

Baromètre de la conduite responsable

Etude Ipsos / Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Deuxième édition - Février 2012



FICHE TECHNIQUE

SONDAGE EFFECTUE POUR :

FONDATION VINCI AUTOROUTES POUR UNE CONDUITE RESPONSABLE

DATES DU TERRAIN :

Les 10 et 11 février 2012.

ECHANTILLON :

974 personnes, constituant un échantillon national représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

METHODE :

Echantillon interrogé par téléphone.

interrogation réalisée à partir d'un fichier de contacts extrait de façon aléatoire de l'annuaire téléphonique, après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Méthode des quotas : sexe, âge, profession du chef de famille, catégorie d'agglomération et région

Comme pour toute enquête quantitative, cette étude présente des résultats soumis aux marges d'erreur inhérentes aux lois statistiques.
Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion »

I - Les Français jugent la situation de la violence sur la route

Perception de l'évolution du nombre de victimes de la violence routière

Question : En 2011, en France, un peu moins de 4000 personnes ont péri sur la route. De laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

Base : A tous

	Ensemble %	Rappel 2011 %
<ul style="list-style-type: none"> Le nombre de personnes tuées peut encore baisser de façon très importante dans les prochaines années, nous sommes sur la bonne voie 	58	55
<ul style="list-style-type: none"> Il sera difficile de faire baisser beaucoup plus le nombre de personnes tuées, la route est nécessairement dangereuse 	40	44
<ul style="list-style-type: none"> Ne se prononce pas 	2	1
	100	100

Perception de l'évolution du nombre de victimes de la violence routière

Question : En 2011, en France, un peu moins de 4000 personnes ont péri sur la route. De laquelle des propositions suivantes vous sentez vous le plus proche ?

Base : A tous

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Le nombre de personnes tuées peut encore baisser de façon très importante dans les prochaines années, nous sommes sur la bonne voie	58	55	57	56	58	55	54	50	59	58
• Il sera difficile de faire baisser beaucoup plus le nombre de personnes tuées, la route est nécessairement dangereuse	40	44	41	43	40	44	44	50	39	41
• Ne se prononce pas	2	1	2	1	2	1	2	-	2	1
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Les sentiments suscités par la violence routière

Question : Lorsque vous pensez au nombre de personnes tuées sur la route, quel est le sentiment que vous éprouvez le plus ?

Base : A tous

	Ensemble %	Rappel 2011 %
• De la tristesse	34	33
• De la colère	28	21
• De l'impuissance	19	23
• De la peur	11	15
• De la résignation	5	5
• De l'indifférence	2	2
• Ne se prononce pas	1	1
	100	100

Les sentiments suscités par la violence routière

Question : Lorsque vous pensez au nombre de personnes tuées sur la route, quel est le sentiment que vous éprouvez le plus ?

Base : A tous

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus	Rappel 2011 %
• De la tristesse	34	33	34	34	34	32	30	29	36	34
• De la colère	28	21	27	17	28	24	19	14	30	24
• De l'impuissance	19	23	19	25	19	21	23	28	18	21
• De la peur	11	15	8	12	13	18	15	19	9	14
• De la résignation	5	5	8	7	3	4	7	7	5	5
• De l'indifférence	2	2	3	4	2	1	5	3	2	2
• Ne se prononce pas	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Question : Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels sur les autoroutes en France ?

Base : A tous

	Ensemble %	Rappel 2011 %
• La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	59	72
• La vitesse excessive	35	44
• L'inattention (par exemple l'utilisation du téléphone au volant)	35	27
• La somnolence	31	18
• Ne se prononce pas	-	1
	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100 – plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Question : Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels sur les autoroutes en France ?

Base : A tous

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	59	72	54	70	64	74	61	70	59	74
• La vitesse excessive	35	44	31	42	39	47	38	43	35	45
• L'inattention (par exemple l'utilisation du téléphone au volant)	35	27	35	30	35	25	36	28	35	27
• La somnolence	31	18	40	19	23	17	22	22	35	17
• Ne se prononce pas	-	1	-	-	2	1	-	-	2	1
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100 – plusieurs réponses possibles

II - Les Français évaluent leur comportement sur la route

Fréquence des comportements irresponsables – Tableau récapitulatif

Question : Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Base : Aux conducteurs

	S/T Le fait Fréquemment / Parfois / Rarement %	Rappel 2011 %	S/T Ne le fait jamais %	Rappel 2011 %	TOTAL
Injurier un autre conducteur	55	53	45	47	100
Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	42	42	58	58	100
Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve	24	24	76	76	100
Doubler à droite sur l'autoroute	21	20	79	80	100
Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur	18	16	82	84	100

Fréquence des comportements irresponsables

Question : Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Base : Aux conducteurs

<i>Injurier un autre conducteur</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	8	10	6	8	10	11	18	18	4	6
• Parfois	27	24	27	23	27	24	31	31	26	21
• Rarement	20	19	20	21	19	19	20	23	20	18
S/T Le fait	55	53	53	52	56	54	69	72	50	45
• Jamais	45	47	47	48	44	46	31	28	50	55
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	4	3	4	3	4	3	8	8	2	1
• Parfois	17	14	19	14	14	13	24	14	14	13
• Rarement	21	25	25	25	17	25	19	27	22	24
S/T Le fait	42	42	48	42	35	41	51	49	38	38
• Jamais	58	58	52	58	65	59	49	51	62	62
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Fréquence des comportements irresponsables (suite)

Question : Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Base : Aux conducteurs

<i>Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	2	1	2	1	1	1	3	1	1	1
• Parfois	10	9	12	10	7	7	14	15	8	6
• Rarement	12	14	17	17	9	11	21	15	11	13
S/T Le fait	24	24	31	28	17	19	38	31	20	20
• Jamais	76	76	69	72	83	81	62	69	80	80
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Doubler à droite sur l'autoroute</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	1	1	2	2	1	1	3	3	1	1
• Parfois	7	7	9	10	4	4	8	10	6	6
• Rarement	13	12	16	13	9	10	12	10	13	12
S/T Le fait	21	20	27	25	14	15	23	23	20	19
• Jamais	79	80	73	75	86	85	77	77	80	81
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Fréquence des comportements irresponsables (suite)

Question : Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Base : Aux conducteurs

<i>Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	1	1	2	2	-	1	2	2	-	1
• Parfois	6	4	7	4	5	4	8	4	5	4
• Rarement	11	11	11	14	11	7	16	12	10	10
S/T Le fait	18	16	20	20	16	12	26	18	15	15
• Jamais	82	84	80	80	84	88	74	82	85	85
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Niveau de crainte du comportement agressif des autres conducteurs

Question : Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais d'avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	16	19	12	16	20	23	17	23	15	18
• Parfois	39	39	36	34	42	42	35	32	41	41
• Rarement	20	20	22	22	17	18	20	20	19	20
S/T A peur	75	78	70	72	79	83	72	75	75	79
• Jamais	25	22	30	28	21	17	28	25	25	21
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Les Français jugent leur propre attitude lorsqu'ils sont au volant

Question : Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui décrivent le mieux votre attitude lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %
• Vigilant	72	80
• Calme	51	58
• Courtois	40	38
• Vulnérable	7	5
S/T Cite au moins un sentiment positif	98	100
• Stressé	12	8
• Agressif	3	3
• Irresponsable	1	1
• Dangereux	1	-
S/T Cite au moins un sentiment négatif	15	12
• Ne se prononce pas	-	-
	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100, deux réponses possibles.

Les Français jugent leur propre attitude lorsqu'ils sont au volant

Question : Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui décrivent le mieux votre attitude lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Vigilant	72	80	65	75	79	85	71	79	72	80
• Calme	51	58	55	62	46	54	41	54	54	60
• Courtois	40	38	42	38	39	39	41	35	40	40
• Vulnérable	7	5	6	6	8	5	9	5	6	6
S/T Cite au moins un sentiment positif	98	100	96	100	99	100	96	100	98	100
• Stressé	12	8	11	5	13	12	16	14	10	6
• Agressif	3	3	4	3	3	2	8	4	2	2
• Irresponsable	1	1	1	2	-	-	-	3	1	-
• Dangereux	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-
S/T Cite au moins un sentiment négatif	15	12	15	10	15	14	22	20	13	8
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100, deux réponses possibles.

Les Français jugent l'attitude des autres lorsqu'ils sont au volant

Question : Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui décrivent le mieux l'attitude des autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %
• Vigilant	17	17
• Courtois	15	13
• Calme	12	12
• Vulnérable	12	11
S/T Cite au moins un sentiment positif	45	42
• Stressé	41	44
• Irresponsable	31	38
• Dangereux	26	25
• Agressif	23	29
S/T Cite au moins un sentiment négatif	79	85
• Ne se prononce pas	3	1
	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100, deux réponses possibles.

Les Français jugent l'attitude des autres lorsqu'ils sont au volant

Question : Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui décrivent le mieux l'attitude des autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Vigilant	17	17	16	25	17	9	13	14	18	18
• Courtois	15	13	20	15	11	12	11	10	17	15
• Calme	12	12	11	13	13	10	8	10	13	13
• Vulnérable	12	11	13	11	12	12	12	14	12	10
S/T Cite au moins un sentiment positif	45	42	47	49	42	35	40	38	46	43
• Stressé	41	44	42	42	40	47	48	53	39	41
• Irresponsable	31	38	27	34	35	41	38	31	29	40
• Dangereux	26	25	21	25	30	25	30	29	24	23
• Agressif	23	29	22	24	25	34	17	28	26	30
S/T Cite au moins un sentiment négatif	79	85	76	80	82	90	87	88	76	84
• Ne se prononce pas	3	1	3	2	3	1	3	1	4	1
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100, deux réponses possibles.

Les Français jugent qui des hommes ou des femmes conduisent le moins bien

Question : Selon vous, qui des hommes ou des femmes conduisent le moins bien ?

Base : A tous

	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Plutôt les hommes	52	42	60	53	51
• Plutôt les femmes	17	20	15	21	16
• (Pas plus les hommes que les femmes)	24	29	20	19	26
• Ne se prononce pas	7	9	5	7	7
	100	100	100	100	100

III - Les Français et les longs trajets

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours - Tableau récapitulatif

	S/T Le fait Fréquemment/ Parfois / Rarement %	Rappel 2011 %	S/T Ne le fait jamais %	Rappel 2011 %	Ne se prononce pas %	Rappel 2011 %	TOTAL
Dépasser de quelques kilomètres / heure la limitation de vitesse indiquée	87	87	13	13	-	-	100
Ne pas respecter les distances de sécurité	61	64	39	36	-	-	100
Doubler en oubliant de mettre votre clignotant	52	50	48	50	-	-	100
Utiliser le régulateur de vitesse (1)	40	-	58	-	2	-	100
Oublier de ralentir à proximité d'une zone où interviennent des agents autoroutiers (1)	32	-	68	-	-	-	100
Téléphoner en conduisant, avec kit mains libres	31	31	69	68	-	1	100
Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres	26	25	74	75	-	-	100
Paramétrer votre GPS en roulant	24	21	75	77	1	2	100
Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant	20	12	80	88	-	-	100
Lire un journal ou tout autre document papier au volant (ex. carte routière, document de travail, etc.) (1)	11	-	89	-	-	-	100
Utiliser votre Smartphone (pour surfer sur Internet, jouer à des jeux, etc.) en conduisant (1)	3	-	97	-	-	-	100
Sur autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence	2	2	98	98	-	-	100
Regarder des films en conduisant (1)	1	-	99	-	-	-	100

(1) Nouvel item en 2012

Scoring des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
N'a jamais l'un de ces comportements	3	2	5	2	4
A entre 1 et 3 de ces comportements	44	35	53	30	48
A entre 4 et 6 de ces comportements	39	42	35	41	38
A entre 7 et 13 de ces comportements	14	21	7	27	10
	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Dépasser de quelques kms/heure la limitation de vitesse indiquée</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	19	20	24	25	14	14	33	31	14	15
• Parfois	45	46	46	44	44	48	39	46	48	46
• Rarement	23	21	21	19	26	22	19	16	24	23
S/T Le fait	87	87	91	88	84	84	91	93	86	84
• Jamais	13	13	9	12	16	16	9	7	14	16
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Ne pas respecter les distances de sécurité</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	5	5	7	6	3	4	9	8	4	4
• Parfois	31	28	34	33	28	24	35	35	30	25
• Rarement	25	31	26	32	25	30	28	32	24	31
S/T Le fait	61	64	67	71	56	58	72	75	58	60
• Jamais	39	36	33	29	44	42	28	25	42	40
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Doubler en oubliant de mettre votre clignotant</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	5	3	6	5	3	1	8	4	3	3
• Parfois	23	20	29	21	17	19	28	25	22	18
• Rarement	24	27	25	28	24	25	26	29	24	26
S/T Le fait	52	50	60	54	44	46	62	58	49	47
• Jamais	48	50	40	46	56	54	38	42	51	53
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Utiliser le régulateur de vitesse (1)</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Fréquemment	29	38	20	28	29
• Parfois	9	9	8	12	8
• Rarement	2	2	3	4	2
S/T Le fait	40	49	31	44	39
• Jamais	58	48	67	55	59
• Ne se prononce pas	2	3	2	1	2
	100	100	100	100	100

(1)Nouvel item en 2012

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Oublier de ralentir à proximité d'une zone où interviennent des agents autoroutiers (1)</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Fréquemment	6	8	3	6	6
• Parfois	9	11	7	9	9
• Rarement	17	20	15	20	17
S/T Le fait	32	39	25	35	32
• Jamais	68	61	75	65	68
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100

(1)Nouvel item en 2012

<i>Téléphoner en conduisant, avec kit mains libres</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	10	9	13	12	8	5	18	16	8	6
• Parfois	14	12	15	13	13	12	15	20	14	9
• Rarement	7	10	9	10	4	10	10	15	5	8
S/T Le fait	31	31	37	35	25	27	43	51	27	23
• Jamais	69	68	63	65	75	72	57	49	73	76
• Ne se prononce pas	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Téléphoner en conduisant, <u>sans</u> kit mains libres</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	2	2	3	3	1	1	7	4	1	1
• Parfois	10	10	11	12	9	7	14	14	9	8
• Rarement	14	13	17	15	11	12	18	21	12	10
S/T Le fait	26	25	31	30	21	20	39	39	22	19
• Jamais	74	75	69	70	79	80	61	61	78	81
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Paramétrer votre GPS en roulant</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	4	4	6	6	2	2	7	10	3	2
• Parfois	11	9	12	12	10	5	15	14	9	7
• Rarement	9	8	13	9	5	6	14	6	8	9
S/T Le fait	24	21	31	27	17	13	36	30	20	18
• Jamais	75	77	68	70	83	85	63	70	80	80
• Ne se prononce pas	1	2	1	3	-	2	1	-	-	2
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	2	1	3	2	2	1	8	3	1	1
• Parfois	10	5	11	6	8	4	19	11	6	2
• Rarement	8	6	10	6	6	7	18	13	5	3
S/T Le fait	20	12	24	14	16	12	45	27	12	6
• Jamais	80	88	76	86	84	88	55	73	88	94
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Lire un journal ou tout autre document papier au volant (ex. carte routière, document de travail, etc.) (1)</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Fréquemment	-	-	-	1	-
• Parfois	4	6	3	6	4
• Rarement	7	9	4	9	6
S/T Le fait	11	15	7	16	10
• Jamais	89	85	93	84	90
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100

(1)Nouvel item en 2012

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Utiliser votre Smartphone (pour surfer sur Internet, jouer à des jeux, etc.) en conduisant (1)</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Fréquemment	-	-	-	-	-
• Parfois	1	1	-	2	-
• Rarement	2	4	1	6	1
S/T Le fait	3	5	1	8	1
• Jamais	97	95	99	92	99
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100

(1)Nouvel item en 2012

<i>Sur autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Fréquemment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
• Parfois	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
• Rarement	2	1	2	1	2	1	1	1	3	1
S/T Le fait	2	2	2	2	2	2	1	2	3	2
• Jamais	98	98	98	98	98	98	99	98	97	98
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements dangereux des conducteurs sur les longs parcours (suite)

Question : Lorsque vous conduisez sur un trajet assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Regarder des films en conduisant</i> (1)	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Fréquemment	-	-	-	-	-
• Parfois	-	-	-	-	-
• Rarement	1	1	1	1	1
S/T Le fait	1	1	1	1	1
• Jamais	99	99	99	99	99
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100

(1)Nouvel item en 2012

IV - Les comportements d'hypovigilance

Les comportements de veille de départ - Tableau récapitulatif

Question : En règle générale, lors d'un départ en vacances pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

	S/T Le fait Souvent / Parfois / Rarement %	S/T Ne le fait jamais %	Ne se prononce pas %	TOTAL
Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude	82	17	1	100
Partir de nuit	64	36	-	100
Finir vos préparatifs de départ (ex. itinéraire, bagages, contrôle du véhicule) tard dans la soirée avant le départ	58	41	1	100

Les comportements de veille de départ susceptibles de générer des problèmes d'hypovigilance

Question : En règle générale, lors d'un départ en vacances pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Souvent	34	34	34	37	33
• Parfois	33	31	34	30	34
• Rarement	15	15	16	18	14
S/T Le fait	82	80	84	85	81
• Jamais	17	19	16	14	18
• Ne se prononce pas	1	1	-	1	1
	100	100	100	100	100

<i>Partir de nuit</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Souvent	23	29	17	32	20
• Parfois	25	27	23	32	22
• Rarement	16	16	16	17	16
S/T Le fait	64	72	56	81	58
• Jamais	36	28	44	19	42
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	-
	100	100	100	100	100

Les comportements de veille de départ susceptibles de générer des problèmes d'hypovigilance

Question : En règle générale, lors d'un départ en vacances pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

<i>Finir vos préparatifs de départ (ex. itinéraire, bagages, contrôle du véhicule) tard dans la soirée avant le départ</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Souvent	22	21	21	27	20
• Parfois	19	20	19	20	19
• Rarement	17	15	19	17	17
S/T Le fait	58	56	59	64	56
• Jamais	41	43	40	36	43
• Ne se prononce pas	1	1	1	-	1
	100	100	100	100	100

Les comportements de veille de départ susceptibles de générer des problèmes d'hypovigilance

Question : En règle générale, lors d'un départ en vacances pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
N'a jamais l'un de ces comportements	8	9	7	4	9
A l'un de ces comportements	18	16	21	13	20
A deux de ces comportements	36	34	37	33	37
A trois de ces comportements	38	41	35	50	34
	100	100	100	100	100

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

Question : Lorsque vous faites un long trajet sur route, combien d'heures conduisez-vous généralement sans vous arrêter ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Moins de 2 heures	6	8	5	3	8	12	8	9	6	7
• 2 heures	53	49	45	46	60	52	46	45	55	51
• De plus de 2 heures à 3 heures	29	24	36	27	22	21	30	27	28	23
• Plus de 3 heures	10	14	14	21	7	6	15	15	9	13
• Ne se prononce pas	2	5	-	3	3	9	1	4	2	6
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Moyenne en heure	2h30	2h36	2h42	2h54	2h18	2h12	2h38	2h42	2h30	2h30

Prévalence des comportements d'hypovigilance – Tableau récapitulatif

Question : Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble S/T Oui %	Rappel 2011 %	Ensemble Non %	Rappel 2011 %	TOTAL
Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint	38	38	61	62	100
Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant	37	34	62	66	100
Etre sur le point de vous endormir au volant	35	34	64	66	100
Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement (1)	32	-	68	-	100
Avoir un accrochage ou un accident parce que vous-même ou un autre conducteur était trop fatigué	6	5	93	95	100

(1) Nouvel item en 2012

Prévalence des comportements d'hypovigilance – Scoring

Question : Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble %	Hommes %	Femmes %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
N'a jamais rencontré l'un de ces problèmes	31	21	41	30	31
A rencontré l'1 de ces problèmes	26	23	29	23	27
A rencontré 2 de ces problèmes	18	20	16	21	17
A rencontré 3 problèmes et plus	25	36	14	26	25
	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements d'hypovigilance

Question : Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base : Aux conducteurs

<i>Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous étiez contraint</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Oui, plusieurs fois	16	14	19	17	12	11	17	21	15	11
• Oui, une fois	22	24	25	26	21	22	26	32	21	20
S/T Oui	38	38	44	43	33	33	43	53	36	31
• Non, jamais	61	62	54	57	67	67	57	47	62	69
• Ne se prononce pas	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Oui, plusieurs fois	12	11	20	15	5	6	11	12	13	10
• Oui, une fois	25	23	32	29	18	17	27	25	24	22
S/T Oui	37	34	52	44	23	23	38	37	37	32
• Non, jamais	62	66	48	56	76	76	62	63	62	68
• Ne se prononce pas	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Prévalence des comportements d'hypovigilance (suite)

Question : Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base : Aux conducteurs

<i>Etre sur le point de vous endormir au volant</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Oui, plusieurs fois	12	11	17	15	7	6	9	12	13	10
• Oui, une fois	23	23	31	22	16	23	24	28	23	21
S/T Oui	35	34	48	37	23	29	33	40	36	31
• Non, jamais	64	66	52	63	77	71	67	60	63	69
• Ne se prononce pas	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<i>Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement (1)</i>	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
• Oui, plusieurs fois	9	13	5	8	9
• Oui, une fois	23	26	20	23	23
S/T Oui	32	39	25	31	32
• Non, jamais	68	61	74	68	67
• Ne se prononce pas	-	-	1	1	1
	100	100	100	100	100

(1) Nouvel item en 2012

Prévalence des comportements d'hypovigilance (suite)

Question : Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base : Aux conducteurs

<i>Avoir un accrochage ou un accident parce que vous-même ou un autre conducteur était trop fatigué</i>	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Oui, plusieurs fois	1	1	1	1	-	1	1	1	-	1
• Oui, une fois	5	4	6	5	5	3	8	4	4	4
S/T Oui	6	5	7	6	5	4	9	5	4	5
• Non, jamais	93	95	92	94	94	96	90	95	94	95
• Ne se prononce pas	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue

Question : Lorsque vous pensez au fait de conduire en état de fatigue, de laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

Base : Aux conducteurs

	Ensemble %	Rappel 2011 %	Homme %	Rappel 2011 %	Femme %	Rappel 2011 %	Moins de 35 ans %	Rappel 2011 %	35 ans et plus %	Rappel 2011 %
• Il ne faut jamais le faire	74	74	73	73	74	75	71	71	75	75
• On peut le faire si on est extrêmement prudent	14	21	15	22	13	20	16	24	13	19
• On peut le faire car il existe des astuces pour ne pas s'endormir (boire du café, écouter la radio très fort...)	12	5	12	5	12	5	13	5	11	5
• Ne se prononce pas	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1

V- Communiquer pour faire évoluer les comportements

Les éléments de communication en matière de prévention que privilégient les Français

Question : Pour faire évoluer les comportements des Français au volant, faut-il privilégier dans les campagnes en faveur de la sécurité routière plutôt...

Base : A tous

	Ensemble %	Homme %	Femme %	Moins de 35 ans %	35 ans et plus %
Des témoignages de victimes blessées ou handicapées	50	44	55	55	48
Des images choquantes d'accidents	34	35	33	28	36
Des témoignages de familles de victimes	30	29	32	39	27
Des témoignages de responsables d'accidents	18	18	18	19	17
Des témoignages d'experts (professionnels de la route ou de santé)	15	18	13	9	17
Des témoignages de personnalités connues	3	4	2	2	3
Ne se prononce pas	5	5	4	4	5
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

(1) Total supérieur à 100 – plusieurs réponses possibles