

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1^{er} juillet 2011

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable lance une grande enquête scientifique sur l'hypovigilance

Dans le cadre de son programme de recherches dédié à la prévention des accidents de la route, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable organise cet été une vaste enquête scientifique sur l'hypovigilance, pilotée par l'Hôpital Raymond-Poincaré de Garches (Assistance Publique - Hôpitaux de Paris). L'objectif des médecins sera de mesurer directement auprès des conducteurs, à l'occasion des grands trafics de l'été, le lien entre leurs habitudes de sommeil et la fatigue au volant. 2500 automobilistes seront ainsi interrogés en un mois.

On parle d'hypovigilance quand l'attention et la concentration baissent, pour diverses raisons qui peuvent aller de la distraction passagère à l'endormissement. La somnolence au volant est la première cause de mortalité sur autoroute (un accident mortel sur trois). Elle est aussi responsable de 15 à 20% des accidents sur l'ensemble du réseau routier français.

Une étude scientifique menée directement sur le réseau autoroutier

Cette enquête pilotée par l'Hôpital Raymond-Poincaré de Garches (Assistance Publique - Hôpitaux de Paris) sera réalisée par des étudiants encadrés par des médecins, auprès d'un échantillon de 2500 conducteurs. Entre le 1^{er} et le 30 juillet, tous les week-ends, les automobilistes qui le souhaitent seront invités à répondre, de façon anonyme, pendant 10 minutes environ, à un questionnaire scientifique. Les questions porteront sur leurs habitudes de sommeil lors de l'année écoulée et lors des 48 heures ayant précédé leur départ en voyage, ainsi que sur la manière dont ils appréhendent leur besoin de repos au cours de leur trajet.

Cette étude sera menée en trois points du réseau VINCI Autoroutes : sur les aires des barrières de péage de Saint-Arnoult (A10), Tours-Nord - Monnaie (A10) et La Gravelle - Vitré (A81).

Les résultats de l'enquête sont attendus pour le dernier trimestre 2011. Ils permettront notamment de nourrir les prochaines campagnes de sensibilisation aux risques de l'hypovigilance menées par la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable.

La Fondation VINCI autoroutes pour une conduite responsable

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à la lutte contre l'insécurité routière. Elle a pour but de contribuer à faire évoluer les comportements sur la route et à aider les conducteurs à être les acteurs de leur propre sécurité. Parmi ses actions : mener des campagnes d'information pour sensibiliser aux risques routiers ; financer des recherches

scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés par les usagers de la route ; enfin, financer des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.

A propos de VINCI Autoroutes

Avec un réseau de 4384 km au total, soit près de la moitié du réseau concédé français, le pôle autoroutier du groupe VINCI – qui comprend les réseaux ASF, Cofiroute et Escota – est le premier opérateur autoroutier européen. VINCI Autoroutes développe une politique de synergies entre ses différents réseaux d'autoroutes afin de proposer des nouveaux services à ses clients et de rendre l'autoroute plus sûre, plus conviviale et plus respectueuse de l'environnement.

Contact Fondation : Laura Mouette, tél. 06 46 42 38 86

Contact presse : François-Brice Hincker, tél. 06 21 95 12 29

www.vinci-autoroutes.com