

Les jeunes conductrices européennes moins responsables que leurs aînées : des comportements à risques proches de ceux des jeunes hommes

A l'occasion de la Journée internationale de la femme, célébrée ce samedi 8 mars, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes revient sur le comportement au volant des femmes européennes dans le cadre de son 4^e Baromètre de la conduite responsable réalisé par Ipsos. Ont-elles vraiment un comportement au volant différent de celui des hommes ? Est-ce que la prise de risque varie en fonction de l'âge ? En quoi l'attitude des jeunes femmes de moins de 35 ans au volant est-elle préoccupante ?

Les Européennes sont plus lucides sur leurs qualités de conductrices et plus stressées ...

Les femmes européennes (7,6/10) sont un peu plus **modestes** que les hommes (7,9/10) quand elles évaluent leur propre comportement au volant, et les jeunes femmes (moins de 35 ans) le sont encore plus (7,4/10). Dans tous les pays à l'exception de la France, elles se notent moins bien que les jeunes hommes. Les jeunes Françaises se démarquent en s'attribuant la note de 7,5/10 contre 7,4/10 pour les jeunes Français.

Les femmes se révèlent cependant être des conductrices particulièrement **stressées** (14% contre 7% pour la moyenne des hommes européens) en particulier les jeunes femmes de moins de 35 ans (25%). Les jeunes Françaises détiennent sur ce sujet le record du stress au volant (30%). Les jeunes Suédoises sont quant à elles les plus "zen" (14%).

... mais les jeunes femmes adoptent les mêmes comportements dangereux que les jeunes hommes

Si les femmes adoptent en moyenne un nombre moins important de comportements dangereux (4,6/13 testés contre 5,1 pour les hommes), les jeunes femmes apparaissent beaucoup moins raisonnables que leurs aînées avec 5,5 attitudes dangereuses en moyenne, soit presque autant que les jeunes Européens (5,8).

Les jeunes Européennes sont presque aussi nombreuses que les jeunes hommes à **téléphoner en conduisant**, sans kit mains libres (39% contre 42%) ou avec kit mains libres (53% contre 55%). Elles ont même plutôt plus tendance que les jeunes Européens à envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant (46% contre 45%).

Les conductrices de moins de 35 ans ont **l'injure** facile : il arrive à 68% d'entre elles d'injurier un autre conducteur, (contre 48% de leurs aînées), tout autant que les jeunes conducteurs (67%).

Si les femmes sont en moyenne un peu plus conscientes que les hommes du danger que représente la **fatigue au volant**, les jeunes femmes semblent l'être beaucoup moins : elles sont aussi nombreuses que les jeunes Européens à dire qu'il leur arrive de prendre le volant lorsqu'elles se sentent très fatiguées (42%) alors que leurs aînées sont plus prudentes (28%).

Concernant **l'alcool au volant**, les jeunes Européennes semblent, au premier abord, beaucoup plus responsables puisque 5% d'entre elles, contre 10% des jeunes hommes, déclarent qu'il leur arrive de prendre le volant en étant au-dessus de la limite autorisée en ressentant les effets de l'alcool sur leur état physique ou leurs perceptions. Elles sont néanmoins plus nombreuses que leurs aînées à prendre ce risque (2% des femmes de 35 ans et plus). Pour autant, le nombre moyen de verres que les jeunes Européennes s'autorisent avant de prendre le volant est tout aussi élevé que celui des jeunes hommes : 2,2 verres en moyenne, ce qui les place au-dessus de la limite autorisée dans la plupart des pays.

Méthodologie : pour réaliser ce panorama européen des comportements au volant, l'institut Ipsos a interrogé, du 29 janvier au 10 février 2014, par Internet, plus de 7 000 Européens – parmi lesquels 1 015 Français, 1 001 Allemands, 1 001 Belges, 1 002 Espagnols, 1 003 Britanniques, 1 004 Italiens et 1 006 Suédois. La représentativité de chaque échantillon national est assurée par l'utilisation de la méthode des quotas.

A propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à la lutte contre l'insécurité routière. Elle a pour but de contribuer à faire évoluer les comportements sur la route et à aider les conducteurs à être les acteurs de leur propre sécurité. Parmi ses actions : mener des campagnes d'information pour sensibiliser aux risques routiers ; financer des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés par les usagers de la route ; enfin, financer des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.

<http://fondation.vinci-autoroutes.com>

<http://roulons-autrement.com>

Contacts presse :

Estelle Ferron, tél. 06 34 99 33 61, estelle.ferron@vinci-autoroutes.com

Raphaël Daniel, tél. 01 53 92 80 19, Raphael.daniel@vae-solis.com

Amandine Lama, tél 01 41 98 92 87, amandine.lama@ipsos.com