

... mais témoins et conscients de leurs mauvais comportements et incivilités

Si les parents grecs déclarent être plus vigilants lorsqu'ils conduisent avec leurs enfants, ils ne sont pourtant pas exemplaires. Les enfants en sont d'ailleurs témoins et semblent même plus lucides lorsqu'il s'agit de dénoncer leurs prises de risque. Ainsi, d'après les enfants, 45% des parents ne leur attachent pas leur ceinture de sécurité pour des courts trajets même si seulement 27% des parents l'admettent. Lorsqu'il s'agit du port de la ceinture par ces derniers, 38% des enfants constatent qu'ils ne l'attachent pas alors que 28% des parents l'avouent.

Par ailleurs, plus de 8 enfants sur 10 (82%) remarquent que leurs parents répondent à des appels sur leur téléphone portable et que 6 sur 10 (59%) appellent quelqu'un en conduisant. Pourtant, seulement 68% des parents admettent répondre à des appels et 48% à en passer lorsqu'ils sont au volant.

Les enfants sont aussi plus conscients du climat d'incivilités qui caractérise les routes grecques qu'ils parcourent avec leurs parents. Ainsi, 62% des enfants entendent leurs parents dire des gros mots (mais pourtant 59% des parents admettent le faire). De même, 61% les entendent klaxonner de façon intempestive un autre conducteur quand seulement 52% des parents disent agir ainsi. Les enfants remarquent également lorsque leurs parents ne s'arrêtent pas pour laisser passer les piétons (44%); un comportement admis par 38% des parents et jusqu'à 44% des pères.

Longs trajets : et si les enfants apprenaient à leurs parents à faire une vraie pause ?

Si 71% des parents déclarent faire plus de pauses lorsqu'ils sont avec leurs enfants, les enfants partagent largement ce constat puisque près de 8 sur 10 (79%) disent s'arrêter souvent pendant les longs trajets en famille. **La moitié des enfants interrogés estime cependant que la pause ne dure que le temps d'aller aux toilettes et de mettre de l'essence dans la voiture**, sans permettre de manger, jouer ou se reposer. La pause arrive d'ailleurs trop tardivement : en moyenne, au bout de 3h de route. La majorité des parents (58%) ne respecte donc pas la recommandation selon laquelle il faut s'arrêter toutes les 2 heures, au risque de subir un épisode de somnolence et de s'exposer à un accident.

Méthodologie :

Du 06 au 20 novembre 2019, l'institut Ipsos a interrogé par internet 510 enfants âgés de 8 à 16 ans et 507 parents d'enfants du même âge d'un échantillon représentatif de ces populations en termes de sexe, d'âge, de région, de catégorie d'agglomération et de profession (parents uniquement). Les parents et les enfants n'étaient pas de la même famille. La représentativité de chaque échantillon est assurée par la méthode des quotas.

A propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à l'évolution des comportements.

D'abord investie dans le domaine de la lutte contre l'insécurité routière, elle a pour mission de promouvoir la conduite responsable sur la route (« bien conduire ») et a élargi en 2018 son champ d'action aux domaines de l'environnement et de l'éducation (« bien se conduire »). Parmi ses actions :

- *financer des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques, sur le thème de la préservation de l'environnement et autour de l'éducation et de la culture comme vecteurs d'amélioration des comportements ;*
- *mener des campagnes d'information et de sensibilisation ;*
- *soutenir des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.*

<http://fondation.vinci-autoroutes.com> et compte Twitter : @FondationVA

<http://roulons-autrement.com> et compte Twitter : @RoulonsA

Contacts presse :

Ludovica Giobbe : ludovica.giobbe@vae-solis.com 01 53 92 80 19

Yannis Freris : ifreris@gefyra.gr +30 210 6858196