

# Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2011



FONDATION  
Pour une conduite responsable

Fondation VINCI Autoroutes  
pour une conduite responsable  
1, cours Ferdinand-de-Lesseps  
92500 Rueil-Malmaison  
[fondation.vinci-autoroutes.com](http://fondation.vinci-autoroutes.com)



FONDATION  
Pour une conduite responsable



**Gouvernance / p. 4**

**Philosophie  
d'action / p. 6**

**2011 en images / p. 8**

**Laboratoire et  
observatoire / p. 12**

**Campagnes  
de sensibilisation / p. 20**

**Partenariats et initiatives  
citoyennes / p. 28**

**21 actions en région  
pour une conduite  
responsable / p. 34**



« Partager  
une autre vision  
de la route. »

**L'année 2011 aura marqué un tournant important dans la lutte contre l'hypovigilance.** Née de la colère ressentie face aux décès accidentels de trois salariés de VINCI Autoroutes percutés dans l'exercice de leur mission par des conducteurs assoupis, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a contribué à cette prise de conscience avec ses moyens propres, en soutien des pouvoirs publics. Son action est venue prolonger et amplifier l'engagement de longue date de nos sociétés concessionnaires en faveur de la sécurité routière, en cohérence avec leur mission d'entreprises privées, d'utilité publique.

**Il n'y a nulle fatalité à voir se répéter ces drames quotidiens** qu'une conduite plus responsable, éclairée par une meilleure connaissance des risques, permettrait bien souvent d'éviter. C'est la raison pour laquelle l'action de notre Fondation est d'abord guidée par une démarche pragmatique : la pédagogie ciblée, les actions de sensibilisation menées sur le terrain, le soutien de programmes de « recherches-actions » innovants, dont les résultats viennent alimenter le débat public et enrichir les conseils adressés aux conducteurs ; autant d'initiatives concrètes au service de l'évolution des consciences et de la transformation des comportements.

Pour avancer dans cette voie, la Fondation compte sur l'engagement des collaborateurs de VINCI Autoroutes, premiers ambassadeurs d'une conduite responsable.

Le chemin qui reste à parcourir est encore considérable pour atteindre le seul objectif acceptable en la matière : celui de **zéro victime sur la route**. C'est pourquoi il doit inspirer un engagement inconditionnel de la part de tous les acteurs, privés comme publics, qui ont le pouvoir d'y contribuer. Parce que la sécurité de chaque personne sur la route fait partie intégrante de notre bien commun, elle doit aussi être notre cause commune.

**Pierre Coppey**

Président de la Fondation VINCI Autoroutes  
pour une conduite responsable

# Gouvernance

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable revendique une approche décloisonnée des problématiques liées à la lutte contre l'insécurité routière. Pour favoriser le pluralisme de la réflexion et ouvrir le débat à des regards neufs, ses instances de gouvernance rassemblent des personnalités issues de différents horizons de la société civile.

## Le conseil d'administration

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a été autorisée par arrêté préfectoral en date du 31 janvier 2011, publié au journal officiel du 12 mars 2011. Son conseil d'administration, qui compte treize membres, est constitué de trois collèges d'administrateurs : un collège des membres fondateurs, composé des représentants des sociétés de VINCI Autoroutes, un collège des personnalités qualifiées, et un collège des représentants du personnel.

### COLLÈGE DES MEMBRES FONDATEURS

**Pierre Coppey**  
Représentant de VINCI Autoroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

**Arnaud Grison**  
Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

**Sébastien Fraise**  
Représentant d'ASF, directeur général adjoint d'ASF

**Philippe-Emmanuel Daussy**  
Représentant d'Escota, président-directeur général d'Escota

### COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES

**Dr Michèle Muhlmann-Weill**  
Administrateur de l'Automobile-Club médical de France, présidente du Collège de médecine du trafic

**Cynthia Fleury**  
Philosophe, professeur de philosophie politique à l'American University of Paris, maître de conférences à Sciences Po

**Patrick Chesnais**  
Acteur et réalisateur, fondateur de l'Association Ferdinand

**Christophe Bourroux**  
Journaliste

**Pierre Duprat**  
Directeur de la communication de VINCI

**Claude Lascols**  
Directeur des ressources humaines et de la prévention d'EUROVIA

### COLLÈGE DES REPRÉSENTANTS DU PERSONNEL

**François Caron**  
Représentant des salariés d'Escota

**Philippe Fouquet**  
Représentant des salariés de Cofiroute

**Didier Lambert**  
Représentant des salariés d'ASF

## Le comité de sélection

Le comité de sélection, qui compte dix membres, est composé à la fois de salariés des sociétés de VINCI Autoroutes et de personnalités extérieures qualifiées. Il a pour objet de contribuer à l'élaboration des cahiers des charges des appels à projets et d'évaluer les projets d'études et de recherches. Il participe également à la sélection des actions et initiatives associatives qui sont soutenues par la Fondation.

**Fabrice Accary**  
Directeur du développement durable – Fédération nationale du transport routier (FNTR)

**Pr David Le Breton**  
Anthropologue et sociologue – Université de Strasbourg

**François Castan**  
Chef du district d'Ambarès – ASF

**Pascal Etienne**  
Chef du bureau des Équipements et des Lieux de travail (CT3) – Direction générale du travail – Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Santé

**Thierry Fassenot**  
Ingénieur-conseil – Caisse nationale de l'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAMTS)

**Amélie Furgala**  
Chef du centre d'exploitation d'Orléans – Cofiroute

**Dr Bernard Laumon**  
Épidémiologue, responsable santé sécurité routière – Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), directeur de l'Unité mixte de recherche épidémiologique et de surveillance transport (UMRESTTE)

**Pr Damien Léger**  
Responsable du centre du sommeil – Hôtel-Dieu à Paris, président de l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV)

**Dr Daniel Marcelli**  
Professeur de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent – Faculté de Poitiers, chef du service de psychiatrie infanto-juvénile du CHU de Poitiers

**Michel Stankievitch**  
Chef du secteur Esterel Côte d'Azur – Escota

## L'équipe permanente

L'équipe permanente met en œuvre la stratégie et pilote les actions de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable auprès du grand public et des collaborateurs de VINCI Autoroutes.

**Bernadette Moreau**  
Déléguée générale

**François-Brice Hincker**  
Directeur de la communication

**Laura Mouette**  
Chargée de mission

**Thomas Astoux**  
Chargé de mission



# Philosophie d'action

La lutte contre l'insécurité routière appelle une approche à la fois scientifique et éthique de l'accidentalité, axée prioritairement sur la pédagogie des comportements.

## Notre vocation

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est née de la volonté de VINCI Autoroutes et de ses sociétés concessionnaires (ASF, Cofiroute, Escota et Arcour) de **contribuer à la lutte contre l'insécurité routière**, dans le cadre de leurs engagements en faveur d'une mobilité durable.

Elle se veut à la fois :

**un laboratoire d'actions et d'idées nouvelles**, favorisant des recherches innovantes ;

**un observatoire des pratiques et représentations** contemporaines de la mobilité sur route ;

**un outil de communication et une force d'interpellation** à destination des conducteurs et du grand public, en liaison avec ses partenaires et les différentes parties prenantes : institutions, professionnels, monde associatif...

L'action de la Fondation permet aussi aux 8 000 salariés de VINCI Autoroutes, trop souvent témoins d'accidents tragiques, et eux-mêmes exposés au risque routier, de s'engager personnellement pour la sécurité de chacun.

## Lancement de la Fondation

le 10 février 2011

VINCI Autoroutes,  
**1<sup>er</sup> opérateur autoroutier européen**

avec un réseau de 4 385 km

**3 970 personnes tuées** sur la route en 2011

Le facteur comportemental présent dans

**90 % des accidents mortels**

**Une ambition assumée :**

zéro victime sur la route

## Nos missions

Les actions de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'articulent autour de trois axes :

**Progresser** dans la connaissance des pratiques de mobilité spécifiques des différentes catégories de conducteurs (professionnels de la route, professionnels sur la route, certaines classes d'âge...), pour mieux les aider à devenir, au quotidien, les acteurs de leur propre sécurité et de celle des autres.

**Mener** des campagnes d'information auprès du grand public, avec pour objectif la sensibilisation aux risques routiers et la promotion d'une conduite responsable.

**Financer** des initiatives associatives citoyennes pour promouvoir la sensibilisation des conducteurs et des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risque encore insuffisamment explorés ou mal identifiés.

**136 véhicules d'intervention heurtés**

sur autoroute en 2011

1/3 des accidents mortels sur autoroute dû à la **somnolence**

**2 millions d'euros consacrés**

à des actions en faveur de la conduite responsable en 2011

« Notre conviction : il ne suffit pas de "machiniser" la route pour la rendre plus sûre, il faut d'abord l'humaniser. »

**Pierre Coppey**

Président de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable





1. Lancement de la Fondation

Le 10 février 2011, Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes, a annoncé le lancement de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable. À la fois laboratoire, observatoire et outil d'information, cette fondation dédiée à la lutte contre l'insécurité routière a pour objectif de contribuer à faire évoluer les comportements sur la route.



2. Baromètre de la conduite responsable

À l'occasion de sa création en 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a publié avec Ipsos les résultats d'une étude annuelle permettant de dresser un panorama de l'état d'esprit et des comportements des conducteurs en France.



3. «Faites le plein de vigilance»

Campagne nationale de sensibilisation aux risques de l'hypovigilance au volant, l'opération «Faites le plein de vigilance» a été déployée lors des vacances de printemps et de la Toussaint 2011.

4. Enquête scientifique sur l'hypovigilance

La Fondation a soutenu une grande enquête scientifique pilotée par des médecins de l'unité du sommeil de l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches assistés par les salariés volontaires de VINCI Autoroutes. L'objectif était de mesurer directement auprès des conducteurs le lien entre leurs habitudes de sommeil et la fatigue instantanée au volant.







### 5. Relais Moto

En 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'est engagée pour la sécurité des motards en mettant en place des Relais Moto sur leur trajet vers le Mans, lors du Grand Prix de France Moto et des 24 heures du Mans Moto.



### 6. Journées Sécurité Poids Lourds

Du 15 au 18 novembre 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a mené de nombreuses actions de sensibilisation destinées aux chauffeurs de poids lourds et transporteurs routiers. Une centaine de collaborateurs de VINCI Autoroutes ont contribué à la mise en œuvre de ces journées de sensibilisation.



### 7. Sensibilisation à la conduite responsable sur la route des vacances

À l'occasion des grandes migrations estivales, la Fondation s'est invitée sur les aires du réseau VINCI Autoroutes pour sensibiliser petits et grands aux enjeux de la conduite responsable, à travers des ateliers ludiques et pédagogiques animés par des collaborateurs de VINCI Autoroutes.





# Laboratoire et observatoire

À la fois laboratoire, par les expérimentations qu'elle mène, et observatoire, par les études qu'elle soutient, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable entend contribuer à une meilleure connaissance des conduites à risque en diffusant auprès du grand public le résultat de ses recherches.

## Le Baromètre de la conduite responsable

À l'occasion de sa création, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a réalisé avec Ipsos la première édition du Baromètre de la conduite responsable.

### Un outil d'information d'utilité publique

Cette enquête, réalisée par Ipsos, a été conçue comme le moyen d'établir un panorama annuel permettant d'évaluer l'état des mentalités et des comportements des conducteurs en France.

Les 4 et 5 février 2011, 967 personnes constituant un échantillon représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus (méthode des quotas) ont ainsi été interrogées par téléphone.

### Un panorama

ANNUEL DE L'ÉTAT D'ESPRIT  
ET DES COMPORTEMENTS  
DES CONDUCTEURS FRANÇAIS

**55 %**

DES PERSONNES INTERROGÉES ESTIMENT  
QUE LE NOMBRE DE TUÉS SUR LA ROUTE  
PEUT ENCORE BEAUCOUP BAISSER

### Les Français sont-ils des conducteurs responsables ?

C'est le thème exploré à travers plusieurs grandes séries de questions : quelles sont leurs réactions face à la violence routière ? Comment se comportent-ils au volant ? Quel est l'impact des nouvelles technologies sur leur conduite ?

Inciter à mieux appréhender le risque d'hypovigilance est une des missions prioritaires de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable. C'est pourquoi une partie des questions a été consacrée à l'évaluation des connaissances de ce phénomène et des attitudes à adopter pour s'en prémunir.

Les résultats démontrent que l'hypovigilance est un phénomène que les Français méconnaissent et que certains comportements dangereux restent trop fréquents.



## Les principaux enseignements

Moins d'une personne sur cinq estime que la France est un pays où les conducteurs se montrent responsables. Pour autant, une majorité de Français (55 %) refuse de céder au fatalisme et considère que le nombre de personnes tuées en France sur les routes peut encore baisser de façon très importante.

### Bonne conscience

« L'enfer, c'est les autres » : les conducteurs français manquent de lucidité et de capacité d'auto-critique quand ils évaluent les comportements des automobilistes sur la route. S'ils sont 85 % à attribuer aux autres conducteurs des adjectifs négatifs pour qualifier leur conduite, ils se perçoivent eux-mêmes comme des conducteurs vigilants (80 %), calmes (58 %) et même courtois (38 %).

### Inconscience

Pourtant, sur les longs trajets notamment, les comportements dangereux sont nombreux : 64 % des conducteurs reconnaissent ainsi ne pas respecter les distances de sécurité et 27 % des moins de 35 ans déclarent même envoyer des e-mails ou des sms en conduisant.

L'hypovigilance constitue un facteur d'accidentalité sous-estimé et dont les mécanismes restent encore largement méconnus : alors que 62 % des conducteurs interrogés reconnaissent avoir déjà rencontré des problèmes d'hypovigilance, seuls 18 % d'entre eux ont conscience de son impact direct sur le nombre d'accidents mortels chaque année.

### Excès de confiance

Les conducteurs sont trop souvent enclins à surestimer leur capacité à rester éveillés : 38 % d'entre eux avouent avoir déjà poursuivi leur route alors qu'ils se sentaient très fatigués et ils ne sont que 57 % à appliquer le principe d'un arrêt toutes les deux heures.

Dans ce domaine certaines idées reçues ont la vie dure : un conducteur sur quatre estime ainsi qu'une « grande prudence » ou le recours à des « trucs » (ouvrir la fenêtre, monter le son de la radio) suffit à gérer son état de fatigue et permet de conduire sans prendre de risque.

### LES MÉDIAS EN ONT PARLÉ

« L'enquête offre une photographie en temps réel du comportement des automobilistes [...]. Les Français restent incorrigibles au volant : en dépit de la répression accrue, les automobilistes continuent de conduire avec désinvolture. Ils sous-estiment largement les risques encourus si l'on conduit en état de fatigue. »

*Le Parisien*, 10 février 2011.

« C'est une idée courante qu'il existerait des "petits trucs" pour résister à l'endormissement ; or il est impossible de lutter contre la somnolence, car il s'agit d'un phénomène physiologique. »

**Dr Michèle Muhlmann-Weill**

Administrateur de l'Automobile-Club médical de France, présidente du Collège de médecine du trafic

« LE DANGER, C'EST LES AUTRES » :

**80 %** DES CONDUCTEURS SE DISENT VIGILANTS AU VOLANT

**0 %** SE CONSIDÈRE COMME DANGEREUX

**78 %** ONT PEUR DU COMPORTEMENT AGRESSIF DES AUTRES CONDUCTEURS





« Le Baromètre de la conduite responsable est un outil innovant dans le suivi de la sensibilité de l'opinion et des comportements des automobilistes français. Sa force, c'est qu'il vient tordre le cou à un certain nombre d'idées reçues et permet de mieux identifier les moyens à mettre en œuvre pour faire évoluer les comportements. »

**Brice Teinturier**

Directeur général délégué d'Ipsos



**62 %  
des conducteurs**

INTERROGÉS RECONNAISSENT  
AVOIR DÉJÀ RENCONTRÉ DES PROBLÈMES  
D'HYPOVIGILANCE

**27 % des moins  
de 35 ans**

RECONNAISSENT ENVOYER DES E-MAILS  
OU DES SMS EN CONDUISANT

## LA SOMNOLENCE AU VOLANT AU CŒUR DU DÉBAT PUBLIC

Le 11 mai 2011 s'est tenu  
le 4<sup>e</sup> Comité interministériel  
de sécurité routière (CISR).

Ce dernier avait notamment  
comme objectif de renforcer  
la vigilance au volant et  
de combattre tous les facteurs  
qui réduisent l'attention portée  
à la conduite. Les mesures  
qui y ont été prises font  
écho aux préoccupations  
de la Fondation VINCI  
Autoroutes pour une conduite  
responsable, avec notamment  
l'installation obligatoire  
de bandes sonores  
sur les voies autoroutières.

## Étude sur la somnolence au volant

### Analyser scientifiquement la somnolence au volant

Dans le cadre de son programme de recherches dédié à la prévention des accidents de la route et à l'occasion des grands trafics de l'été, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a financé une vaste enquête scientifique sur l'hypovigilance, pilotée par les médecins de l'Unité du sommeil de l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches (Assistance publique-Hôpitaux de Paris).

L'objectif des médecins était de mesurer, directement auprès des conducteurs, le lien entre leurs habitudes de sommeil et la fatigue au volant.

### Une étude menée directement sur le réseau autoroutier

3 558 automobilistes ont ainsi été interrogés entre le 1<sup>er</sup> et le 30 juillet par des étudiants encadrés par des médecins. Les automobilistes étaient invités à répondre de façon anonyme à un questionnaire scientifique portant sur leurs habitudes de sommeil lors des 48 heures ayant précédé leur départ en voyage, ainsi que sur la manière dont ils appréhendent leur besoin de repos au cours de leur trajet.

Cette étude a été menée en trois points du réseau VINCI Autoroutes : sur les aires des barrières de péage de Saint-Arnoult (A10), de Tours Nord - Monnaie (A10) et de La Gravelle - Vitry (A81).

Les résultats de l'enquête permettent notamment de nourrir les campagnes de sensibilisation aux risques de l'hypovigilance menées par la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable.

### LES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT ROUTIER ÉGALEMENT INTERROGÉS

Cette étude a été menée auprès des conducteurs de poids lourds, lors des Journées sécurité poids lourds, du 15 au 18 novembre 2011. 184 chauffeurs ont ainsi été interrogés sur 5 aires de services du réseau VINCI Autoroutes. Le questionnaire réalisé pour l'occasion prenait en compte les rythmes de travail des professionnels du transport routier.



HOPITAL  
RAYMOND-POINCARE

ASSISTANCE  
PUBLIQUE HÔPITAUX  
DE PARIS

**3 558  
conducteurs**

INTERROGÉS SUR LE RÉSEAU  
VINCI AUTOROUTES



## Des résultats éloquentes

Les premiers enseignements tirés de cette enquête scientifique sur la somnolence montrent que près d'un conducteur sur trois (31 %) accuse au moins une heure de déficit de sommeil par rapport à son temps de sommeil moyen quand il prend la route lors de grands départs en vacances. Et pour 15 % d'entre eux, cette dette de sommeil dépasse même les 2 heures.

Au-delà de ces résultats particulièrement préoccupants, cette étude révèle que 42 % des conducteurs déclarent avoir roulé sur des bandes sonores délimitant la bande d'arrêt d'urgence au cours de l'année précédant le trajet; parmi eux, 15,8 % en raison d'un épisode de somnolence et 71 % à cause d'une distraction.

Par ailleurs, près d'un conducteur sur dix (9,4 %) déclare avoir évité de justesse un accident au cours de l'année écoulée en raison de somnolence ou de fatigue. Et près de 3 % (2,8 %) des conducteurs interrogés reconnaissent également avoir évité de justesse un accident, pour les mêmes raisons, pendant le trajet en cours.

**« Il est très important d'avoir des connaissances scientifiques sur les comportements liés à l'hypovigilance, afin de mettre en œuvre la prévention la plus efficace possible. »**

**Dr Maria-Antonia Quera Salva**

Responsable de l'Unité du sommeil de l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches (Assistance publique-Hôpitaux de Paris)



## LA FONDATION PREND LA PAROLE

**Rencontres parlementaires du 23 juin « La sécurité routière est-elle encore une priorité? »**

Ces débats ont été l'occasion pour Bernadette Moreau (déléguée générale de la Fondation) de présenter la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable et ses actions de sensibilisation aux risques liés à la somnolence au volant.

« Les résultats du Baromètre de la conduite responsable nous montrent que nous sommes encore loin de la prise de conscience par les conducteurs des risques encourus. Nous savons que la tâche est vaste, et que les progrès à faire sont importants avant que chacun se sente concerné par l'hypovigilance au volant et mesure les risques pour lui-même et pour les autres. »

## « Dormir ? Pensez-y avant de prendre la route ! »

La fatigue au volant est un enjeu crucial pour les conducteurs, notamment sur les longs trajets. C'est pourquoi, à l'occasion des départs en vacances de Noël, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a utilisé les premiers enseignements de l'étude pour alerter les automobilistes: une nuit complète de sommeil s'impose avant de prendre le volant pour un long trajet. Ce principe doit être pris en compte comme un paramètre de sécurité essentiel lors de la préparation du voyage, au même titre, par exemple, que la vérification des niveaux du véhicule.

L'ensemble des résultats sera communiqué au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2012 et permettra de renforcer la sensibilisation sur ce sujet.



**31 %**

**DES CONDUCTEURS ACCUSENT UN DÉFICIT D'AU MOINS 1 HEURE DE SOMMEIL QUAND ILS PARTENT EN VACANCES**

**Près d'1 conducteur sur 10**

**DÉCLARE AVOIR ÉVITÉ DE JUSTESSE UN ACCIDENT AU COURS DE L'ANNÉE ÉCOULÉE, EN RAISON DE SOMNOLENCE OU DE FATIGUE**

## LES MÉDIAS EN ONT PARLÉ

« Un questionnaire destiné à mesurer le lien entre les habitudes de sommeil et la fatigue au volant. Des données précieuses car, sur autoroute, un accident mortel sur trois est dû à la somnolence. »

*France 3 Centre, 23 juillet 2011.*

« C'est une enquête qui interpelle, comme on dit, alors que vous êtes sans doute très nombreux à projeter un long trajet en voiture pour ces fêtes de fin d'année. »

*RTL, 20 décembre 2011.*



# Campagnes de sensibilisation

En menant des campagnes d'information sur les risques liés au manque de vigilance au volant, la Fondation s'engage pour la promotion d'une conduite responsable auprès du grand public.

## « Faites le plein de vigilance »

Pour les vacances de printemps et de la Toussaint, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a lancé ses deux premières campagnes nationales de sensibilisation aux risques de l'hypovigilance au volant.

### « On vous offre le café, profitez-en pour faire une pause »

Pour alerter les conducteurs sur les risques de l'hypovigilance et faire évoluer les comportements, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a offert la nuit à tous les conducteurs un café sur les aires de services, en partenariat avec les enseignes pétrolières présentes sur le réseau VINCI Autoroutes.

Ces opérations se sont déroulées tous les week-ends durant les vacances d'avril et de la Toussaint 2011.





## 50 000 cafés

OFFERTS AUX CONDUCTEURS LORS  
DES DEUX VAGUES DE L'OPÉRATION



### Un mot d'ordre simple : « Faites le plein de vigilance »

L'objectif de cette opération : inciter les automobilistes à faire des pauses régulières et suffisamment longues pour récupérer et repartir reposés.

Mais un café ne fait pas tout. Par ce geste à la fois utile et symbolique, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable entendait surtout éveiller la conscience du grand public face aux nombreux risques engendrés par l'hypovigilance au volant.

Le but était ainsi d'aider les conducteurs à mieux repérer les signes avant-coureurs de la somnolence. C'est pourquoi, à chaque jeton distribué aux caisses des stations-service participantes, les conducteurs recevaient un flyer d'information sur les risques d'hypovigilance, avec un message simple : « Sur votre tableau de bord, il n'y a pas de jauge de vigilance : faites une pause dès les premiers signes de fatigue. »

« Cette campagne  
va dans le bon sens,  
à savoir celui de l'information  
et de la prévention.  
Elle correspond tout  
à fait aux recommandations  
que les médecins spécialistes  
du sommeil peuvent  
apporter au grand public. »

#### Pr Damien Léger

Responsable du Centre de sommeil de l'Hôtel-Dieu  
à Paris, président de l'Institut national du sommeil  
et de la vigilance (INSV)

### L'HYPONVIGILANCE

Bâillements répétés,  
picotements et clignements  
des yeux, paupières lourdes,  
nuque raide, station assise  
inconfortable, difficulté à  
se concentrer... Dès ces premiers  
signes, l'endormissement  
guette ; il est alors impératif  
de faire une pause sur  
la première aire rencontrée,  
accompagnée le cas échéant  
d'une sieste de 20 minutes.



« Le jour où l'on verra le nombre d'accidents dus à l'hypovigilance baisser, on aura gagné, et ce sera la concrétisation de l'action de la Fondation. »

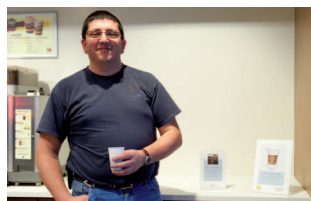
**Thierry Maillé**  
Directeur régional du secteur Sologne Val de Loire, Cofiroute

« Le réseau Shell dans son intégralité s'est associé de façon volontariste à l'initiative de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable pour lutter contre la somnolence au volant. Nos clients ainsi que nos employés ont accueilli de façon très positive cette démarche pertinente de sensibilisation en faveur de la conduite responsable. »

**Laurent Costa**  
Directeur du réseau Shell France

## 169 aires de services

DU RÉSEAU VINCI AUTOROUTES MOBILISÉES  
PENDANT TOUTE LA DURÉE DE LA CAMPAGNE



### LA PAROLE AUX CONDUCTEURS

Pendant l'opération nous avons recueilli l'avis des vacanciers :

« J'ai pris la route il y a deux heures, j'ai dormi tout l'après-midi, mais ce n'est pas suffisant. Je vais prendre un café, et passer le relais à mon épouse, qui a dormi pendant le trajet, pour des raisons de sécurité. Forcément, j'ai mes deux enfants qui sont derrière, il n'y a pas plus important que les enfants ! »

« On a entendu à la radio, sur 107.7, que c'était la première cause de mortalité et d'accidents de la route, donc, voilà, un café, ça fait plaisir, ça réveille. Je me suis arrêté car, c'est vrai, je me sentais très fatigué. »



### ANTOINE DE CAUNES, UNE VOIX AU SERVICE DE LA LUTTE CONTRE L'HYPOVIGILANCE

La campagne était relayée par 3 spots radios, diffusés 860 fois sur les principales radios nationales, faisant intervenir le personnage de Vincent, interprété par Antoine de Caunes. Celui-ci se retrouvait dans des situations que nous avons tous rencontrées au volant, et réalisait que, pour rester vigilant sur la route, il faut surtout savoir s'arrêter à temps !

## Des actions ciblées

1 public, 1 risque, 1 message de prévention.  
Face aux risques rencontrés par les différentes catégories de conducteurs, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable agit et apporte des réponses adaptées.

### Relais Moto

#### « 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie »

De très nombreux motards effectuent de longs trajets en direction du Mans lors des grands rassemblements annuels, tels que le Grand Prix de France Moto et les 24 heures du Mans Moto.

En ces occasions, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a mis en place des actions de sécurité spécifiquement dédiées aux deux-roues motorisés.

L'objectif de ces opérations est double : favoriser une conduite sûre et apaisée, et sensibiliser l'ensemble des conducteurs à la nécessité de partager la route. À cet effet, des panneaux d'information lumineux affichaient le message « 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie ».

#### Favoriser des déplacements plus sûrs

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a proposé des Relais Moto, lieux d'accueil et de halte conviviaux destinés aux motards, afin de les inciter à faire des pauses régulières. Sur ces relais, les salariés volontaires de VINCI Autoroutes ont offert aux motards le « carburant » nécessaire à une pause réparatrice, sous la forme de café et de sandwiches, ainsi que des accessoires pour leur sécurité.

Ces actions sont menées en partenariat avec ASF et Cofiroute, sociétés de VINCI Autoroutes qui offrent à cette occasion le péage sur les sections autoroutières desservant Le Mans.

L'objectif est d'inciter les conducteurs de deux-roues motorisés à emprunter de préférence l'autoroute, plus sûre que le réseau secondaire.

## 1 accident mortel sur 4

IMPLIQUE UN DEUX-ROUES MOTORISÉ



## 6 000 pauses

VIGILANCE ONT EU LIEU À L'OCCASION  
DES RELAIS MOTO





## Journées sécurité poids lourds

### « Grands gabarits, grandes responsabilités »

Du 15 au 18 novembre 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a mené plusieurs actions de sensibilisation destinées aux chauffeurs et aux transporteurs routiers dans le cadre de ses « Journées sécurité poids lourds » (simulateurs de conduite et d'alcoolémie, présentation de la gestion hivernale des infrastructures autoroutières, etc.).

Les conducteurs étaient également invités à répondre à un questionnaire scientifique spécifique dans la continuité de l'enquête sur l'hypovigilance menée en partenariat avec l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches.

Pour accompagner cette série d'opérations, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a édité un livret d'informations et de conseils de sécurité destiné aux conducteurs de poids lourds. Disponible en 5 langues, il les invite à adopter les bons réflexes pour une conduite responsable.



« Notre problématique, c'est le partage de la route. Nous sommes sensibles au parti pris de la Fondation qui délivre des messages de prévention aux chauffeurs poids lourds sans les stigmatiser. »

**Fabrice Accary**

Directeur du développement durable,  
Fédération nationale des transports routiers (FNTR)



### LA FONDATION PREND LA PAROLE

Les risques de l'hypovigilance évoqués à l'Assemblée nationale.

Le 2 septembre 2011, Arnaud Grison, directeur général de Cofiroute et vice-président de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, a été auditionné, dans le cadre de la Mission d'information relative à l'analyse des causes des accidents de la circulation et à la prévention routière, sur le thème de « la fatigue et des défauts d'attention comme facteurs d'accidents ». Il se faisait ainsi le porte-parole des salariés des sociétés d'autoroutes qui sont quotidiennement confrontés aux risques liés à la somnolence des conducteurs.

« Ça nous semble malheureusement tragique, c'est devenu banal mais c'est barbare, puisqu'à chaque fois il y a des blessés, il y a des morts. La bande d'arrêt d'urgence est l'endroit où travaillent nos équipes d'intervention, elles y passent toute la journée, c'est l'endroit où se trouvent des clients en panne. Mais aujourd'hui, elle n'est pas sanctuarisée. »

## Étapes estivales

À l'occasion des grandes migrations estivales, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'est invitée sur les aires du réseau VINCI Autoroutes pour sensibiliser petits et grands aux enjeux de la conduite responsable, et notamment aux dangers de l'hypovigilance, à travers des animations ludiques et pédagogiques.

Des mini-circuits autoroutiers ont été mis en place sur différentes aires de service. Ces animations pédagogiques permettent aux enfants d'appréhender de manière ludique les règles de sécurité sur autoroute, pour les aider à devenir de futurs conducteurs responsables.

Les familles ont également pu tester leurs connaissances en matière de sécurité routière grâce à une édition spéciale du jeu « Les Incollables », distribuée lors de ces étapes estivales et spécialement réalisée par la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable.



**100 000**

EXEMPLAIRES D'UNE ÉDITION SPÉCIALE  
DU JEU « LES INCOLLABLES » DISTRIBUÉS  
PAR LA FONDATION SUR LE THÈME  
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**35 500**

FUTURS CONDUCTEURS RESPONSABLES  
INITIÉS SUR LES CIRCUITS PÉDAGOGIQUES  
POUR ENFANTS

## Étapes hivernales

En hiver, le risque d'accident augmente de 40 %. Des conditions climatiques difficiles nécessitent certes de bien préparer son véhicule mais surtout d'adapter sa conduite et de se préparer avant le voyage.

À l'occasion des grands départs des vacances d'hiver, les « hommes en jaune », particulièrement mobilisés durant la période hivernale pour assurer la sécurité des automobilistes, étaient présents sur les aires pour distribuer un document de prévention édité pour l'occasion, et relayer les messages et conseils de prudence de la Fondation. L'objectif était d'inciter les conducteurs à adopter les bons réflexes pour une conduite responsable en hiver.



# Partenariats et initiatives citoyennes

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable soutient des initiatives citoyennes innovantes favorisant la promotion de la conduite responsable, ainsi que de nombreuses actions menées en région, en faveur de la lutte contre l'insécurité routière. Ce soutien peut notamment se traduire par un financement ou un apport logistique.

## Nouer des partenariats dans la durée

Pour faire évoluer les comportements sur la route, la Fondation s'associe avec des partenaires engagés sur le terrain de la conduite responsable.

### SIFE

Students In Free Enterprise (SIFE) est une organisation non gouvernementale internationale à but non lucratif. Avec plus de 1 500 universités et grandes écoles et plus de 41 000 étudiants répartis dans 40 pays, SIFE est le premier réseau qui regroupe le monde de l'entreprise et celui de l'enseignement supérieur pour soutenir des projets qui améliorent le quotidien des populations défavorisées du monde entier.

Chaque année, des compétitions sont organisées. Elles permettent aux étudiants de se mesurer aux autres équipes, de présenter leurs réalisations et d'être évalués par un jury composé de dirigeants d'entreprises.

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable met à contribution les étudiants membres du programme SIFE France. À l'issue du challenge national 2011, un prix « de cœur » de la Fondation a été remis à une équipe participante. En 2012, le Challenge SIFE France - Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable récompensera un projet innovant, susceptible de faire évoluer les comportements au volant.



### Décennie d'action pour la sécurité routière

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable soutient le Road Safety Fund, créé pour mettre en œuvre la « Décennie d'action pour la sécurité routière » proclamée par les Nations Unies.



### Charte européenne de la sécurité routière

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est signataire de la Charte européenne de la sécurité routière, plateforme participative européenne routière. Elle s'engage ainsi à mettre en œuvre des mesures pour accélérer les progrès en matière de sécurité routière en Europe.





## 21 initiatives

DE PRÉVENTION ROUTIÈRE SOUTENUES EN RÉGION

## 10 000 personnes

SENSIBILISÉES PAR CE BIAIS À LA CONDUITE RESPONSABLE



## Soutien des actions et des partenariats locaux

Afin d'encourager les initiatives de sensibilisation et les partenariats au niveau local, un appel à projets a été lancé auprès des salariés des sociétés de VINCI Autoroutes. Ceux-ci ont été invités à proposer des actions de sensibilisation à la conduite responsable qui pourraient être mises en œuvre localement par leur société en bénéficiant du soutien de la Fondation.

En mettant à la disposition des salariés de VINCI Autoroutes des outils pédagogiques communs de sensibilisation destinés au grand public, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable permet à chacun de s'impliquer concrètement dans la lutte contre l'insécurité routière. En outre, les partenariats engagés localement par les sociétés concessionnaires d'autoroutes lors de ces actions permettent à la Fondation d'œuvrer conjointement avec les parties prenantes, et de renforcer ainsi son ancrage local, indispensable pour la diffusion d'un message de prévention efficace et durable.

De nombreuses demandes ont été formulées auprès de la Fondation, et 21 projets ont ainsi vu le jour entre mars et décembre 2011, auxquels ont participé près de 10 000 personnes, sur et en dehors du réseau autoroutier.

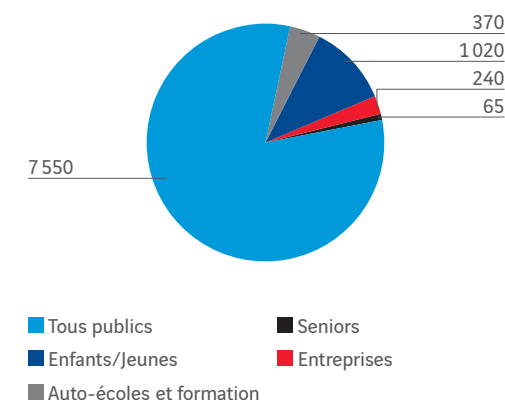
« La Fondation a les moyens d'amplifier les messages que nous voulons faire passer, de façon à ce qu'ils trouvent un écho à l'échelle nationale. »

**Michel Stankievitch**  
Chef du secteur Var Esterel, Escota

« Le partenariat entre la Préfecture d'Indre-et-Loire et la Fondation nous permet de mener des actions en étroite collaboration pour inciter les usagers de la route à être des conducteurs responsables, attentifs à leurs comportements et respectueux de la vie des autres. »

**Nicolas Berger**  
Chef de la cellule Sécurité, Préfecture d'Indre-et-Loire

Nombre de personnes et typologie des publics sensibilisés





# Actions locales de sensibilisation

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable mène régulièrement de nombreuses opérations de sensibilisation en région, grâce à l'engagement des salariés des sociétés de VINCI Autoroutes, ambassadeurs sur le terrain de la conduite responsable.

## « L'autoroute en sécurité pour les jeunes conducteurs »

Le 28 avril 2011, au centre d'exploitation du Mans, 70 apprentis conducteurs ont participé avec leurs moniteurs d'auto-écoles à une journée d'initiation à la conduite sur autoroute, avec pour thèmes principaux la sécurité et la conduite responsable. Cette opération de prévention et de sensibilisation s'appuie sur un partenariat local fort entre Cofiroute et le réseau d'auto-écoles ANPER (Association nationale pour la promotion de l'éducation routière) dans le département de la Sarthe.

Les apprentis conducteurs et leurs moniteurs ont participé à des ateliers thématiques : signalisation autoroutière, vitesse et distances de sécurité, réflexes à adopter sur l'autoroute, sensibilisation à la sécurité des hommes en jaune et aux facteurs de risques au volant (hypovigilance) avec le concours de la Sécurité routière de la Sarthe et de la gendarmerie nationale.

## 70 apprentis conducteurs

ONT PARTICIPÉ À UNE JOURNÉE D'INITIATION À LA CONDUITE SUR AUTOROUTE



« La Fondation nous aide à dispenser une véritable éducation routière aux apprentis conducteurs en nous fournissant des données précises et des exemples concrets sur le thème de l'hypovigilance. »

**Sacha Cerveira**  
Responsable ANPER – département de la Sarthe

## Sensibilisation des collégiens à Hyères

Les 23, 24 et 25 novembre 2011, une opération sécurité menée par Escota et la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'est déroulée à Hyères, à l'occasion du Forum santé.

300 collégiens et lycéens participant à ce forum ont ainsi pu s'informer sur les dangers de l'alcool, des stupéfiants, de la vitesse et de l'utilisation des téléphones portables au volant.

Ils ont été particulièrement intéressés par la conduite sur simulateur et par les conseils donnés sur la sécurité et l'hypovigilance.

## La conduite sur autoroute pour les seniors

Le 20 octobre 2011 avait lieu à Niort une journée destinée aux seniors désirant se former à la conduite sur autoroute et à ses spécificités.

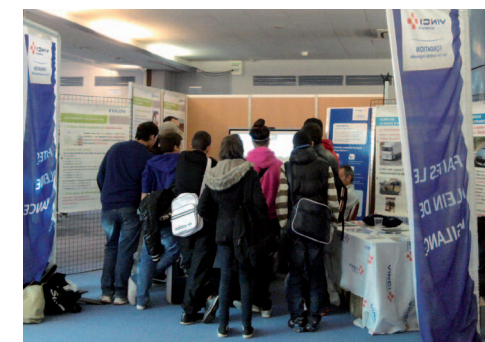
Un atelier consacré au code de la route était coanimé par les auto-écoles, ASF et la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, ce qui a permis d'étayer le propos théorique par des exemples concrets et des mises en situation.

Après la visite du poste de contrôle et de surveillance, qui a donné lieu à de nombreux échanges avec les équipes d'ASF, les participants étaient invités à réaliser un diagnostic de conduite sur autoroute. L'occasion de se familiariser avec les spécificités du réseau autoroutier : anticiper, s'engager sur l'axe, savoir en sortir sans décélérer trop rapidement, contrôler le champ de vision, et faire des pauses régulières pour rester vigilant.



« Les enfants sont toujours curieux et réceptifs lorsque je leur parle des interventions des hommes en jaune sur accidents. C'est l'occasion de leur faire passer des messages sur le manque de sommeil ou la fatigue qui sont à l'origine des accidents. »

**Cédric Belloc**  
Ouvrier autoroutier du district de Coutras (ASF)





# 21 actions en région pour une conduite responsable

## STAND SENSIBILISATION SÉCURITÉ À LA FOIRE D'ORLÉANS

**Du 25 mars au 3 avril**

Des agents routiers et des receveurs ont accueilli le public à la Foire d'Orléans : l'occasion d'exposer un fourgon d'intervention VINCI Autoroutes, de projeter des films de sensibilisation et de découvrir les métiers de l'autoroute avec un jeu concours.

## «AUTOROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ POUR LES JEUNES CONDUCTEURS» AU MANS

**Le 28 avril**

70 apprentis conducteurs ont participé avec leurs moniteurs d'auto-écoles à une journée d'initiation à la conduite sur autoroute, avec pour thèmes principaux la sécurité et la conduite responsable.

## FORMATION DE CONDUCTEURS POIDS LOURDS DU LANGUEDOC-ROUSSILLON

**Le 14 juin**

Une journée de sensibilisation des conducteurs poids lourds aux risques liés à l'hypovigilance au volant a été mise en place en partenariat avec la FNTR / AFT-IFTIM.

## ANIMATION SÉCURITÉ À LA FOIRE DE LA FERTÉ-BERNARD

**Du 1<sup>er</sup> au 4 septembre**

La Foire de la Ferté-Bernard a accueilli un barnum aux couleurs de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, avec un parcours «vigilance» et un «jeu de l'autoroute».

## ACTION DE PRÉVENTION AVEC LA GENDARMERIE SUR L'AIRE DE SARAN

**Le 20 septembre**

Une action a été menée en collaboration avec la gendarmerie nationale et les collaborateurs VINCI Autoroutes du centre d'Orléans. Une exposition sur les métiers de l'autoroute, accompagnée d'un simulateur de conduite, ont permis d'échanger avec les visiteurs sur les dangers de la somnolence.

## SENSIBILISATION DES SALARIÉS DE RENAULT AU MANS

**Le 20 septembre**

Un atelier «hypovigilance» a été mis en place dans l'usine Renault avec la projection du film *Priorité à la vie*.

## JOURNÉE PORTES OUVERTES À THIERS

**Le 7 octobre**

Un groupe d'étudiants a été accueilli au sein du district ASF de Thiers pour découvrir les métiers de l'autoroute, ainsi que les risques liés à l'hypovigilance au volant.

## JOURNÉE DE LA SÉCURITÉ INTÉRIEURE À CHARTRES

**Le 8 octobre**

La population chartraine a pu s'informer sur l'hypovigilance et la somnolence au volant. Les métiers de la route étaient présentés, et un fourgon percuté était exposé.

## «EN ROUTE VERS LA TRANQUILLITÉ» À SAINTES

**Le 11 octobre**

Des stages de sensibilisation destinés aux seniors sur les effets du vieillissement et leurs répercussions sur la conduite ont été organisés. Ils ont été l'occasion de rappeler le code de la route et les bonnes pratiques de la conduite sur autoroute. Cette action était organisée en partenariat avec la communauté de communes du Pays Santon et avec l'aide de l'Association saintaise de prévention et sécurité routière, de la gendarmerie nationale et d'un médecin spécialiste de la sécurité routière agréé par la préfecture.

## SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À L'ÉCOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PÉNITENTIAIRE D'AGEN

**Le 13 octobre**

Les élèves étaient sensibilisés aux risques routiers liés à la somnolence au volant.

## SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À LANGON

**Les 13 et 14 octobre**

Un village «prévention» a été installé à l'initiative du syndicat intercommunal du secteur scolaire de Langon. Des conférences et des débats ont permis de sensibiliser le public au partage de la route et aux conduites à risques. Un circuit pédagogique pour enfants avait aussi été installé.

## OPÉRATION DE SENSIBILISATION DES SENIORS À NIORT

**Du 20 octobre**

**au 18 novembre**

Des opérations de sensibilisation à la conduite sur autoroute destinées à un public senior ont été organisées à Niort.

## SALON DE L'AUTO À TOURS

**Du 21 au 24 octobre**

Lors du Salon de l'auto à Tours, un stand a été installé avec un fourgon VINCI Autoroutes et une présentation «métiers». Des actions de sensibilisation à la conduite responsable ont également été menées à cette occasion.

## SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN INDRE-ET-LOIRE

**Le 21 octobre**

En partenariat avec la Préfecture d'Indre-et-Loire, la Fondation a participé à une campagne d'affichage sur le thème de la sécurité routière sur les bus de l'agglomération tourangène et à une conférence sur le thème de l'hypovigilance au volant, organisée avec les maires du département. En parallèle, le centre de Monnaie a ouvert ses portes pour présenter les métiers de l'autoroute et faire passer un message de prévention.

## QUIZ SÉCURITÉ ROUTIÈRE À VEDÈNE

**Du 24 au 30 octobre**

Dans le cadre de la semaine de la santé au travail, les collaborateurs d'ASF à Vedène ont participé à des actions de sensibilisation à l'aide du quiz «Les Incollables».

## MARATHON DU GRAND TOULOUSE

**Les 22 et 23 octobre**

Un stand de la Fondation était présent pour l'événement avec circuit pédagogique pour enfants installé sur la place du Capitole.

## SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À SAINT-RAPHAËL

**Les 9 et 10 novembre**

Une Semaine de la sécurité routière avait lieu à l'initiative de la commune de Saint-Raphaël, pour sensibiliser le public aux risques routiers et notamment à celui de l'hypovigilance au volant.

## FORUM SANTÉ DE LA VILLE DE HYÈRES

**Du 23 au 25 novembre**

Des jeunes de la ville de Hyères ont suivi des actions de prévention aux risques routiers, à l'aide notamment d'un simulateur de conduite.

## SENSIBILISATION DES SENIORS À THENON

**Le 24 novembre**

Des seniors ont suivi, à Thenon, une présentation des règles de conduite et des bons réflexes à adopter sur autoroute.

## SENSIBILISATION DES MOTARDS DU GOLDWING CLUB LANGUEDOC-ROUSSILLON

**En décembre 2011**

Un message de sécurité spécialement destiné aux deux-roues était affiché sur l'agenda du Goldwing Club.

## ANIMATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR L'AIRE DES LANDES

**Du 17 au 23 décembre**

Dans le cadre des étapes hivernales de VINCI Autoroutes, était organisée une sensibilisation aux risques liés à l'hypovigilance, avec l'exposition d'un fourgon percuté et le témoignage d'un homme en jaune victime d'un accident.

Logo PEFC

ANATOME 2012

Crédits Photos : Guy Durand - François Tomasi - Erwann Le Gars - Luc Benevello - Stéphane Olivier - Jean-François Joly - Thibault d'Annville - Pascal Le Doaré - M&M Conseil - Tulpes & Cie - Photothèque ASF - Arnaud Breyse - Jean-Philippe Moulet - Sylvie Curty - Francis Vigouroux.

ASF

Cofiroute

Escota