# Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2012

VINCI AUTOROUTES

FONDATION
Pour une conduite responsable

Roulons-autrement.com

**Gouvernance /** p. 2

**Philosophie d'action /** p. 4

**2012 en images /** p. 6

**Laboratoire et observatoire /** p. 10

**Campagnes de sensibilisation /** p. 20

**Partenariats et initiatives citoyennes /** p. 26

**69 actions en région pour une conduite responsable /** p. 40

# « Roulons autrement. »

Selon le *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde*, publié par l'OMS en mars 2013, 1,24 million de personnes perdent chaque année la vie sur les routes, tandis que 50 millions sont blessées ou handicapées. Les accidents de la route représentent aujourd'hui à l'échelle mondiale la première cause de décès chez les jeunes de 15 à 29 ans.

Face à cette réalité inacceptable se profile un véritable enjeu de civilisation : sommes-nous capables d'endiguer cette violence qui porte atteinte aux fondements mêmes du vivre-ensemble ?

Pour inventer la mobilité de demain, l'ingénierie des normes doit plus que jamais être associée à une réflexion éthique. Car les avancées technologiques et les progrès juridiques ne peuvent avoir d'effets durables que s'ils vont de pair avec une évolution – ou mieux, une révolution - des consciences, impliquant l'intériorisation progressive par chaque conducteur du respect d'autrui sur la route, espace de liberté partagée.

La Fondation VINCI Autoroutes a vocation à contribuer à cette évolution des comportements, en soutien de l'action des pouvoirs publics, par des campagnes de sensibilisation originales, le soutien de la recherche scientifique et la promotion de partenariats innovants. Tout au long de l'année 2012, elle a poursuivi son déploiement en intensifiant ses actions grâce à l'engagement des collaborateurs de VINCI Autoroutes et à l'adhésion grandissante des parties prenantes de l'autoroute en concession.

Notre démarche a également trouvé une traduction nouvelle, en ce début d'année 2013, avec la création, en partenariat avec l'Association Ferdinand, de la plateforme multimédia *Roulons-autrement.com*. Cette initiative ouvre la voie à une forme de sensibilisation collaborative qui permet de rencontrer le public des jeunes, notamment via les réseaux sociaux, en leur donnant accès à des campagnes de prévention issues du monde entier.

« Roulons autrement », tel est bien le message que souhaite promouvoir la Fondation pour inviter les conducteurs à partager une autre vision de la route et les aider à être les acteurs de leur propre sécurité, ainsi que de celles des autres.

**Pierre Coppey**
Président de la Fondation VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable

# Gouvernance

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable revendique une approche décloisonnée des problématiques liées à la lutte contre l'insécurité routière. Pour favoriser le pluralisme de la réflexion et ouvrir le débat à des regards neufs, ses instances de gouvernance rassemblent des personnalités issues de différents horizons de la société civile.

## Le conseil d'administration

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a été autorisée par arrêté préfectoral en date du 31 janvier 2011, publié au *journal officiel* du 12 mars 2011. Son conseil d'administration, qui compte quatorze membres, est constitué de trois collèges d'administrateurs : un collège des membres fondateurs, composé des représentants des sociétés de VINCI Autoroutes, un collège des personnalités qualifiées et un collège des représentants du personnel.

### Collège des membres fondateurs

**Pierre Coppey**
représentant de VINCI Autoroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

**Loïc Rocard**
Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

**Sébastien Morant**
Représentant d'ASF et d'Escota, directeur général adjoint d'ASF et directeur général d'Escota

### Collège des représentants du personnel

**François Caron**
Représentant des salariés d'Escota

**Philippe Fouquet**
Représentant des salariés de Cofiroute

**Didier Lambert**
Représentant des salariés d'ASF

### Collège des personnalités qualifiées

**Dr Michèle Muhlmann-Weill**
Administratrice de l'Automobile-Club médical de France, présidente du Collège de médecine du trafic

**Cynthia Fleury**
Philosophe, professeur de philosophie politique à l'American University of Paris, maître de conférences à Sciences-Po

**Patrick Chesnais**
Acteur et réalisateur, président fondateur de l'Association Ferdinand

**Christophe Bourroux**
Journaliste

**Pierre Duprat**
Directeur de la communication de VINCI

**Arnaud Grison**
Président de VINCI Facilities

**Claude Lascols**
Directeur des ressources humaines et de la prévention d'EUROVIA

# Le comité de sélection

Le comité de sélection, qui compte 9 membres, est composé à la fois de salariés des sociétés de VINCI Autoroutes et de personnalités extérieures qualifiées. Il a pour objet de contribuer à l'élaboration des cahiers des charges des appels à projets et d'évaluer les projets d'études et de recherches. Il participe également à la sélection des actions et initiatives associatives qui sont soutenues par la Fondation.

**Pr David Le Breton**
Anthropologue et sociologue – Université de Strasbourg

**Dr Bernard Laumon**
Directeur de recherche en épidémiologie, directeur du département Transport Santé Sécurité (TS2) – Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

**Dr Daniel Marcelli**
Professeur de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent – Faculté de Poitiers

**Pr Damien Léger**
Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu à Paris, président de l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV)

**Thierry Fassenot**
Ingénieur-conseil-Caisse nationale de l'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAMTS)

**Pascal Étienne**
Chef du bureau des équipements et des lieux de travail (CT3) – Direction générale du travail – ministère du Travail, de l'Emploi, de la Formation professionnelle et du Dialogue social

**Amélie Furgala**
Chef du centre d'exploitation d'Orléans – Cofiroute

**François Castan**
Chef des districts de Saintes et d'Ambarès – ASF

**Michel Stankievitch**
Directeur régional Durance-Provence – Escota

# L'équipe permanente

L'équipe permanente met en œuvre la stratégie et pilote les actions de la Fondation auprès du grand public et des collaborateurs de VINCI Autoroutes.

**Bernadette Moreau**
Déléguée générale

**François-Brice Hincker**
Directeur de la communication

**Thomas Astoux**
Chargé de mission

**Delphine Redondo-Legendre**
Chargée de communication

# Philosophie d'action

La lutte contre l'insécurité routière appelle une approche à la fois scientifique et éthique de l'accidentalité, axée prioritairement sur la pédagogie des comportements.

## Notre vocation

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est née de la volonté de VINCI Autoroutes et de ses sociétés concessionnaires (ASF, Cofiroute, Escota et Arcour) de **contribuer à la lutte contre l'insécurité routière**, dans le cadre de leurs engagements en faveur d'une mobilité durable.

Elle se veut à la fois :

**un laboratoire d'actions et d'idées nouvelles,** favorisant des recherches innovantes ;

**un observatoire des pratiques et représentations** contemporaines de la mobilité sur route ;

**un vecteur de communication et une force d'interpellation** à destination des conducteurs et du grand public, en liaison avec ses partenaires et les différentes parties prenantes : institutions, professionnels, monde associatif…

L'action de la Fondation permet aussi aux 7 236 salariés de VINCI Autoroutes, trop souvent témoins d'accidents tragiques, et eux-mêmes exposés au risque routier, de s'engager personnellement pour la sécurité de tous les conducteurs.

## Nos missions

Les actions de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'articulent autour de trois axes :

**Progresser** dans la connaissance des pratiques de mobilité spécifiques des différentes catégories de conducteurs (professionnels de la route, professionnels sur la route, certaines classes d'âge…), pour mieux les aider à devenir, au quotidien, les acteurs de leur propre sécurité et de celle des autres.

**Mener** des campagnes d'information auprès du grand public, avec pour objectif la sensibilisation aux risques routiers et la promotion d'une conduite responsable.

**Financer** des initiatives associatives citoyennes pour promouvoir la sensibilisation des conducteurs et des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risque encore insuffisamment explorés ou mal identifiés.

« Notre ambition est d'inviter les conducteurs à partager une autre vision de la route. »

**Pierre Coppey**
Président de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

**2 millions d'euros consacrés** à des actions en faveur de la conduite responsable en 2012

**Plus d'un véhicule d'intervention heurté par semaine** sur autoroute en 2012

**3 645 personnes tuées** sur la route en 2012

**Une ambition assumée :** zéro victime sur la route

VINCI Autoroutes, **1er opérateur autoroutier européen** avec un réseau de 4 363 km

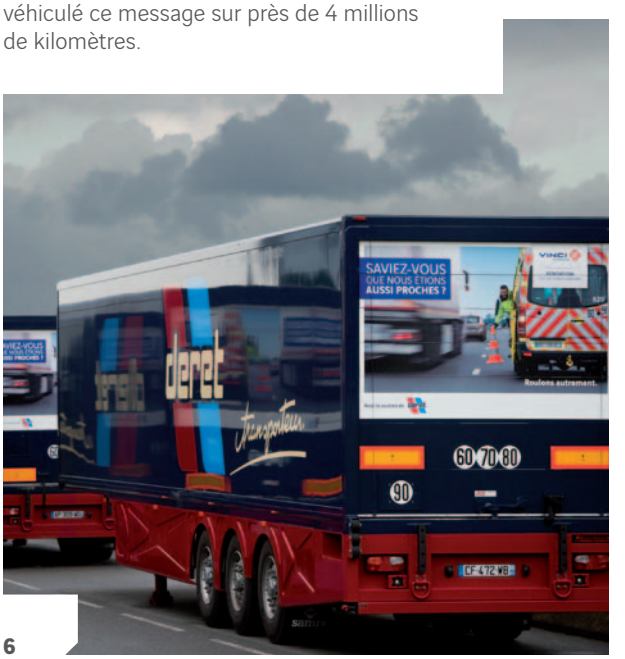
40 % des accidents mortels sur autoroute **dus à la somnolence et à la fatigue**

Le facteur comportemental présent dans **90 % des accidents mortels**

# 2012 en images

## « SAVIEZ-VOUS QUE NOUS ÉTIONS AUSSI PROCHES ? »

Depuis juin 2012 une campagne dédiée à la sécurité des hommes en jaune est affichée sur 46 poids lourds du groupe Deret, qui ont véhiculé ce message sur près de 4 millions de kilomètres.



## « ADOPTEZ LE RÉFLEXE ÉTHYLOTEST ! »

Les 16 et 17 mai 2012, à l'occasion du week-end de l'Ascension, 100 000 éthylotests ont été distribués par la Fondation aux automobilistes.

## SENSIBILISATION À LA CONDUITE RESPONSABLE SUR LA ROUTE DES VACANCES

À l'occasion des grandes migrations estivales, la Fondation s'est invitée sur les aires du réseau VINCI Autoroutes pour sensibiliser petits et grands aux enjeux de la conduite responsable, à travers des ateliers ludiques et pédagogiques animés par des collaborateurs de VINCI Autoroutes.

## JOURNÉES SÉCURITÉ POIDS LOURDS

Les hommes en jaune étaient les ambassadeurs de la Fondation lors des 24 Heures du Mans camions, qui ont eu lieu les 13 et 14 octobre 2012.

## JOURNÉE DU SOMMEIL®

Le 16 mars 2012, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a participé à la 12e Journée du sommeil®. L'occasion de sensibiliser le grand public dans six grandes villes françaises aux dangers de la somnolence et de l'hypovigilance au volant.

## ENQUÊTE SCIENTIFIQUE SUR LA SOMNOLENCE DES CONDUCTEURS DE POIDS LOURDS

La Fondation a soutenu une enquête scientifique pilotée par les médecins de l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches. Dans le cadre d'animations de sensibilisation spécifiquement destinées aux conducteurs et transporteurs routiers, les professionnels de la route ont été interrogés afin d'appréhender leurs habitudes de sommeil et de conduite dans le cadre de leur activité professionnelle.

## 69 ACTIONS LOCALES DE SENSIBILISATION

Tout au long de l'année, la Fondation a pu compter sur les équipes de VINCI Autoroutes pour réaliser en région des actions de prévention auprès du grand public.

# Laboratoire et observatoire

À la fois laboratoire, par les expérimentations qu'elle mène, et observatoire, par les études qu'elle soutient, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable entend contribuer à une meilleure connaissance des conduites à risques en diffusant auprès du grand public le résultat de ses recherches.

# Le Baromètre de la conduite responsable, deuxième édition

Pour la deuxième année consécutive, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a publié, le 17 février 2012, la deuxième édition de son Baromètre de la conduite responsable, réalisé par l'institut IPSOS. Le point sur les principaux enseignements de cet observatoire des comportements et de la psychologie des conducteurs.

## La violence routière n'est pas une fatalité

Les personnes interrogées dans le cadre du Baromètre de la conduite responsable sont de plus en plus nombreuses à juger que la violence routière est inacceptable.

Une part de plus en plus importante considère également que le nombre de personnes tuées sur les routes peut encore baisser de façon très significative dans les prochaines années : c'est en effet l'opinion de 58 % des sondés, contre 55 % en 2011. Cette évolution positive est partagée par toutes les catégories de la population.

## Règles non respectées

De très nombreux conducteurs s'affranchissent des règles de bonne conduite qui permettent pourtant d'éviter les accidents graves. Ainsi, 61 % des Français reconnaissent qu'il leur arrive de ne pas respecter les distances de sécurité sur l'autoroute et 52 % de doubler sans mettre leurs clignotants.

Ces chiffres préoccupants incitent la Fondation à poursuivre et à intensifier ses actions de sensibilisation.

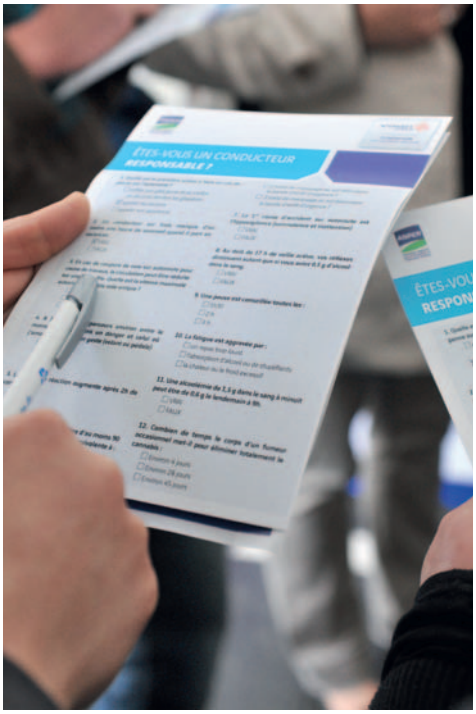
**58 % des Français** estiment que le nombre de tués sur la route peut encore beaucoup baisser.

**7 conducteurs sur 10** s'estiment vigilants et **seul 1 % se juge dangereux**.

## Le manque de sommeil reste une réelle menace

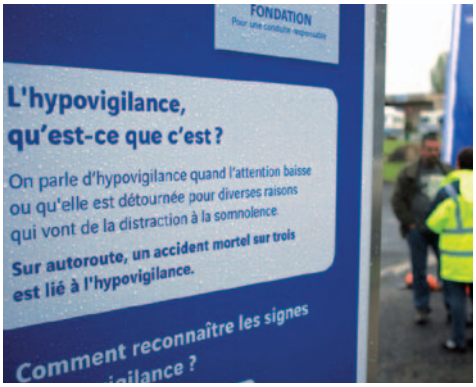
Avec plus de quatre Français sur cinq qui reconnaissent aggraver leur dette de sommeil avant les grands départs en voiture, le Baromètre confirme la pertinence des actions de lutte contre l'hypovigilance engagées par la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable.

Quelques indicateurs témoignent cependant d'un début de prise de conscience encourageant de la part des automobilistes, puisque la part des Français qui identifient les phénomènes d'hypovigilance parmi les causes d'accident progresse nettement : l'inattention et la somnolence sont, en effet, respectivement jugées accidentogènes par 35 % et 31 % des sondés, contre 27 % et 18 % en 2011.




« Lorsque nous mettons en place des opérations de sensibilisation et d'information avec la Fondation VINCI Autoroutes, nous pouvons dire que le pari est gagné quand les conducteurs repartent reposés. »

**Sophie Rolland-Fernandez**
Responsable communication VINCI Autoroutes




**37 % des automobilistes**
reconnaissent s'être déjà assoupis quelques secondes au volant.

**82 % des Français**
se couchent plus tard ou se lèvent plus tôt que d'habitude les veilles de grands départs.

« Les automobilistes commencent à prendre conscience que les causes des accidents ne sont pas uniquement liées à la prise d'alcool ou de stupéfiants, preuve que les dernières campagnes de sensibilisation sur le sujet ont bien fonctionné. »

**Christophe Bourroux**
RTL – Auto-radio Express, le 17 février 2012

## 38 % des automobilistes

indiquent avoir déjà continué à conduire malgré une sensation de grande fatigue.

## LES MÉDIAS EN ONT PARLÉ

**Des comportements à risque qui perdurent**

« Bien que parfaitement identifiés, les comportements à risques ne sont pas encore bannis par les Français lorsqu'ils prennent le volant, si on en croit une étude publiée par l'Observatoire des Français et de la conduite responsable de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable. À la lecture du document, on apprend que 87 % des automobilistes reconnaissent dépasser régulièrement les limitations de vitesse sur les longs trajets, que plus d'un sondé sur deux reconnaît oublier de mettre ses clignotants et qu'un tiers des conducteurs n'observe pas les distances de sécurité. »

*Le Parisien*, le 20 février 2012.

**Le paradoxe français**

« C'est ce qu'on pourrait appeler le paradoxe français : conscients des dangers de la route, mais incapables de changer leurs habitudes au volant, c'est la conclusion d'une étude réalisée par IPSOS pour la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable. C'est à lire dans *Le Figaro* ce matin : les automobilistes français en mode dérapage pas si contrôlé. »

Adrien Borne, journal de RMC Info, le 17 février 2012.

## Téléphoner ou conduire, il faut choisir

Un automobiliste sur quatre (26 % exactement) admet téléphoner sans kit mains libres, tandis que 24 % reconnaissent régler leur GPS en roulant et 20 % avouent lire ou écrire des SMS en conduisant. Ils sont même 45 % parmi les moins de 35 ans. Ils étaient 27 % à le reconnaître en 2011.

Des pratiques préoccupantes, particulièrement chez les jeunes, dont 10 % confient même surfer sur Internet au volant.

## Le point sur la méthodologie

La nouvelle édition du Baromètre de la conduite responsable a été réalisée, comme la précédente, par IPSOS pour la Fondation les 11 et 12 février 2012 auprès d'un échantillon de 974 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus (méthode des quotas), interrogées par téléphone.

**45 % des moins de 35 ans**

déclarent envoyer et lire des SMS et courriels en conduisant, soit une augmentation de 18 points par rapport à 2011.

**10 % des moins de 35 ans**

avouent surfer sur internet en conduisant.

# Étude sur la somnolence au volant

Quinze ans après une première enquête sur le sujet, l'Étude sur la somnolence des conducteurs sur autoroute, pilotée par l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches, met en évidence l'aggravation du déficit de sommeil chez les automobilistes, notamment avant les départs en vacances.

## 3 500 conducteurs interrogés

Pilotée par l'équipe du docteur Maria-Antonia Quera-Salva, neurologue responsable de l'unité du sommeil de l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches (AP-HP), l'enquête scientifique sur la somnolence au volant, financée par la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, a été réalisée en juillet 2011 auprès de 3 500 conducteurs interrogés sur le réseau VINCI Autoroutes, à l'occasion des grands départs en vacances.

Ses résultats complets, publiés par la Fondation en octobre 2012, livrent de précieuses informations sur l'hygiène de sommeil et les habitudes de conduite des automobilistes français.

HOPITAL RAYMOND-POINCARE
ASSISTANCE PUBLIQUE HÔPITAUX DE PARIS

## Chaque année, le déficit de sommeil des Français se creuse

Alors que la somnolence et la fatigue au volant sont à l'origine de 40 % des accidents mortels sur autoroute, l'étude révèle notamment que chaque conducteur a perdu en moyenne vingt minutes de sommeil par nuit depuis quinze ans ; une perte qui représente un déficit de sommeil cumulé de 7 300 minutes par an, soit l'équivalent de quinze nuits de huit heures. Cette réalité préoccupante est en grande partie liée à l'évolution des modes de vie : allongement des trajets entre le domicile et le lieu de travail, multiplication des technologies distractives (ordinateur, tablette, smartphone), etc.

Les médecins responsables de cette enquête estiment que cette dette chronique de sommeil peut avoir d'importantes répercussions sur la vie quotidienne des Français et notamment sur leur aptitude à conduire.

**Près d'un conducteur sur 10**

déclare avoir évité de justesse un accident au cours de l'année écoulée en raison de somnolence ou de fatigue.

## Mesurer le lien entre dette de sommeil et somnolence au volant

En étudiant de plus près l'hygiène de sommeil des conducteurs somnolents identifiés par l'étude, les médecins ont constaté que leur temps de sommeil était toujours inférieur à celui des conducteurs non somnolents, en particulier la nuit précédant leur départ en vacances, au cours de laquelle ils avaient dormi en moyenne 37 minutes de moins que les conducteurs non somnolents.

Le lien direct entre dette de sommeil et somnolence au volant est donc attesté.

## Une étude poursuivie auprès des conducteurs de poids lourds

Une déclinaison spécifique de l'étude a également été réalisée pour les chauffeurs de poids lourds. Dans le cadre d'opérations de sensibilisation spécifiquement destinées aux conducteurs et transporteurs routiers, ces professionnels de la route ont été interrogés afin d'appréhender leurs habitudes de sommeil et de conduite dans le cadre de leur activité professionnelle.

Les données collectées lors de cette étude sont en cours d'analyse et les résultats seront publiés en 2013.

Les Français perdent l'équivalent d'une nuit de sommeil par an.

**18 %**
**des conducteurs**
ont connu des épisodes de somnolence sévère au volant, ayant entraîné une gêne réelle sur la conduite, dans les trois mois précédant l'étude, soit le double d'il y a quinze ans.

## LA FONDATION PARTICIPE AU DÉBAT PUBLIC

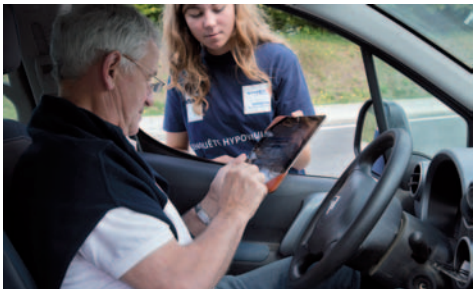
**Rencontres parlementaires sur la route et la sécurité routière du 10 octobre 2012**

Bernadette Moreau, déléguée générale de la Fondation, est intervenue dans le cadre des débats pour présenter les résultats de l'étude sur la somnolence des conducteurs sur autoroute, ainsi que les actions de la Fondation en matière de sensibilisation des conducteurs aux risques liés à la somnolence au volant.

« La persistance de comportements préoccupants chez un nombre important de conducteurs et l'aggravation globale de la dette de sommeil chronique des français constituent aujourd'hui, selon les scientifiques, un véritable problème de santé publique. »

« Le danger d'un conducteur somnolent, c'est qu'il se dévie de sa voie et qu'il vienne un peu trop me frôler. C'est pour ça que je ne les lâche jamais des yeux. »

**Pierre Van Lul**
Agent autoroutier (Cofiroute), interviewé dans le magazine « 7 à 8 » (TF1), le 29 juillet 2012



## LES MÉDIAS EN ONT PARLÉ

**Valises dans le coffre et sous les yeux**

« Ces automobilistes qui ont des valises dans le coffre et sous les yeux conservent de bien mauvaises habitudes : beaucoup encore prennent le volant la nuit, période critique pour rester vigilant. Ainsi, si les usagers de la route sont aujourd'hui deux fois moins nombreux à rouler la nuit (8,5 % en 2011 contre 17 % en 1996), ils sont encore, chez les conducteurs somnolents, 16 % à prendre le volant entre 22 heures et 6 heures. »

Angélique Négroni, www.lefigaro.fr, le 2 novembre 2012.

## 40 % des accidents mortels

sur autoroute ont pour cause la somnolence ou la fatigue, également responsables de 15 à 20 % des accidents sur l'ensemble du réseau routier français.

## 31 % des conducteurs

manquent d'au moins une heure de sommeil au moment de partir en vacances par rapport à leur temps de sommeil habituel.

# Autres études du programme de recherche

D'autres études scientifiques, financées par la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable dans le cadre de son programme de recherche sur la somnolence et l'hypovigilance au volant, sont en cours de réalisation.

## Étude sur l'influence du téléphone sur l'encodage cognitif de l'environnement routier

Quel est l'impact d'une conversation téléphonique sur la capacité d'attention d'un conducteur ? C'est pour répondre à cette question que la Fondation et le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (CI2N) de l'Université de Strasbourg ont réalisé la première étude de terrain sur les effets du téléphone au volant.

Les résultats de cette enquête inédite, menée du 26 juillet au 3 août 2012 auprès de 3 500 conducteurs seront communiqués courant 2013.

*André Dufour (à droite), accompagné d'Olivier Després, maître de conférences en neuropsychologie, au CI2N.*

« La collaboration avec une fondation telle que celle de VINCI Autoroutes est absolument indispensable puisqu'elle permet de financer la recherche [...] et de communiquer largement les résultats auprès du grand public. »

**Pr André Dufour**
Directeur du Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques de l'Université de Strasbourg

## Étude « Régulateur, limiteur, smartphone : effet sur les performances de conduite et la vigilance »

Cette étude, menée en laboratoire par le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques de l'Université de Strasbourg et financée par la Fondation, vise à évaluer, d'une part, l'incidence comparée sur la vigilance de l'usage du régulateur et du limiteur de vitesse et, d'autre part, l'incidence sur la vigilance de l'usage du téléphone et des smartphones.

Les résultats de cette étude, lancée en avril 2012, seront communiqués dans le courant de l'année 2013.

## Étude « Accidentologie et troubles attentionnels »

Réalisée par le CNRS – Université Bordeaux–Segalen (USR 3413 SANPSY Sommeil, attention et neuropsychiatrie) et pilotée par le Pr Pierre Philipp, cette étude a pour objectif d'identifier le poids des troubles attentionnels dans la survenue d'accidents de la route.

En complément d'une étude menée sur simulateur, la Fondation a apporté son soutien à ce projet de recherche en diffusant un questionnaire en ligne via son site web et la newsletter adressée aux abonnés au télépéage de VINCI Autoroutes. Réalisé entre juin et septembre 2012, ce questionnaire a permis de recueillir plus de 1 600 réponses.

### À PROPOS DU CI2N

Le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques de l'Université de Strasbourg est spécialisé dans l'étude des fonctions cérébrales telles que la perception, la mémoire et l'attention.
Entre recherche fondamentale et recherche appliquée, les travaux du laboratoire ont acquis une reconnaissance aussi bien au plan national qu'international.

**570 000 €**

consacrés au soutien de la recherche scientifique depuis la création de la Fondation en 2011.

# Campagnes de sensibilisation

Au cours de sa deuxième année d'existence, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a multiplié les actions de sensibilisation, dans le cadre de campagnes nationales tout comme lors d'opérations régionales et locales. Face aux risques spécifiques rencontrés par les diverses catégories de conducteurs, la Fondation agit pour apporter des réponses adaptées aux différentes cibles et problématiques.

# « Adoptez le réflexe éthylotest ! »

## Un geste simple qui pourrait sauver 1 000 vies chaque année

Les 16 et 17 mai 2012, à l'occasion des grands départs en week-end de l'Ascension, la Fondation a mené, en partenariat avec l'association 40 millions d'automobilistes, une campagne incitant les conducteurs à adopter le « réflexe éthylotest ».

« Les Français sont encore trop nombreux à sous-estimer les risques qu'ils prennent en consommant de l'alcool avant de conduire. Nous sommes mobilisés avec la Fondation pour faire évoluer les comportements en donnant aux conducteurs les moyens de s'autoévaluer pour protéger leur vie et celle des autres. »

**Nicolas Samuel**
Chef des districts de Valence et Montélimar – ASF

## Deux précautions valent mieux qu'une

Plus de 50 000 boîtes, contenant chacune deux éthylotests, ont ainsi été distribuées aux automobilistes sur 12 aires de services du réseau VINCI Autoroutes ; l'occasion pour de nombreux conducteurs de se familiariser avec cet outil de prévention, seul moyen pour contrôler rapidement et efficacement sa capacité à prendre le volant.

L'opération de sensibilisation a incité les automobilistes à toujours disposer de deux éthylotests dans leur véhicule : si le premier test révèle un taux d'alcoolémie supérieur à la limite autorisée, un autre conducteur doit pouvoir faire le test à son tour avant de prendre le volant.

**100 000 éthylotests**
ont été distribués les 16 et 17 mai 2012 sur le réseau VINCI Autoroutes.

**1 000 personnes**
sont tuées chaque année sur les routes dans des accidents liés à l'alcool. Dans **85 % de ces accidents mortels,** les responsables sont des buveurs occasionnels.

# « Saviez-vous que nous étions si proches ? »

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a lancé le 4 juin 2012 une campagne d'affichage destinée à interpeller les conducteurs sur le thème de leur proximité avec les hommes en jaune et sur la nécessité de respecter les règles de sécurité à l'approche des zones où ceux-ci interviennent.

## Une campagne d'affichage mobile

Déployée sur l'ensemble du réseau VINCI Autoroutes, sur les aires et dans les voies de péage, cette campagne d'affichage a également été relayée de façon originale, sur et en dehors du réseau autoroutier, grâce au groupe Deret.

Partenaire de la Fondation pour cette opération, cette société de transport et de logistique orléanaise, très investie dans la prévention du risque routier, a apposé les visuels de la campagne à l'arrière des remorques d'une quarantaine de ses camions.

« À travers cet affichage véhiculé sur près de 4 millions de kilomètres par nos poids lourds, une véritable compréhension mutuelle, et même une connivence s'est instaurée entre nos chauffeurs et les hommes en jaune. »

**Alain Semprez**
Directeur général – Deret Transporteur

**4 salariés**
de VINCI Autoroutes ont été tués et **12 autres** blessés en intervention, ces dernières années, par des conducteurs endormis ou inattentifs.

**32 % des conducteurs**
ne ralentissent pas toujours à l'approche d'une zone où interviennent des agents autoroutiers.

# Échanger avec les chauffeurs routiers

Du 13 au 25 octobre 2012, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a mené plusieurs actions de sensibilisation destinées spécifiquement aux conducteurs et transporteurs routiers, dans le cadre de ses journées annuelles « Sécurité poids lourds ».

## La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable aux 24 Heures camions

La Fondation est allée pour la première fois à la rencontre, au Mans, des quelque 50 000 spectateurs des 24 Heures camions, conducteurs de poids lourds et passionnés de l'univers des camions.

L'occasion pour les hommes en jaune de sensibiliser ce public aux risques de la somnolence au volant et de faire une belle démonstration de leur savoir-faire en posant un balisage sur la piste du circuit Bugatti, sous les applaudissements du public.

## Exposition et projection

Tandis qu'un fourgon autoroutier d'intervention violemment percuté a été exposé pour frapper les esprits, le film ***Sur autoroute, priorité à la vie*** a également été diffusé au public de ces 24 Heures camions : il met en parallèle les témoignages d'un homme en jaune heurté et du conducteur routier qui l'a percuté.

## Des actions dans toute la France

Sur l'aire de services de Roussillon (A7), à l'occasion de l'opération « Truck village », mais aussi à Grans, Bouches-du-Rhône, ou encore à Montauban, Tarn-et-Garonne, les hommes en jaune sont allés, tout au long du mois d'octobre, à la rencontre des chauffeurs routiers des quatre coins de la France et d'Europe.

## Sensibilisation à l'hypovigilance

Sur l'aire de services de Roussillon, grâce à la participation d'une équipe de médecins enquêteurs, l'accent a été mis sur les risques de somnolence sur autoroute encourus par les chauffeurs de poids lourds.

Dans la continuité de l'étude réalisée en 2012, par l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches, sur la somnolence des conducteurs sur autoroute, une nouvelle enquête a été menée lors de ces journées, cette fois-ci auprès des chauffeurs routiers.

« Le risque routier est la 1ère cause d'accident mortel du travail, il est essentiel de sensibiliser les professionnels de la route à l'importance d'une bonne hygiène de vie pour lutter contre la somnolence au volant notamment. »

**Thierry Fassenot**
Ingénieur-conseil-Caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAMTS)

# Inciter à la prudence sur l'autoroute des vacances

Comme en 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable était présente en juillet et août sur les aires du réseau VINCI Autoroutes, dans le cadre des « Étapes estivales ». Les animations avaient pour objectif d'inciter les conducteurs et leur famille à faire des pauses plus fréquentes et plus longues sur la route des vacances.

## Inciter à la « pause vigilance »

Transats et poufs pour inviter les conducteurs à se reposer et à respecter le rythme d'une pause toutes les deux heures ; stands de sensibilisation aux règles cardinales de sécurité ; circuits autoroutiers miniatures ou jeux de sept familles originaux pour apprendre en s'amusant les règles de sécurité sur autoroute. Autant de manières, à la fois sympathiques et pédagogiques, de sensibiliser les vacanciers à la conduite responsable.

## Personnels volontaires

Les équipiers volontaires de VINCI Autoroutes, ambassadeurs de la Fondation, ont distillé de nombreux conseils aux parents, incitant à la prudence et à la vigilance sur leur trajet. Respect des limitations de vitesse, des distances de sécurité et des hommes en jaune, mais aussi sensibilisation à l'hypovigilance : en l'espace d'un été, 80 000 vacanciers ont ainsi été initiés à une conduite responsable.

## LES MÉDIAS EN ONT PARLÉ

« Les animations proposées servent un objectif : retenir le conducteur. Et ça marche. « *On devait s'arrêter 15 minutes parce que j'avais un coup de fatigue et finalement ça fait déjà une demi-heure qu'on est là* », sourit Carole, qui vient de faire six heures de route. »

Sud Ouest, 30 juillet 2012.

**80 000 vacanciers**
ont été sensiblisés à la conduite responsable durant les vacances d'été.

**39 % des conducteurs**
n'appliquent pas le principe de la pause toutes les 2 heures.

# Inviter motards et automobilistes à mieux partager la route

## « 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie »

De très nombreux motards effectuent de longs trajets en direction du Mans lors des grands rassemblements annuels, tels que le Grand Prix de France moto et les 24 Heures du Mans moto.

L'objectif de ces opérations est double : favoriser une conduite sûre et apaisée, et sensibiliser l'ensemble des conducteurs à la nécessité de partager la route. À cet effet, des panneaux d'information lumineux affichaient le message « 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie ».

« Le but de cette opération est que les motards fassent une pause détente, qu'ils profitent de ce moment pour séquencer leurs longs parcours. »

**Stéphane Millera**
Coordinateur en Maine-et-Loire de la Fédération française des motards en colère (*Ouest-France*, le 19 mai 2012)

## Favoriser des déplacements plus sûrs

La Fondation a proposé des Relais Moto, lieux d'accueil et de halte conviviaux destinés aux motards, afin de les inciter à faire des pauses régulières. Sur ces relais, les salariés volontaires de VINCI Autoroutes ont offert aux motards le « carburant » nécessaire à une pause réparatrice, sous la forme de café et de sandwichs, ainsi que des accessoires pour leur sécurité.

Ces actions ont été menées en partenariat avec ASF et Cofiroute, sociétés de VINCI Autoroutes qui offraient à cette occasion le péage sur les sections autoroutières desservant Le Mans, afin d'inciter les conducteurs de deux-roues motorisés à emprunter de préférence l'autoroute, cinq fois plus sûre que le réseau routier secondaire.

# Partenariats et initiatives citoyennes

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a soutenu en 2012 de nombreux projets associatifs et citoyens contribuant à lutter contre l'insécurité routière.

# La Fondation aux côtés des étudiants d'Enactus

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est partenaire d'Enactus France (ex-SIFE), première organisation au monde à réunir des étudiants, des enseignants et des dirigeants d'entreprise dans le but d'aider les communautés dans le besoin à s'en sortir par elles-mêmes.

## Enactus

Implantée dans 39 pays et rassemblant près de 57 000 étudiants de plus de 1 600 universités et grandes écoles, l'association Enactus est une communauté d'étudiants et de leaders du monde académique et économique qui s'engage à utiliser l'entrepreneuriat pour améliorer les vies et façonner un monde meilleur et durable.

Chaque année, des compétitions sont organisées pour récompenser les meilleurs projets d'entreprenariat social.

## Trophée de la conduite responsable

Dans le cadre de la compétition nationale, la Fondation a mis en place un challenge destiné aux équipes d'étudiants de grandes écoles et d'universités françaises avec pour objectif d'encourager des initiatives innovantes susceptibles de faire évoluer durablement les comportements au volant.

Le 1er juin, elle a ainsi décerné parmi les quatre équipes finalistes, son trophée de la conduite responsable à l'équipe de l'ESDES Lyon, en récompense du projet « Les roues de l'espoir ».

## Livret de bonne conduite

Ce projet mis en œuvre par ces étudiants en management consiste en la réalisation d'un livret de sensibilisation à la fois ludique et pédagogique destiné aux enfants, dans le but de leur permettre d'assimiler très tôt les règles élémentaires de sécurité sur la route. Les revenus tirés de la vente de ces livrets sont ensuite réinvestis dans le financement de permis de conduire pour des personnes défavorisées, en partenariat avec des auto-écoles sociales.

enactus™

# La Fondation soutient le service civique

Dans le cadre du partenariat que la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a noué avec Unis-Cité, huit jeunes ont pu effectuer en 2012 un service civique volontaire de neuf mois auprès de l'association Assajir à Marseille.

## Unis-Cité

Unis-Cité est une association œuvrant pour la promotion du service civique auprès des jeunes de 18 à 25 ans, issus de tous les milieux sociaux. Pendant six à neuf mois, elle donne l'occasion à ses volontaires d'aider ceux qui en ont besoin et de bénéficier d'une formation citoyenne et d'un accompagnement dans leurs projets.

## Au service de la sécurité routière

Au sein de l'association Assajir, qui lutte, à Marseille, contre la violence routière, les volontaires parrainés par la Fondation ont été formés à la sécurité routière afin de mener eux-même des actions de prévention notamment à destination des jeunes.

## Des jeunes sur le terrain

Aux côtés des équipes de la Fondation, les volontaires ont participé à plusieurs opérations de sensibilisation.

Ainsi, le 2 juin, dans le cadre de la nuit « Zéro accident », organisée à l'initiative du conseil général des Bouches-du-Rhône, ils ont distribué des éthylotests à des conducteurs sur le parking de la gare de péage de La Ciotat puis, ont participé les 22, 23 et 25 juin, sur l'aire de l'Arc (A8), à une opération sécurité destinée aux chauffeurs routiers.

# Web documentaire « Quand le sommeil tue »

**À l'origine d'un accident mortel sur trois sur autoroute, la somnolence est plus meurtrière que l'alcool ou la vitesse. Pour mettre en garde contre ce danger largement sous-estimé par les conducteurs, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'est associée à MAAF Assurances pour réaliser ce projet de web documentaire.**

## Un outil de sensibilisation d'un nouveau genre

*Somnolence au volant : quand le sommeil tue*, le premier web documentaire consacré à la prévention de la somnolence au volant, a été lancé en juillet 2012 pour sensibiliser le grand public aux dangers de la somnolence.

MAAF Assurances et la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable ont conçu un outil interactif de prévention qui place l'internaute au volant.

En vingt minutes, ce film immersif présente les témoignages des gendarmes de la « brigade du sommeil » qui contrôlent les temps de conduite et de repos des chauffeurs routiers, ceux des patrouilleurs de l'autoroute, ces hommes en jaune si exposés aux conducteurs assoupis, ou encore les confidences d'automobilistes qui, à l'occasion d'une pause, reconnaissent souvent être passés très près de l'accident…

## Science et technologies contre la somnolence : décryptage

Le web documentaire permet également à l'internaute de pénétrer dans le laboratoire de la clinique du sommeil au CHU de Bordeaux : le professeur Pierre Philip présente les expériences qui sont menées par son équipe pour mieux comprendre les mécanismes du sommeil et de la somnolence.

« Le premier message de bon sens, c'est de dire "débrouillez-vous pour ne pas être somnolent au volant". […] Le seul remède, c'est le sommeil. Quand les premiers signes apparaissent, il est déjà trop tard. »

**Pr Pierre Philip**
Directeur du SANPSY – CHU Pellegrin – Université Bordeaux Segalen

**Après 17 heures**
de veille active, la vigilance de l'automobiliste diminue autant que s'il avait 0,5 g d'alcool dans le sang.

**À NOTER**
Pour voir le web documentaire, rendez-vous sur :
**www.quandlesommeiltue.com**
**fondation.vinci-autoroutes.com**

# Plateforme multimédia *Roulons autrement*

Premier média participatif dédié à la sécurité routière en France et dans le monde, la plateforme web roulons-autrement.com, mise en ligne en janvier 2013, est le fruit d'un partenariat entre la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable et l'Association Ferdinand, présidée par le comédien Patrick Chesnais. Un outil d'information, d'échange et de sensibilisation d'un nouveau genre.

## Un média innovant

Pariant sur la force des images pour interpeller le grand public – tout particulièrement les jeunes – et contribuer à faire changer les comportements au volant, la plateforme multimédia **www.roulons-autrement.com** développe une démarche de communication innovante en matière de sécurité routière.

À la fois médiathèque et carrefour d'échanges, elle se fait l'écho de toutes les initiatives destinées à promouvoir une conduite responsable, qu'elles soient publiques, privées, citoyennes ou associatives, menées en France comme à l'étranger.

## Une démarche 100 % participative

Résolument ouverte sur le monde, la plateforme *Roulons autrement* entend favoriser les échanges entre internautes pour permettre l'émergence de nouvelles idées et de nouvelles pistes d'actions en faveur de la conduite responsable.

Ses fonctions participatives permettent à ses membres de poster des vidéos mais aussi de commenter et partager avec leurs contacts l'ensemble des contenus disponibles sur le site. L'univers de *Roulons autrement* se décline aussi sur les réseaux sociaux (Facebook et Twitter).

« La démarche de Patrick Chesnais visant à faire réaliser des spots par des jeunes et pour des jeunes correspond totalement à notre volonté de sensibiliser ce public, que les campagnes traditionnelles ont du mal à toucher. »

**François-Brice Hincker**
Directeur de la communication de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Roulons autrement

« Auprès des jeunes, une prévention fondée sur des messages négatifs est contreproductive car ils ont l'impression qu'on les empêche de vivre et qu'on les maintient dans une position infantile. Il faut déployer d'autres stratégies, plus ciblées. »

**Dr Daniel Marcelli**
Professeur de psychiatrie de l'enfant
et de l'adolescent - Faculté de Poitiers

## À NOTER

La communauté *Roulons autrement* est présente sur :

**Twitter :**
@RoulonsA

**Facebook :**
Roulons-Autrement

## PATRICK CHESNAIS, UN ACTEUR ENGAGÉ

« J'ai créé l'Association Ferdinand après la disparition de mon fils. Je voulais faire quelque chose, c'était un peu informel. [...] J'ai commencé ce chemin de façon un peu solitaire, en témoignant, en réalisant des clips, en produisant des courts-métrages. Et puis, je me suis associé avec la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, qui est une jeune équipe dynamique, pleine d'envie, pleine d'énergie et je me suis senti beaucoup moins seul. On est en train de construire des choses, notamment un site, *Roulons autrement*, dont le cœur du dispositif, consiste à réunir tous les films qui ont été faits dans le monde sur le problème de la sécurité routière. »

*Vivement dimanche*, France 2, le 10 mars 2013.

# La force des images pour faire évoluer les comportements

La plateforme *Roulons autrement* propose non seulement des espaces d'information rassemblant des articles d'actualité et des dossiers thématiques, mais aussi un centre de ressources vidéo permettant de visionner des films issus de pays du monde entier.

## Rendre accessible la production audiovisuelle mondiale

Via son espace web TV, permettant de visionner des centaines de films, clips, spots et vidéos, la plateforme *Roulons autrement* accorde une place prépondérante aux contenus audiovisuels.

Pour Patrick Chesnais, président de l'Association Ferdinand, l'image est un médium essentiel : *« Je crois à la force des images pour toucher le public et éveiller les consciences. Or, il existe dans de nombreux pays une culture filmique de la sécurité routière extrêmement riche, inventive, qui renouvelle sans cesse ses codes. Elle mérite d'être partagée avec un maximum de personnes pour contribuer à faire changer les comportements, en particulier chez les jeunes. »*

« La plateforme *Roulons autrement* est un nouvel outil intéressant : elle valorise notre action et contribue à une meilleure visibilité de nos campagnes, notamment auprès des jeunes, notre public cœur de cible. »

**Johan Chiers**
Directeur, Responsible Young Drivers

*Plateforme « Roulons autrement »*

**www.roulons-autrement.com propose également :**

- des témoignages exclusifs de personnalités et d'experts ;
- des actualités quotidiennes sur la sécurité routière en France et à l'étranger ;
- des dossiers thématiques permettant d'approfondir certains sujets clés ;
- un agenda contributif ouvert à l'ensemble des acteurs de la sécurité routière et faisant découvrir des initiatives destinées à promouvoir une conduite responsable ;
- la possibilité de proposer des vidéos, de commenter l'ensemble des contenus du site et d'interagir avec la communauté *Roulons autrement* sur les réseaux sociaux, notamment sur Twitter et Facebook.

« Contribuer au développement de la plateforme Roulons Autrement résonne comme une évidence tant les objectifs de Patrick Chesnais et de la Fondation VINCI Autoroutes rejoignent ceux portés par notre association depuis plus de 60 ans. »

**Jean-Yves Salaün**
Délégué général - Association Prévention Routière

*Twitter*

# Des parrainages pour soutenir des projets associatifs

Les salariés des sociétés de VINCI Autoroutes sont invités à s'engager avec la Fondation auprès d'associations pour mettre en œuvre des projets en faveur de la sécurité routière et de la mobilité durable.

## Une initiative, un parrain

Qu'ils soient consacrés à la sensibilisation des jeunes et des enfants, à la prévention des conduites à risque, à la formation ou à l'aide à la mobilité responsable, les neuf projets associatifs parrainés par des collaborateurs de VINCI Autoroutes et soutenus financièrement par la Fondation ont tous vocation à promouvoir une conduite responsable.

Les salariés parrains de ces actions accompagnent également les associations dans la mise en œuvre des projets soutenus.

**LA RIVIÈRE (Narbonne, Languedoc-Roussillon)**
*Parrain : Laurent Noé, ASF.*
L'association La Rivière sensibilise les jeunes aux risques de l'alcool au volant. Dans le cadre du projet « Un camion contre l'alcool » un fourgon de patrouille a été réaménagé et donné à l'association, devenant ainsi un dispositif mobile pour mener des actions de sensibilisation.

**MARILOU (Hadancourt, Picardie)**
*Parrain : Patrick Lory, Cofiroute.*
L'association Marilou lutte contre la délinquance routière et la conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants. La Fondation soutient l'organisation de journées de sensibilisation aux risques liés aux conduites addictives et à la fatigue.

**TARTINES & CÂLINS (Alleins, Provence-Alpes-Côte-d'Azur)**
*Marraine : Alice Viaud, ASF.*
Sensibilisation de 120 enfants d'une école primaire aux règles de circulation et aux dangers de la rue et de la route par des exercices pratiques à vélo.

**ASSAJIR (Marseille, Provence-Alpes-Côtes-d'Azur)**
*Parrain : Michel Stankievitch, Escota.*
Avec ce partenariat, la Fondation soutient la formation de jeunes volontaires pour créer et fédérer un réseau d'ambassadeurs de la sécurité routière en région PACA.

**CIDFF (Toulouse, Aquitaine)**
*Marraine : Nathalie Luquet, ASF.*
La Fondation finance l'accompagnement à la mobilité de huit femmes en démarche d'insertion sociale et professionnelle accueillies par le Centre d'information sur les droits des femmes et des familles de Haute-Garonne (CIDFF), qui met en place leur formation à la conduite.

**ACCV (Blois, Centre)**
*Parrain : Joël Cousin, Cofiroute.*
ACCV est une auto-école sociale qui a pour but l'insertion sociale et professionnelle. Avec le projet « Apprendre à conduire pour conduire sa vie », la Fondation contribue à l'acquisition d'un simulateur de conduite et la mise en place d'un module de sensibilisation à la conduite responsable pour les demandeurs d'emploi issus de milieux défavorisés.

**ADSEA (Poitiers, Poitou-Charentes)**
*Marraine : Annick Laurendeau, Cofiroute.*
ADSEA vise à accompagner vers l'emploi des publics défavorisés. Dans le cadre de la formation au permis de conduire, la Fondation participe à l'acquisition d'un simulateur de conduite, et à la mise en place de sessions de sensibilisation à la conduite responsable.

**LYCÉE LACROIX (Narbonne, Languedoc-Roussillon)**
*Parrain : Hugo Medrano, ASF.*
La Fondation soutient un programme de prévention des conduites à risque (vitesse, somnolence, alcool, drogue) auprès de 300 élèves du lycée âgés de 16 à 19 ans.

**LES HIRONDELLES (Estillac, Aquitaine)**
*Marraine : Josette Pinquier, ASF.*
Les Hirondelles est une association d'accueil temporaire et de jour pour les seniors en milieu rural. La Fondation accompagne la mise en place d'un transport collectif et la sensibilisation des accompagnants à la sécurité routière.

VINCI
AUTOROUTES
FONDATION
Pour une conduite responsable

# Festival Les Suds

**En juillet dernier, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'est associée à l'édition 2012 du festival Les Suds à Arles, afin d'encourager ses quelque 60 000 amateurs de musiques du monde à adopter une conduite responsable.**

## Conseil de prudence

Tout au long de l'événement, des représentants de la Fondation sont allés à la rencontre des festivaliers pour les inciter à prendre la route dans les meilleures conditions. Ils ont non seulement sensibilisé les spectateurs aux risques liés à la consommation d'alcool et à la somnolence au volant, mais aussi présenté des solutions concrètes pour éviter de prendre le volant après une soirée festive arrosée.

## Éthylotests et vélos

Des éthylotests ont ainsi été distribués, afin de permettre aux conducteurs de vérifier leur taux d'alcoolémie avant de prendre le volant.

Par ailleurs, des alternatives à la voiture ont été proposées : mise en place d'un service gratuit de vélo-taxi à la sortie des concerts ou d'un service de navette entre Arles et Salin-de-Giraud pour la « Journée buissonnière » du 15 juillet.

# Soutien à la décennie d'action pour la sécurité routière

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable soutient le **Road Safety Fund**, créé pour mettre en œuvre la « Décennie d'action pour la sécurité routière » proclamée par les Nations unies.

# Charte Européenne de la sécurité routière

La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est signataire de la **Charte européenne de la sécurité routière**. Elle s'engage ainsi à mettre en œuvre des mesures pour accélérer les progrès en matière de sécurité routière en Europe.

# Journée du sommeil®

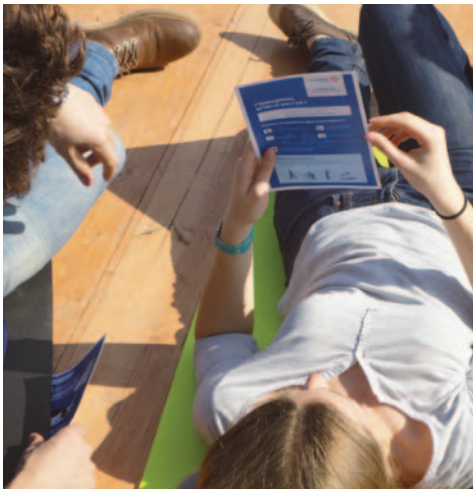
**Le 16 mars 2012, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a participé à la 12e Journée du sommeil®, en partenariat avec l'Institut national du sommeil et de la vigilance.**

## Conseils, brochures et simulateurs de conduite

Présente à Paris, Dax, Poitiers, Lyon, Béziers et Haguenau, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a participé à des rencontres avec le grand public pour alerter sur les dangers de la somnolence et de l'hypovigilance au volant.

Tandis qu'à Paris, place de la Bastille, les hommes en jaune partageaient leurs expériences avec les visiteurs, donnant aux conducteurs des conseils à suivre en cas d'apparition des premiers signes de fatigue ; d'autres ambassadeurs de la Fondation proposaient au public des quiz de sécurité routière à Dax et Lyon.

À Béziers, c'est un simulateur de conduite que la Fondation a installé dans le hall de l'hôpital, un outil pour illustrer concrètement les risques de l'hypovigilance au volant.



# Une mise en scène « choc »

Un fourgon d'intervention autoroutier percuté, exposé au cœur de Paris, voilà une scène qui marque les esprits : les Parisiens qui ont traversé la place de l'Opéra, à Paris, le 25 juin 2012, ou qui sont passés à l'angle des rues Pierre Lescot et Berger, aux Halles, le 26 juin, ont pu en faire l'expérience !

Cette mise en scène a été conçue par la Fondation et la préfecture de Police de Paris dans le cadre de la Semaine régionale de la sécurité routière pour inciter les conducteurs à la prudence, afin de préserver leur propre sécurité et celle des hommes en jaune.

# Soutien des actions de proximité

Au cours de l'année 2012, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable a mené plus d'une action de sensibilisation par semaine en région, grâce à l'engagement des salariés des sociétés de VINCI Autoroutes, ambassadeurs sur le terrain de la conduite responsable.

## À la rencontre des chauffeurs de poids lourds

Sur le site du Pôle 45 à Saran, très fréquenté par les chauffeurs de poids lourds, les équipes de la Fondation ont échangé avec des conducteurs routiers.

Du 17 au 19 avril, des animations ont été menées pour sensibiliser ces professionnels de la route. L'accent a été porté sur le phénomène d'hypovigilance au volant, afin de les aider à mieux appréhender les signes de fatigue pour combattre les risques d'inattention et de somnolence.

Un fourgon d'intervention percuté, un simulateur de conduite poids lourds et de nombreuses animations autour des métiers de l'autoroute ont été présentés par les hommes en jaune, afin de permettre aux conducteurs de prendre conscience des conséquences des risques liés à ce phénomène pour les conducteurs comme pour les équipes qui travaillent au quotidien pour leur sécurité.

**Plus d'un véhicule d'intervention**

heurté par semaine sur autoroute en 2012.

« Cette journée, unique en France de par son ampleur, nous permet d'aborder le thème de la sécurité de l'enfant en tant que piéton, mais aussi de l'élargir en tant qu'utilisateur des transports. »

**Chef d'escadron Patrick Voyer**
Commandant de l'escadron de sécurité routière de la Loire

## Permis piétons pour les enfants

Plus de 1 300 enfants de CE2 ont participé à la journée « Permis piétons pour les enfants » organisée par l'escadron départemental de sécurité routière de la Loire en juin 2012.

Ces futurs conducteurs et jeunes utilisateurs des transports ont reçu leur permis piéton, après la visite d'une quinzaine de stands de sensibilisation à la sécurité routière.

Des animations interactives avec ce jeune public, grâce notamment à un circuit pédagogique de la Fondation où les enfants étaient amenés à incarner successivement les rôles de conducteur ou de patrouilleur. À cette occasion, la Fondation a offert à chaque enfant un gilet jaune de sécurité.

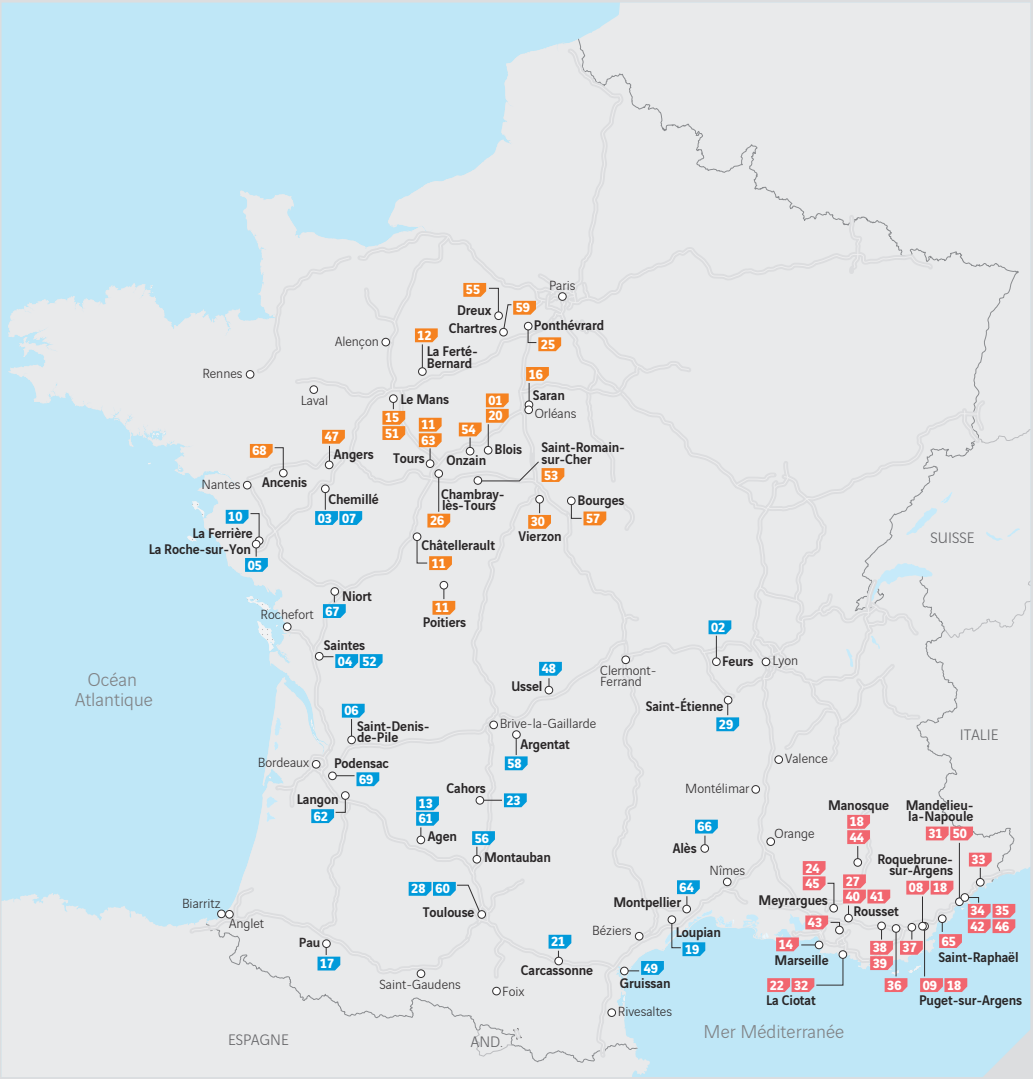
**1 300 enfants**
sensibilisés dans le cadre de la journée « Permis piétons pour les enfants ».

## Contrôle de la pression des pneus sur les aires du réseau Escota

Pour accompagner les départs en vacances, des opérations de contrôle de pression des pneumatiques et de gonflage gratuit ont été organisées durant l'été sur les aires de services et de repos du réseau Escota.

Ces animations, menées avec la participation de Massa Pneus, ont permis de sensibiliser les conducteurs et de leur rappeler les bonnes habitudes à adopter pour rouler en toute sécurité. Sur les 372 véhicules contrôlés, 36 % avaient des pneus sous-gonflés.

# 69 actions en région pour une conduite responsable



**01 PARTENARIAT AUTO-ÉCOLE À BLOIS**
**Janvier 2012**
En partenariat avec l'École de conduite française (ECF), les équipes de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable ont rencontré les futurs moniteurs d'auto-école et conducteurs de poids lourds pour les sensibiliser autour des thèmes de la somnolence, du respect des distances de sécurité et de l'attention que chacun doit porter au personnel en intervention.

**02 JOURNÉES SÉCURITÉ ROUTIÈRE À FEURS**
**9 et 10 janvier 2012**
Deux journées de prévention ont été menées auprès des élèves du collège du Puits-de-l'Aune, avec la participation de la gendarmerie nationale et en présence de deux ouvriers autoroutiers victimes d'un accident causé par un conducteur somnolent.

**03 « À LA DÉCOUVERTE DE NOS MÉTIERS » À CHEMILLÉ**
**24 janvier 2012**
Lors de la visite du centre d'entretien de Chemillé, les élèves de collège ont été sensibilisés aux risques liés à l'hypovigilance par la projection du film *Sur autoroute, priorité à la vie.*

**04 05 LA CONDUITE SUR AUTOROUTE POUR LES SENIORS À SAINTES ET À LA ROCHE-SUR-YON**
**13 et 22 mars 2012**
40 seniors ont participé à des stages de formation de conduite sur autoroute.

**06 UNE CONDUITE RESPONSABLE DÈS LE PLUS JEUNE ÂGE À SAINT-DENIS-DE-PILE**
**22 et 23 mars 2012**
Les équipes de VINCI Autoroutes ont reçu quatre classes de CM1 et CM2 de l'école de Saint-Denis-de-Pile, pour leur faire découvrir les coulisses de l'autoroute et les sensibiliser à la sécurité routière.

**07 « ÇA ROULE POUR TOI ! » À CHEMILLÉ**
**27 mars 2012**
Dans le cadre de l'animation organisée par le centre social de Chemillé, destinée aux collégiens, les équipes de la Fondation étaient présentes autour d'une voiture tonneau, afin de mettre l'accent sur l'importance du port de la ceinture de sécurité.

**08 09 JOURNÉES SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU COLLÈGE À MANOSQUE ET ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS**
**27, 28 et 29 mars 2012**
Les collégiens ont été sensibilisés à la sécurité routière et autoroutière au travers notamment de l'utilisation d'un simulateur de conduite.

**10 MISE EN PLACE D'UN PÉDIBUS POUR LES ENFANTS À LA FERRIÈRE**
**30 mars 2012**
Les enfants de l'école Saint-Nicolas sont incités à se rendre en toute sécurité à l'école par le biais d'un pédibus, mis en place avec le soutien de la Fondation.

**11 AFFICHAGE URBAIN À TOURS, POITIERS ET CHÂTELLERAULT**
**Avril-mai 2012**
Affichage de la campagne « Saviez-vous que nous étions aussi proches ? ». (Cf. p. 22.)

**12 JOURNÉE DE SENSIBILISATION POUR LES FUTURS CONDUCTEURS À LA FERTÉ-BERNARD**
**4 avril 2012**
36 futurs conducteurs routiers du lycée Jean-Rondeau ont bénéficié d'un après-midi complet de sensibilisation à la sécurité routière et autoroutière.

**13 JOURNÉE PRÉVENTION À AGEN**
**4 avril 2012**
150 futurs ou jeunes conducteurs du lycée Jean-Baptiste-de-Baudre ont participé à une journée sur la sécurité routière et la conduite sur autoroute.

**14 JEUNES ET ENTREPRISES AUTREMENT À MARSEILLE**
**6 avril 2012**
Dans le cadre du partenariat avec l'association Unis-Cité, la Fondation a participé à une journée d'échanges sur les métiers et la sécurité sur autoroute. (Cf. p. 28.)

ASF Cofiroute Escota

### 15 L'AUTOROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ POUR LES JEUNES CONDUCTEURS AU MANS

**10 avril 2012**

En partenariat avec ANPER, 70 apprentis conducteurs ont participé avec leurs moniteurs d'auto-école à une journée d'initiation à la conduite sur autoroute et d'apprentissage des règles de sécurité routière.

### 16 À LA RENCONTRE DES CHAUFFEURS DE POIDS LOURDS AU PÔLE 45 À SARAN

**Du 17 au 19 avril 2012**

Opération de sensibilisation des chauffeurs mise en place devant le restaurant routier du Pôle 45 à Saran, pendant la pause du soir. L'occasion d'aider les conducteurs à reconnaître les signes de fatigue et à identifier les bonnes pratiques pour combattre les risques d'inattention et de somnolence. (Cf. p. 38.)

### 17 GRAND PRIX DE PAU

**Du 5 au 6 mai et du 11 au 13 mai 2012**

À l'occasion du Grand Prix automobile, un stand sécurité et un circuit pour enfants ont été déployés dans le cadre du village des partenaires.

### 18 JOURNÉE SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU COLLÈGE DE PUGET-SUR-ARGENS

**22 mai 2012**

Les collégiens ont été sensibilisés à la sécurité routière et autoroutière au travers notamment de l'utilisation d'un simulateur de conduite.

### 19 OPÉRATION SÉCURITÉ POIDS LOURDS À LOUPIAN

**22 mai 2012**

En partenariat avec la gendarmerie nationale et plusieurs partenaires (AFT-IFTIM, association La Rivière, FNTR), les poids lourds ne respectant pas les distances de sécurité ont été interpelés pour participer à une action de sensibilisation, en remplacement de la sanction.

### 20 FORUM « MOTO PASSION RAISON » À BLOIS

**25 mai 2012**

Dans le cadre du forum « Moto passion raison » une équipe de la Fondation a sensibilisé les visiteurs aux risques liés à la somnolence au volant, au respect des distances de sécurité et du personnel en intervention sur le tracé autoroutier.

### 21 ASSEMBLÉE DE L'AMICALE DES MOTARDS D'ASF À CARCASSONNE

**Juin 2012**

Lors de la rencontre annuelle des motards d'ASF, les participants ont été sensibilisés à la sécurité routière et invités à découvrir les actions de la Fondation.

### 22 NUIT « ZÉRO ACCIDENT » À LA CIOTAT

**2 juin 2012**

À l'occasion de la nuit « Zéro accident » organisée par le département des Bouches-du-Rhône, l'association Assajir avec les volontaires d'Unis-Cité ont offert de 20 h à 22 h des éthylotests aux conducteurs sur le parking de la gare de péage de La Ciotat. (Cf. p. 28.)

### 23 VILLAGE SÉCURITÉ ROUTIÈRE À CAHORS

**2 juin 2012**

En partenariat avec le district de football de Cahors, les joueurs et les supporters ont été sensibilisés à la sécurité routière lors de la finale de la coupe du Lot.

### 24 JOURNÉE SÉCURITÉ ROUTIÈRE À MEYRARGUES

**10 juin 2012**

Dans le cadre d'un rassemblement de motards organisé par l'association « Méditerranéenne chez Jeanne », des animations ont été proposées sur les thèmes de l'hypovigilance, de la conduite routière et autoroutière, avec l'utilisation d'un simulateur de conduite.

### 25 26 CLASSES JUNIOR À PONTHÉVRARD ET CHAMBRAY-LÈS-TOURS

**14 et 19 juin 2012**

Des classes de CM1 et CM2 ont été invitées à découvrir les métiers de l'autoroute et ont été sensibilisées à la sécurité routière par le biais du circuit pédagogique pour enfants.

### 27 OPÉRATION SÉCURITÉ POIDS LOURDS SUR L'AIRE DE L'ARC À ROUSSET

**22, 23 et 25 juin 2012**

Opération de sensibilisation des chauffeurs routiers, réalisée par l'association Assajir avec les volontaires d'Unis-Cité, et l'AFT-IFTIM. Les chauffeurs routiers ont notamment été invités à tester leurs réflexes par le biais du simulateur de conduite mis en place pour l'occasion par la Fondation.

ASF Cofiroute Escota

**28 « DES MOTOS POUR LA VIE » À TOULOUSE**
**24 juin 2012**
Dans le cadre du 1er forum national de prévention « Le Printemps des motards » organisé par la gendarmerie nationale en collaboration avec la Ville de Toulouse, les hommes en jaune ont sensibilisé les conducteurs avec une simulation d'accident sur autoroute et la démonstration d'un exercice de désincarcération mené par le SAMU.

**29 PERMIS PIÉTONS POUR ENFANTS À SAINT-ÉTIENNE**
**26 juin 2012**
Des élèves de CE2 ont été sensibilisés à la conduite sur autoroute, lors de la journée « Permis piétons pour les enfants » organisée par l'escadron départemental de sécurité routière de la Loire. (Cf. p. 39.)

**30 SENSIBILISATION DES CONDUCTEURS AVEC LA PRÉFECTURE DU CHER, À VIERZON**
**7 juillet 2012**
À l'occasion des départs en vacances, une campagne de sensibilisation à la sécurité routière a été organisée en partenariat avec la Direction départementale des transports du Cher. À cette occasion, des éthylotests et de la documentation sur la sécurité routière et sur l'hypovigilance ont été distribués aux conducteurs.

**31 → 45 CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS**
Opérations de contrôle de la pression des pneus sur les aires de services et de repos en partenariat avec l'entreprise Massa Pneus. (Cf. p. 39.)

SIÈGE D'ESCOTA À MANDELIEU-LA-NAPOULE
**19 juin 2012**

AIRE DU LIOUQUET
**12 juillet 2012**

AIRE DE BEAUSOLEIL
**13 juillet 2012**

AIRE DES BRÉGUIÈRES-NORD
**16 juillet et 7 août 2012**

AIRE DE ROUDAÏ
**23 juillet 2012**

AIRE DE VIDAUBAN
**24 juillet 2012**

AIRE DE CAMBARETTE
**25 juillet 2012 et 3 août**

AIRE DE ROUSSET
**1 et 2 août 2012**

AIRE DES BRÉGUIÈRES-SUD
**6 août 2012**

AIRE DE BAUME-DE-MARRON
**23 août 2012**

AIRE DE MANOSQUE
**27 août 2012**

AIRE DE MEYRARGUES-FONTBELLE
**28 août 2012**

**46 JOURNÉE SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR L'AIRE DES BRÉGUIÈRES-NORD**
**14 août 2012**
Dans le cadre d'une opération réalisée conjointement avec la préfecture des Alpes-Maritimes, les participants ont été invités à tester leurs réflexes sur un simulateur de conduite, après avoir été sensibilisés aux risques de l'hypovigilance.

**47 AFFICHAGE URBAIN À ANGERS**
**Septembre 2012**
Affichage de la campagne « Saviez-vous que nous étions aussi proches ? ». (Cf. p. 22.)

**48 PARTENARIAT AVEC L'AUTO-ÉCOLE « LIBERTY CONDUITE » À USSEL**
**Septembre 2012**
Dans le cadre de l'apprentissage de la conduite, une formation de sécurité sur autoroute a été proposée aux futurs conducteurs, suivie d'une heure de conduite sur autoroute.

**49 CONGRÈS DE LA PROTECTION CIVILE À GRUISSAN**
**4 septembre 2012**
Distribution d'un kit de sensibilisation à la conduite responsable aux 500 congressistes de la protection civile, spécialistes du secours et de la prévention, pour relayer les messages de sécurité de la Fondation.

**50 « JOURNÉE SANS VOITURE » À MANDELIEU-LA-NAPOULE**
**16 septembre 2012**
Dans le cadre de la « Journée sans voiture » dans le centre-ville. Le public a été sensibilisé aux particularités de la conduite sur autoroute et aux dangers de l'hypovigilance.

**51 SENSIBILISATION DES SALARIÉS DE MMA AU MANS**
**20 et 21 septembre 2012**
Dans les locaux de l'entreprise MMA, le personnel a été sensibilisé aux risques liés à l'hypovigilance au volant et à la sécurité routière avec la présence d'un fourgon accidenté.

### 52 « VIS MA VIE » AVEC LES TRANSPORTS SARRION À SAINTES

**21 septembre 2012**

Les chauffeurs de poids lourds ont été invités à découvrir le travail des ouvriers autoroutiers : présentation de la viabilité hivernale, pose de balisage et sensibilisation à l'hypovigilance. À l'inverse, les chauffeurs routiers ont présenté leur métier aux hommes en jaune.

### 53 JOURNÉE PORTES OUVERTES À SAINT-ROMAIN-SUR-CHER

**28 septembre 2012**

De nombreux partenaires et professionnels de la route, ainsi qu'une cinquantaine de collégiens ont pu échanger avec l'équipe de la Fondation sur le risque routier, l'hypovigilance et la sécurité du personnel autoroutier.

### 54 VIRADES DE L'ESPOIR À ONZAIN

**29 et 30 septembre 2012**

Dans le cadre de cette grande manifestation consacrée à la lutte contre la mucoviscidose, les équipes de la Fondation étaient présentes autour d'un stand de sensibilisation comprenant un circuit autoroutier pour les enfants et permettant la discussion avec les adultes sur le thème de la sécurité.

### 55 56 JOURNÉES DE LA SÉCURITÉ INTÉRIEURE À DREUX ET MONTAUBAN

**6 octobre 2012**

Des stands de sensibilisation à la sécurité routière et à la conduite sur autoroute ont été installés dans le cadre des Journées de la sécurité intérieure.

### 57 RELAIS MOTO SUR L'AIRE DE BOURGES-SAINTE-THORETTE

**6 octobre 2012**

Un Relais Moto a été mis en place en partenariat avec la Direction départementale des transports du Cher (DDT) lors du Super Bike de Magny-Cours.

### 58 SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À ARGENTAT

**12 octobre 2012**

De nombreux visiteurs ont été sensibilisés autour d'un village d'animations consacrées à la sécurité routière, mis en place en partenariat avec la Direction départementale des transports du Cher, le centre de secours et l'association Prévention routière.

### 59 LES ARTISANALES DE CHARTRES

**Du 12 au 15 octobre 2012**

Dans le cadre des Artisanales de Chartres, les 80 000 visiteurs du salon ont pu découvrir le stand de sensibilisation à la sécurité routière et à la conduite sur autoroute de la Fondation.

### 60 JOURNÉE PORTES OUVERTES CENTAURE MIDI-PYRÉNÉES À TOULOUSE

**18 octobre 2012**

Dans le cadre de la journée portes ouvertes du centre Centaure Midi-Pyrénées, une action de sensibilisation à la prévention des risques routier et au respect des consignes de sécurité a été menée. À cette occasion, la médaille de la sécurité routière a été remise par le préfet de la Haute-Garonne à Luc Rouquette, ouvrier autoroutier victime d'un accident causé par un conducteur inattentif.

### 61 JOURNÉE SÉCURITÉ À L'ÉCOLE D'ADMINISTRATION PÉNITENTIAIRE (ENAP) D'AGEN

**18 octobre 2012**

Dans le cadre de la journée de sensibilisation à la sécurité routière organisée par l'ENAP, les visiteurs étaient invités à participer aux ateliers de la Fondation, pour savoir reconnaître les premiers signes de fatigue au volant et apprendre à pratiquer les bons gestes pour se détendre lors de la pause.

### 62 JOURNÉE DE PRÉVENTION DANS LES ÉCOLES À LANGON

**18 et 19 octobre 2012**

Dans le cadre de la semaine de la sécurité routière et de la mobilité organisée par la ville en partenariat avec la préfecture et l'ADETEEP Gironde, 700 enfants et accompagnants ont été sensibilisés sur le stand d'information et le circuit pédagogique de la Fondation.

### 63 SALON DE L'AUTO À TOURS

**Du 26 au 29 octobre 2012**

Autour du circuit pédagogique pour enfants, les équipes de la Fondation ont pu dialoguer avec de très nombreux visiteurs du salon de l'automobile.

### 64 SIGNATURE D'UNE CHARTE DE PRÉVENTION DES ADDICTIONS DANS LE TRANSPORT ROUTIER ET LA LOGISTIQUE À MONTPELLIER

**22 novembre 2012**

La Fondation a signé une charte régionale de prévention, en partenariat avec l'État, les fédérations, organisations professionnelles et syndicales du transport et de la logistique de la région Languedoc-Roussillon. À travers cette charte, les partenaires s'engagent à sensibiliser les entreprises à l'intérêt de mettre en place une politique de prévention des addictions et d'amélioration de l'hygiène de vie pour les chauffeurs routiers.

### 65 SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À SAINT-RAPHAËL

**Du 22 au 25 novembre 2012**

Dans le cadre de la semaine de la sécurité routière organisée par la ville, un stand de sensibilisation aux risques de la conduite sur autoroute a été mis en place. Environ 100 personnes ont participé aux ateliers : simulateur de conduite et sécurité sur autoroute.

### 66 OPÉRATION « PASSION ET PARTAGE » À ALÈS

**24 et 25 novembre 2012**

Dans le cadre de ce grand rassemblement automobile au pôle mécanique d'Alès, la Fondation était présente avec une animation autour du circuit pour enfants et un stand de sensibilisation aux risques de l'hypovigilance.

### 67 SENSIBILISATION DES FUTURS CHAUFFEURS DE POIDS LOURDS À NIORT

**27 et 28 novembre 2012**

70 jeunes en formation de conducteurs poids lourds au lycée Isaac-de-l'Étoile à Poitiers ont été accueillis dans les locaux d'ASF à Niort pour deux journées de sensibilisation aux spécificités de la conduite sur autoroute.

### 68 CLASSE JUNIOR À ANCENIS

**29 novembre 2012**

Les élèves de CM2 de l'école primaire Sainte-Anne ont été invités à découvrir les métiers de l'autoroute et à se familiariser avec les règles de sécurité routière.

### 69 DISTRIBUTION D'ÉTHYLOTESTS À PODENSAC

**6 décembre 2012**

500 éthylotests ont été distribués à la barrière de péage de Podensac, permettant de sensibiliser les automobilistes aux risques liés à l'alcool au volant.

**ANATOME**
Crédits photos: Thibault d'Annoville – Luc Benevello – Augusto Da Silva / Graphix-images – Didier Depoorter – Guy Durand – Enactus – Istockphoto – Jean-François Joly – Antoine Legond – Ludovic Letot – M&M Conseil – Thierry Marzloff – Stéphane Olivier – Photothèque ASF : Arnaud Breysse - Jean-Philippe Moulet - François Tomasi – Tulipes & Cie - pour la couverture : Seenk – Antoine Legond.

**Fondation VINCI Autoroutes**
**pour une conduite responsable**

1, cours Ferdinand-de-Lesseps
92500 Rueil-Malmaison

**fondation.vinci-autoroutes.com**

VINCI AUTOROUTES

FONDATION
Pour une conduite responsable