

FONDATION



Bien (se) conduire

BIEN (se)
CONDUIRE
C'EST

Sensibiliser
le grand public

être responsable

SUR LA ROUTE,

Faire progresser
la recherche

ENVERS

les autres ET

Soutenir
des initiatives
citoyennes

l'environnement.

Rapport d'activité 2023

Notre vision 3

Notre gouvernance 6

Un collectif humain engagé 8

Adopter une conduite responsable :
priorité à la sécurité et à la vigilance 12

La lecture, une pause enrichissante 22

Agir ensemble pour la biodiversité 24

Sensibilisation au respect de la nature 28

13 ans d'action en chiffres

52

études scientifiques et enquêtes financées pour faire progresser la recherche.

911

opérations de sensibilisation du grand public.

117

associations et partenaires soutenus.

Crédits : Adobe Stock, Fondation VINCI Autoroutes, iStock / Portraits : Marina Mathonnat / Conception et réalisation : EPCKA



Bien (se) conduire, ensemble

Promouvoir une conduite responsable sur la route et contribuer à la restauration du patrimoine naturel dans les territoires, telle est la double mission de la Fondation VINCI Autoroutes. Cet objectif nous le partageons avec un collectif humain animé par cette même ambition.

Chercheurs, experts, responsables d'associations et de collectivités ou salariés de VINCI Autoroutes, ambassadeurs de la Fondation, toutes et tous œuvrent à nos côtés depuis l'origine, et nous sommes fiers de soutenir leurs actions et de pouvoir compter sur eux.

En 2023, les actions de la Fondation se sont une nouvelle fois appuyées sur ces interactions humaines. Les partenariats tissés dans les territoires pour soutenir des projets en faveur de la préservation de la biodiversité en sont une parfaite illustration. Les nombreuses opérations de sensibilisation au risque de l'hypovigilance au volant et à la sécurité des patrouilleurs, menées avec l'appui de nos ambassadeurs, en sont une autre.

Chaque partenaire joue un rôle essentiel, incarnant nos valeurs et amplifiant l'impact collectif de nos initiatives pour inciter à Bien (se) conduire. Qu'ils en soient chaleureusement remerciés.



Bernadette Moreau

Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes

L'année 2023 en images

Février

Étude sur le sommeil chez l'enfant et l'adolescent

L'étude a révélé un manque chronique de sommeil chez les adolescents, en lien avec les habitudes des parents.



Mars

Journée sécurité

Sensibilisation d'élèves routiers à la sécurité routière (AFTRAL, lycée professionnel de Vedène, Carpentras).

Avril

24h moto sur la route du Mans

Sensibilisation au corridor de sécurité des motards.



Juillet - août

Opération « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire »

Distribution de 25 000 livres sur les aires d'autoroute.

Juillet

Quand allez-vous percuter ?

Campagne de sensibilisation à la sécurité des agents autoroutiers.



Juillet - août

Enquête et campagne de sensibilisation sur les déchets sauvages



Juillet - août

Campagne #StopMégots

Sensibilisation aux risques d'incendies.

Octobre

Opérations de sécurité routière sur les aires de Vidauban Sud et Provence Verdon

En partenariat avec l'escadron de sécurité routière et la préfecture du Var.

Novembre

Enquête sur le partage de la route

Analyse du comportement des usagers européens confrontés à la cohabitation entre les différents modes de déplacement.



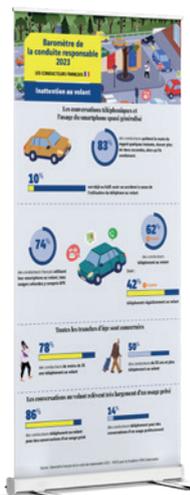
Biodiversité

Restauration de restanques à Mondragon pour accueillir la petite faune.

Mai

Publication du 13^e Baromètre de la conduite responsable

L'accent a été mis sur les conduites à risque, chez les jeunes conducteurs en particulier.



Juin - août



Espaces sieste

Opération renouvelée pour prévenir les accidents liés à la somnolence au volant.

Décembre



Campagne de sensibilisation sur l'inattention au volant.

Notre gouvernance

Conseil d'administration

Le Conseil d'administration de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes est composé de trois collèges : des membres fondateurs, sociétés de VINCI Autoroutes, des représentants du personnel et des personnalités qualifiées. Ensemble, ils valident le programme de la Fondation et votent le budget nécessaire à son fonctionnement. Le Conseil d'administration se réunit deux fois par an sous la présidence de Pierre Coppey, président de la Fondation VINCI Autoroutes.

Collège des membres fondateurs

Pierre Coppey

Représentant de VINCI Autoroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

Marc Bouron

Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

Blaise Rapior

Représentant d'Escota, directeur général d'Escota

Raphaël Martin

Représentant d'ASF, directeur de l'exploitation Ouest d'ASF

Collège des personnalités qualifiées

Élise Bon

Directrice de l'environnement VINCI Autoroutes

Christophe Bourroux

Journaliste automobile

Patrick Chesnais

Acteur et président fondateur de l'Association Ferdinand

Philippe Clergeau

Professeur émérite au Muséum national d'Histoire naturelle

Ludovic Demierre

Directeur des ressources humaines de VINCI Construction

Pierre Duprat

Directeur de la communication de VINCI

Cynthia Fleury

Philosophe et psychanalyste, professeure au Conservatoire national des arts et métiers, membre du Comité consultatif national d'éthique

Arnaud Grison

Président-directeur général de VINCI Energies

Arnaud Judet

Directeur de VINCI Concessions Allemagne et Grande-Bretagne

Vanessa Lorioux

Directrice générale mobilisation citoyenne, LPO France

Panayiotis Papanikolas

Patron pays de VINCI Concessions Grèce

Christophe Saintillan

Directeur général adjoint d'ASF

Isabelle Spiegel

Directrice de l'environnement de VINCI

Amélia Rung

Directrice des ressources humaines de VINCI Autoroutes

Collège des représentants du personnel

Isabelle Esquerre

Représentante des salariés d'Escota

Jean-Pierre Gomez

Représentant des salariés de Cofiroute

Maël Jourdan

Représentant des salariés d'ASF

Pour encourager
la diversité
des points de vue
et enrichir les débats
par des perspectives
nouvelles,
les instances
de gouvernance
de la Fondation
réunissent
des personnalités
qualifiées, issues
de divers horizons
de la société civile.



Comité scientifique

Le Comité scientifique de la Fondation se compose de huit membres issus du monde scientifique ou professionnel. Il contribue à la définition ou l'évaluation du programme d'étude et de recherche de la Fondation.

Solange Altazin

Responsable du pôle Développement durable et Environnement, VINCI Autoroutes, réseau Escota

D' Bernard Laumon

Directeur de recherche émérite, département Transport, Santé, Sécurité à l'université Gustave Eiffel à Marne-la-Vallée

David Le Breton

Anthropologue et sociologue, professeur à l'université de Strasbourg

P' Damien Léger

Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu (AP-HP) à Paris

P' Daniel Marcelli

Professeur émérite de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent, président d'honneur de la Fédération nationale des écoles, des parents et des éducateurs

Fabrice Russo

Directeur régional d'exploitation, région Ouest-Atlantique, VINCI Autoroutes, réseau ASF

Julien Tonner

Ingénieur conseil à la direction des risques professionnels, département Prévention des risques professionnels

Stéphanie de Valence

Directrice régionale adjointe, région Ouest, VINCI Autoroutes, réseau Cofiroute, directrice de l'École des Métiers de l'Autoroute (EMA)

Comité de sélection biodiversité

Depuis 2022, la Fondation accompagne des initiatives menées par des acteurs locaux, visant à améliorer les conditions de vie des espèces végétales et animales. Chaque projet est présenté pour avis au comité, composé de **deux experts externes** et **d'une dizaine de collaborateurs de VINCI Autoroutes en charge de l'environnement.**

Philippe Clergeau

Professeur émérite au Muséum national d'Histoire naturelle

Christian Couloumy

Président d'Envergures Alpines, adjoint au maire en charge de l'environnement de la commune d'Embrun

Un collectif humain *engagé*

Créée en février 2011, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à l'évolution des comportements. Ses équipes mènent des actions qui engagent chacune et chacun à « bien (se) conduire ». Elles oeuvrent au service de l'intérêt général, portées par un collectif engagé de collaborateurs, experts, chercheurs et partenaires associatifs. Ensemble, ils unissent leurs compétences et leurs valeurs pour promouvoir des comportements responsables sur la route, préserver l'environnement et la biodiversité, et soutenir des initiatives associatives et citoyennes.

FONDATION D'ENTREPRISE VINCI AUTOROUTES



Faire progresser la recherche

En finançant des recherches scientifiques innovantes dans trois domaines : les conduites à risques, le respect de l'environnement ou encore la lecture comme vecteur d'amélioration des comportements.



Sensibiliser le grand public

En menant des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques routiers, à la conduite responsable et à la préservation de l'environnement.



Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

En promouvant des projets en faveur d'une mobilité sûre, respectueuse des autres et de l'environnement, et en accompagnant des projets de restauration écologique.



Hommage aux acteurs investis *aux côtés de la Fondation*



Ils en parlent...

Philippe Clergeau

Membre du comité de sélection biodiversité de la Fondation, professeur émérite au Muséum national d'Histoire naturelle et membre du Comité de sélection biodiversité de la Fondation VINCI Autoroutes



« La biodiversité est une question collective qui nous engage tous, et c'est en rassemblant les expertises des salariés, des scientifiques, des collectivités et des associations que **la Fondation VINCI Autoroutes parvient à mettre en place des projets durables qui protègent la faune et la flore** tout en répondant aux besoins des territoires. »

« En tant que salariés de VINCI Autoroutes, nous collaborons étroitement avec les équipes de la Fondation par le biais de programmes de sensibilisation ou d'initiatives citoyennes tout au long de l'année. Ainsi, lors des animations estivales organisées sur les aires, nous agissons ensemble, pour dispenser des conseils aux conducteurs sur la sécurité routière et la prévention des incendies. »



Isabelle Esquerre

Membre du Conseil d'administration de la Fondation, représentante des salariés Escota, Chargée de mission département exploitation sécurité trafic et tunnels

ENTRETIEN

Mélanie Sucur Sy

Directrice générale d'Enactus France



« De plus en plus de jeunes ont envie d'entreprendre pour une planète durable. À nous de les accompagner ! »

Grâce à l'entrepreneuriat à impact, Enactus soutient et encourage les jeunes à relever les défis sociaux et environnementaux actuels. Mélanie Sueur Sy, directrice générale d'Enactus France, présente la collaboration qui lie son association à la Fondation.

Pouvez-vous présenter Enactus France ?

Depuis plus de vingt ans, nous aidons les étudiants et les lycéens des filières professionnelles à agir pour un monde plus juste, inclusif et durable en les incitant à développer des projets entrepreneuriaux.

Comment la Fondation VINCI Autoroutes vous accompagne-t-elle ?

Mécène historique, elle mobilise aussi chaque année une quinzaine de collaborateurs via un programme de mentorat. De plus, dans le cadre de son appel à projets « citoyenneté et mobilité responsable », la Fondation récompense le projet d'un étudiant. ●

La Fondation VINCI Autoroutes récompense **Wheel-E, lauréat du Grand-Prix "Citoyenneté et Mobilité Responsable" organisé par ENACTUS France**

Chaque année, la Fondation VINCI Autoroutes accompagne des projets étudiants en partenariat avec ENACTUS France. En 2023, le jury composé de collaborateurs VINCI Autoroutes a décidé de récompenser le projet Wheel-E. Les étudiants ont développé une motorisation électrique qui se fixe sur tous les fauteuils roulants permettant d'accompagner et faciliter le déplacement des personnes à mobilité réduite.

Adopter UNE CONDUITE RESPONSABLE :



priority À LA sécurité ET À LA vigilance



En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a poursuivi ses actions de sensibilisation à la conduite responsable et aux dangers liés aux comportements à risques (somnolence, inattention, sécurité des intervenants, non-respect du code de la route...).

La Fondation déploie ainsi des initiatives concrètes, soutenues par des études scientifiques, des enquêtes et des campagnes de prévention, pour encourager des pratiques plus sûres et responsables sur la route.

Délégation à la sécurité routière : *tous engagés pour une conduite responsable !*

ENTRETIEN

**Florence
Guillaume**

Déléguée interministérielle à
la Sécurité routière



Pour garantir la sécurité des usagers de la route et limiter le nombre d'accidents, la Délégation à la sécurité routière (DSR) agit de manière active, notamment pour sensibiliser et informer les publics. Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la sécurité routière, nous en dit plus.

Quelles sont les priorités de la DSR ?

Parce que la route accueille de plus en plus de modes de déplacement doux, le partage du réseau est notre priorité. Il faut protéger l'ensemble des usagers, en particulier les plus vulnérables (i.e = à savoir sans

“
Pour épargner des vies, la DSR combine éducation, prévention, répression et animation d'un écosystème d'acteurs engagés pour la sécurité routière.”

carrosserie). Nous continuons également à lutter sans relâche contre les comportements les plus accidentogènes : la vitesse, bien sûr, mais aussi les conduites addictives (alcool, stupéfiants) ainsi que l'usage du smartphone au volant (quelques secondes d'inattention peuvent être fatales).

En quoi la Fondation VINCI Autoroutes contribue-t-elle à la sécurité routière ?

Le Baromètre de la conduite responsable, réalisé chaque année par la Fondation VINCI Autoroutes, est précieux. Il complète utilement nos analyses. Ma délégation œuvre aussi aux côtés de la Fondation pour prévenir le risque routier professionnel. Localement, la Fondation nous aide à décliner notre objectif de « zéro mort » sur les routes à l'horizon 2050, en partageant nos messages de prévention. À titre personnel, j'échange très régulièrement avec Bernadette Moreau, déléguée générale de la Fondation : nous avons chacun nos méthodes et nos communautés et nous nous enrichissons mutuellement. La sécurité routière est un bien commun qui engage tout un écosystème.

Quelles actions remarquables ont été entreprises récemment ?

En mai dernier, le réalisateur oscarisé Jean-Xavier de Lestrade a donné la parole à des agents de la route qui ont vu mourir leurs collègues fauchés sur le réseau par des véhicules. Produit par la DSR sur une idée originale de Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes, ce film, très émouvant, rappelle qu'en cas d'intervention en cours, « je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire ». Ce film se double d'expérimentations sur la signalisation et d'évolutions réglementaires. Patrouilleurs, dépanneurs, forces de l'ordre, pompiers, urgentistes... ils sont tous là pour nous protéger. À nous de les protéger aussi. ●

« Quand allez-vous percuter ? » Protéger toujours plus les femmes et les hommes en jaune !

En 2023, la campagne « Quand allez-vous percuter ? » a mis une nouvelle fois en lumière l'engagement du collectif humain derrière les actions de prévention de la Fondation VINCI Autoroutes. Chaque jour, les agents autoroutiers sont au service de la sécurité des usagers de l'autoroute, mettant souvent en péril leur vie du fait du comportement dangereux de certains conducteurs. Cette année, un hommage particulier leur a été rendu après la perte tragique d'un agent de la Direction interdépartementale des routes Ouest. Face à cette réalité, la Fondation a lancé une campagne itinérante en s'appuyant sur l'engagement des salariés ambassadeurs. Les fourgons accidentés symbolisaient l'importance du respect du corridor de sécurité par l'ensemble des conducteurs.

67%

des conducteurs n'appliquent toujours pas systématiquement la règle du corridor de sécurité, pourtant obligatoire depuis 2018.⁽¹⁾



« Être patrouilleur c'est avant tout un engagement humain. Notre mission est d'assurer la sécurité de tous les conducteurs, mais également, de faire de la prévention dans le cadre des actions menées par la Fondation. Je suis particulièrement attaché à mon rôle d'ambassadeur dans le cadre de la campagne "Quand allez-vous percuter ?". Tout au long de l'année, nous rappelons aux conducteurs l'importance de respecter le corridor de sécurité, pour notre sécurité mais aussi pour la leur. L'exposition de fourgons percutés est là pour leur montrer concrètement les conséquences, souvent dramatiques, de l'inattention ou de la somnolence au volant. »

Johan Moreau
Patrouilleur sur le réseau Cofiroute

(1) Baromètre européen de la conduite responsable - Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes 2023.

« Sur le terrain, notre équipe est soudée. Nous nous faisons confiance mutuellement : c'est là la force de notre collectif. Que ce soit pour des interventions d'urgence ou des missions quotidiennes, nous travaillons main dans la main, à l'écoute les uns des autres, pour notre sécurité mais aussi celle des usagers. Nous sommes à l'écoute de leurs besoins. »

Régine Caria
Patrouilleuse sur le réseau Escota

Journée de sécurité à Bordeaux : sensibiliser à la protection des agents autoroutiers

Le 18 octobre 2023, la 4^e Journée de sécurité du personnel intervenant sur les routes et autoroutes a été organisée à Bordeaux. Cet événement a mis en lumière les risques auxquels sont confrontés les agents autoroutiers lors de leurs interventions. Des animations interactives, dont une expérience en 3D et la présentation de fourgons heurtés, ont sensibilisé le public à cet enjeu.



Campagne digitale de sensibilisation



13^e Baromètre de la conduite responsable : des comportements à risque persistants

Les comportements à risque tels que l'usage du smartphone, la somnolence, l'alcool et la consommation de substances psychoactives restent des enjeux majeurs pour la sécurité routière. Selon le Baromètre 2023, ces pratiques persistent en Europe. La Fondation souligne l'urgence de renforcer la sensibilisation et la prévention, notamment auprès des jeunes, pour réduire les accidents et promouvoir une conduite plus responsable.

Smartphone au volant : un distracteur sous-estimé



Le 13^e Baromètre souligne l'impact de l'usage du smartphone au volant. Bien que la majorité des conducteurs se déclarent conscients des risques, l'utilisation du téléphone, notamment via le Bluetooth, reste courante : **62 % des conducteurs Français téléphonent au volant, dont 42 % régulièrement.** De même, ils sont **74 % à programmer leur smartphone** ou programment leur GPS en conduisant, une pratique souvent considérée comme non dangereuse.

18% des conducteurs français ont déjà failli avoir un accident en raison de l'utilisation du téléphone au volant.⁽¹⁾

Des comportements à risque, en particulier chez les jeunes.⁽¹⁾

Malgré la conscience des dangers, les jeunes conducteurs peinent trop souvent à accepter les contraintes de la conduite :

23% des moins de 35 ans regardent des vidéos en conduisant.

17% des hommes de moins de 35 ans conduisent en ayant consommé des drogues.



17% des moins de 35 ans prennent le volant en état d'ébriété.

30% des moins de 35 ans ne portent pas toujours leur ceinture de sécurité.

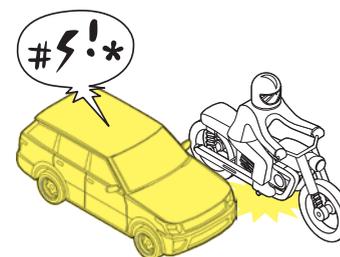
84% des conducteurs européens dépassent de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse.⁽¹⁾

Pour un partage responsable de la route



En 2023, l'enquête sur le partage de la route publiée par la Fondation a révélé des tensions constantes entre automobilistes, conducteurs de deux-roues motorisé, cyclistes et piétons. Leurs comportements génèrent un climat anxiogène, où chaque usager redoute les actions imprévisibles des autres. Face à ces constats, la Fondation VINCI Autoroutes a intensifié ses campagnes de sensibilisation pour encourager au respect des règles de partage de la route.

Un partage pas toujours équitable⁽²⁾



96% des usagers de la route craignent les comportements à risque des autres.

95% des piétons craignent qu'un automobiliste ne s'arrête pas à un passage piéton.

50% des motards ont déjà circulé sur pistes cyclables.

33% des automobilistes empiètent sur le sas vélo.

41% des cyclistes sont déjà passés au feu rouge⁽³⁾

Deux-roues et autres usagers : une cohabitation toujours difficile

En 2023, la cohabitation entre motards et cyclistes sur la route reste difficile. Les motards empiètent souvent sur les espaces réservés aux cyclistes, comme les sas vélo, tandis que les cyclistes circulent parfois sur les trottoirs, créant des tensions avec les piétons. Ces comportements prouvent la nécessité d'améliorer le respect des espaces dédiés à chacun pour garantir une meilleure sécurité sur la route et un apaisement entre usagers.

60% des cyclistes roulent sur les trottoirs.⁽³⁾



(1) Baromètre européen de la conduite responsable - Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes - 2023.
(2) Enquête sur le partage de la route Baromètre - Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes - 2023.
(3) Dans les situations où cela n'est pas autorisé par la signalisation.

Le sommeil des adolescents : un enjeu de bien-être et de sécurité

En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes, avec la FNEPE⁽¹⁾, a mené une étude sur le sommeil des adolescents et la place accordée au sommeil dans les familles, conduite par le Pr Carmen Schröder. L'étude révèle que près de 40 % des adolescents dorment moins de huit heures par nuit, ce qui affecte leur concentration. Consciente des effets du manque de sommeil sur la vigilance au volant et le bien-être des jeunes, la Fondation déploie des actions pour inciter les familles à instaurer de meilleures habitudes de sommeil, contribuant ainsi à la santé des jeunes et de leurs parents, ainsi qu'à la sécurité routière.



« Presque la moitié des adolescents sont en dette de sommeil car leur temporalité interne n'est plus en phase avec la temporalité externe imposée par la société, un phénomène appelé le jet-lag social. Cette dette de sommeil a des répercussions importantes sur leur fonctionnement diurne qui sont ressenties au quotidien. »

Pr Carmen Schröder
Psychiatre de l'enfant et de l'adolescent - Spécialiste du sommeil - CHRU de Strasbourg

(1) Fédération nationale des écoles des parents et des éducateurs.
(2) Institut National du sommeil et de la vigilance.
(3) Étude scientifique « Le sommeil des adolescents : une affaire de famille ? » - Carmen Schröder pour la FNEPE et la Fondation VINCI Autoroutes - 2023



Écouter le podcast **Carbure au sommeil**



Les dangers de la conduite nocturne⁽⁴⁾

4 fois plus de risques d'accidents mortels entre 3h et 4h du matin.

24 % des périodes continues de conduite de nuit dépassent les deux heures.

12 % des trajets nocturnes dépassent les deux heures.



Somnolence au volant : une sieste s'impose!

Cette année, encore, la Fondation a mis en garde contre les risques accrus de somnolence au volant, particulièrement durant les trajets nocturnes en été. Des espaces sieste ont été déployés sur dix aires d'autoroute avec des cocons à sieste, des podcasts pour se détendre et des conseils pour des pauses réparatrices.



Sensibilisation aux dangers de la route au stade Charléty

Le 22 avril 2023, lors du match Paris FC-Nîmes, la Fondation VINCI Autoroutes a sensibilisé les supporters aux dangers liés à l'inattention et à la somnolence au volant, via une exposition et des ateliers interactifs.

Seulement

14%

des conducteurs s'arrêtent toutes les deux heures.⁽⁴⁾

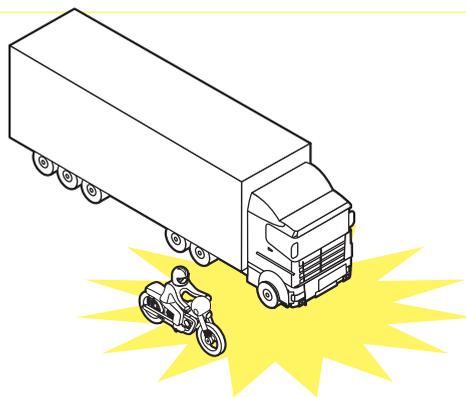
« Entre 2 et 5 heures du matin, c'est le cœur de la nuit pour notre cerveau. La température interne est la plus basse, le taux de mélatonine le plus élevé, et la tendance à dormir la plus forte, parfois irrépressible. »

Pr Damien Léger
Chef de service du centre du sommeil et de la vigilance à l'Hôtel-Dieu (AP-HP) - Paris

(4) Étude sur la somnolence au volant - Autoroutes Trafic pour la Fondation VINCI Autoroutes - 2023.

Des actions locales pour une **mobilité responsable et sûre**

En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a multiplié les initiatives pour la sécurité routière et la mobilité. De la sensibilisation des professionnels du transport à l'accompagnement des motards, des jeunes ou des seniors, ainsi que la promotion de la mobilité responsable et la sensibilisation à la sécurité des agents d'intervention sur autoroutes, ses actions ciblent des publics variés pour renforcer la vigilance et l'inclusion.



LE CASTELLET (83)

Sécurité des motards sur la route du Castellet

À l'occasion du Bol d'Or 2023, la Fondation, en collaboration avec la FFMIC⁽¹⁾, a mis en place des relais moto pour prévenir les risques de somnolence des motards. Sur plusieurs aires autoroutières, des pauses ont été proposées avec café, kits sieste et conseils pour identifier les premiers signes de fatigue.

MONTEREAU-FAULT-YONNE (77)

La Fondation soutient la mobilité

En novembre 2023, la Fondation a cofinancé l'achat d'un simulateur de conduite pour le centre social de Montereau-Fault-Yonne, facilitant l'apprentissage de la conduite pour des personnes en recherche d'emploi.



PARIS (75)

Opération sécurité routière pour les professionnels du transport

Le 8 décembre 2023, la Fondation VINCI Autoroutes, en partenariat avec l'AFTRAL⁽²⁾ et la préfecture de police de Paris, a soutenu l'opération « Alternative à la sanction ». L'objectif ? Proposer des ateliers de sensibilisation en remplacement des verbalisations immédiates pour les conducteurs de poids lourds en infractions mineures.

CARPENTRAS (84)

Les futurs conducteurs poids lourds formés aux dangers de la route

Fatigue, usage du téléphone, sécurité des agents routiers... De jeunes apprentis poids-lourds ont été formés aux dangers de la route lors d'une journée de sensibilisation à Carpentras (Vaucluse), par les équipes de la Fondation et de l'AFTRAL.

(1) Fédération Française des Motards en Colère.
(2) Premier organisme de formation en transport et logistique.

LE MANS (72)

Journée de sensibilisation à la sécurité routière

Le 8 novembre 2023, lors de la journée de prévention routière au Mans, la Fondation VINCI Autoroutes a exposé un fourgon accidenté pour sensibiliser aux dangers sur autoroute et témoigner de l'importance des pauses et de la vigilance.

TOULOUSE (31)

Mobilisation pour la sécurité des agents d'intervention

En octobre 2023, lors du Salon international du dépannage et du remorquage de Toulouse, la Fondation a rappelé l'importance du respect du corridor de sécurité pour protéger les patrouilleurs autoroutiers en présentant un film en 3D pour comprendre les dangers auxquels ils sont confrontés au quotidien.



ÉGLETONS (19)

Forum « En route, seniors »

Sensibilisation des seniors sur les risques routiers, aide à la révision du code de la route.



Formations à l'écoconduite et à la sécurité routière

La Fondation VINCI Autoroutes propose des formations aux entreprises axées sur la sécurité routière et l'écoconduite. Grâce à l'utilisation d'un simulateur, les salariés apprennent à réduire leur consommation de carburant et leurs émissions de CO₂, tout en adoptant des pratiques de conduite plus sûres.



La lecture, UNE PAUSE ENRICHISSANTE



En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a réaffirmé sa volonté de soutenir la lecture comme vecteur de culture, d'ouverture d'esprit et d'attention aux autres. Ses initiatives, partagées avec des acteurs engagés, contribuent à promouvoir le plaisir de lire. À travers son opération « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire » la Fondation encourage aussi, chaque année, les voyageurs à prolonger la pause pour reprendre la route en toute sécurité, reposés.

Écouter
le podcast
**Bouquine
sans borne**



Gallimard

folio CNL



« En lisant, en débattant des livres, on crée des espaces démocratiques et de dialogue. Je crois qu'on en a plus que jamais besoin, y compris en période de vacances, où les gens sont souvent un peu plus détendus, et c'est l'occasion rêvée d'échanger sur les livres que nous aimons. »

Karine Tuil
Écrivaine, marraine de l'édition 2023 de l'opération « Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire »



Le Centre national du livre (re)donne le goût de lire



I N T E R V I E W

Pascal Perrault

Directeur général
du Centre national du livre

Organisée par le Centre national du livre (CNL) sous l'impulsion du ministère de la Culture depuis 2015, la manifestation « Partir en livre » est la première qui promeuve le plaisir de la lecture auprès des jeunes, sur tout le territoire. En partenariat avec la Fondation VINCI Autoroutes, celle-ci favorise l'empathie et l'attention aux autres, au volant comme dans la vie. Pascal Perrault, directeur général du CNL, revient sur ses bienfaits.

Comment votre partenariat fonctionne-t-il ?

D'après une étude Ipsos commandée en 2023 par la Fondation, près d'un Français sur deux déclare n'avoir le temps de lire qu'au moment de la pause estivale. Profitons-en pour mettre le livre sur leur chemin ! L'opération « Lire c'est voyager, voyager c'est lire » de la Fondation s'inscrit parfaitement dans ce cadre. Lors du lancement de l'édition 2023 sur l'aire de Limours-Janvry, la romancière

Karine Tuil a sélectionné des romans chers à son cœur qui ont été offerts sur la route des vacances. Le CNL a distribué, pour sa part, des livres coédités à l'occasion de « Partir en livre ».

Comment les automobilistes vivent-ils ce moment ?

Offrir 25 000 livres sur les autoroutes chaque année de la part de la Fondation VINCI Autoroutes, c'est remarquable ! Ils sont surpris de rencontrer ces bibliothèques éphémères sur les aires d'autoroute. Des personnes de tous âges et de tous milieux sont mises en présence d'ouvrages de multiples genres littéraires (polar, roman d'aventures, science-fiction, etc.). L'aire de repos devient alors un vrai lieu de détente, éventuellement prolongée par la lecture.

En quoi la lecture favorise-t-elle l'attention aux autres ?

La lecture est un voyage. Elle favorise l'évasion, le retour sur soi mais aussi une certaine empathie. Trop d'incivilités se produisent dans la société et sur les routes. En se glissant dans la vie de personnages de roman, on comprend mieux les autres. Partir en vacances avec des livres, c'est aussi l'occasion de lectures partagées entre parents et enfants comme nous y invitent les bénévoles de l'association Lire et faire lire sur les aires d'autoroute. ●

« Les jeunes ont tendance à lire de moins en moins. Leur offrir des livres sur la route des vacances est une jolie manière de leur (re)donner le goût de la lecture. »



NANTES (44) Le plaisir de lire avec l'association *Nantes lit dans la rue*

Le 21 décembre 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a soutenu l'association Nantes lit dans la rue en finançant un biblio-vélo, aidant à organiser des ateliers de lecture pour les enfants du quartier Malakoff à Nantes.

Soutien à la réinsertion par la lecture

La Fondation soutient l'association Lire pour en sortir, qui propose à des personnes détenues des actions d'insertion par la lecture. La Fondation a notamment soutenu le programme « Lire en famille » et les activités de lecture au sein des lieux d'attente des familles.

Agir ensemble



POUR LA biodiversité



En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a renforcé son programme d'action en faveur de la restauration du patrimoine naturel dans les territoires. Elle accompagne des projets portés par des acteurs locaux (associations citoyennes, collectivités territoriales, agriculteurs,...) visant à préserver la faune et la flore. Après une première année particulièrement riche, de nouvelles actions ambitieuses ont vu le jour avec l'aménagement de mares, la restauration d'habitats naturels et la réhabilitation de la faune sauvage.

La LPO agit pour la biodiversité

ENTRETIEN

Vanessa Lorioux

Directrice générale de la LPO



Engagée depuis plus d'un siècle pour la protection de la nature – et pas seulement des oiseaux ! –, la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux) bénéficie du soutien de la Fondation VINCI Autoroutes pour préserver la biodiversité partout en France. Vanessa Lorioux, directrice générale de la ligue, nous décrit ce combat.

Pouvez-vous présenter la LPO ?

Nous sommes une association nationale de protection de la nature fondée il y a 112 ans, au départ née d'un combat pour la sauvegarde du macareux moine dans l'archipel breton des Sept-Îles. Reconnus

d'utilité publique, nous défendons la biodiversité dans son ensemble... pas uniquement les oiseaux, même s'ils restent au cœur de notre action : là où l'avifaune régresse, la nature est en danger. Notre mission se déploie sur trois axes : connaissance et conservation de la faune sauvage, préservation et gestion des espaces naturels et, enfin, éducation à l'environnement et mobilisation de la société.

Comment la Fondation VINCI Autoroutes vous soutient-elle ?

Depuis 2014, la Fondation soutient concrètement nos projets de protection et de restauration de

la biodiversité à l'échelle nationale mais aussi locale. En termes de mobilisation du public, elle contribue à l'animation de nos 55 000 refuges LPO, premier réseau de jardins écologiques de France. Elle a, aussi, soutenu le développement de Faune France, plus grande base de données naturalistes française issue d'observations des bénévoles de la LPO : nous nous en servons pour évaluer l'état des populations d'oiseaux afin d'ajuster notre action.

Par ailleurs, la Fondation nous aide à acquérir de nouveaux espaces naturels à protéger dans la réserve naturelle régionale du Marais de la Vacherie, en Vendée : nous restaurons ces milieux pour que la biodiversité puisse s'y épanouir. Citons également une action de conservation du circaète Jean-le-Blanc, un rapace en danger d'extinction, via l'inventaire de l'espèce et la sensibilisation des usagers qui partagent son territoire.

“

Nous nous félicitons que le secteur privé s'engage à nos côtés pour défendre la biodiversité.

La Fondation VINCI Autoroutes est un partenaire précieux pour la défense du vivant.”

Enfin, nous agissons de concert avec les agriculteurs : l'an dernier, dans l'Hérault, la Fondation a répondu présente pour nous aider à créer des mares dans les champs. Quand la biodiversité revient dans les campagnes, c'est bénéfique pour l'agriculture. ●

Des actions concrètes et locales *pour un avenir durable*

En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a soutenu plusieurs projets en faveur de la préservation de la biodiversité, des pratiques agricoles durables et de la restauration écologique. Ces actions de proximité concrètes témoignent d'un engagement fort et pérenne.

Des volières pour la *réhabilitation d'oiseaux et mammifères sauvages*

Dans le cadre du projet « Cap Biodiversité » porté par un centre de soins pour la faune sauvage, huit volières tunnels de différentes tailles ont été installées pour la réhabilitation d'oiseaux de moyenne et grande envergures.



CARCASSONNE (11)

LPO et Fondation VINCI Autoroutes : *un partenariat pour préserver les espèces et leur environnement*

En 2023, cinq projets ont été soutenus, incluant l'installation de nichoirs pour la chouette effraie, la régulation d'espèces envahissantes dans une zone humide, la sensibilisation aux enjeux de la biodiversité agricole, l'entretien de mares et l'achat d'une tonne de chasse à proximité d'une réserve naturelle.



MONDRAGON (84)

Création de mares et *préservation de la faune à la ferme de Patatin*

Ce projet a consisté à créer quatre mares et à restaurer des restanques, pour accueillir la petite faune tels que les amphibiens et reptiles. Les restanques jouent également un rôle de corridor pour de nombreuses espèces.



LUNEL (34)

Création d'une haie *écologique pour la faune sauvage*

Une haie champêtre a été plantée le long du canal de Lunel sur 850 mètres composée d'essences locales, notamment de frênes, afin de recréer un habitat pour la faune sauvage, constituer un corridor écologique et contribuer à l'épuration de l'eau.



« L'étang de l'Or, c'est quelque chose qui est, pour nous, très important : il est riche en biodiversité, c'est un site magnifique. *Grâce à la Fondation, j'ai pu apporter ma petite contribution pour le préserver.* Je crée le lien entre le terrain, nos parties prenantes et la Fondation. »

Sébastien Garcia

Assistant district de Provence, parrain du projet de Lunel

RÉGIONS DU SUD DE LA FRANCE

Agroforesterie : *soutenir les jeunes agriculteurs*

En 2023, une convention a été signée avec l'Association Française d'Agroforesterie pour accompagner neuf jeunes agriculteurs dans la mise en œuvre de projets d'agroforesterie dans les communes de Mirmande (26), Montaigne (83), Macau (33), La Bastide-de-Besplas (09), Aniane (34) et de Saint-Jean-de-Cornies (34). Ces actions visent à améliorer la biodiversité des sols, à renforcer l'infiltration de l'eau, à limiter l'érosion et à créer des corridors écologiques.

HYÈRES (83)

Flore exotique *envahissante*

En partenariat avec la LPO, un projet de régulation de la flore exotique envahissante (le myriophylle du Brésil) présente sur le site des étangs de Sauvebonne a été développé afin de conserver les habitats des espèces patrimoniales recensées localement.

SENSIBILISATION au respect de la nature



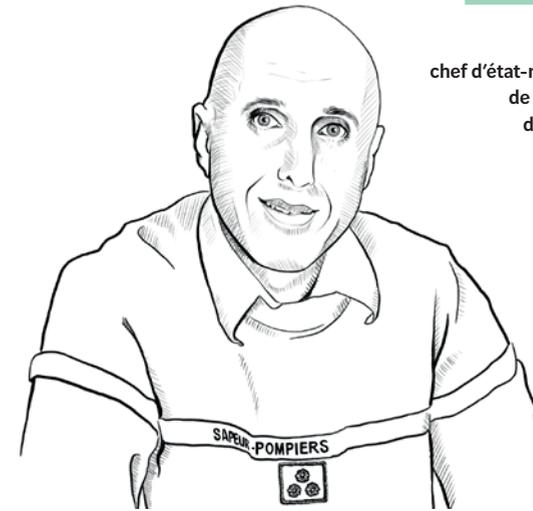
En 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a poursuivi ses actions de sensibilisation à la préservation de l'environnement. Enquêtes et campagnes au plus près des usagers de la route ont été menées pour lutter contre les déchets sauvages avec une nouvelle édition de la campagne « jettomanie » et pour prévenir les incendies de forêt avec l'opération #StopMégots. La Fondation a également soutenu des projets portés par des associations locales engagées dans la préservation de l'environnement.

#StopMégots, une prévention nécessaire pour protéger notre environnement

I N T E R V I E W

François Gros

Inspecteur général,
chef d'état-major interministériel
de la zone de défense et
de sécurité Sud-Ouest



Dans un contexte de risques croissants d'incendie, la prévention est essentielle pour protéger nos forêts et assurer la sécurité des habitants. La campagne #StopMégots, portée par la Fondation VINCI Autoroutes en partenariat avec l'Entente Valabre et le soutien des services départementaux d'incendies et de secours (SDIS), s'inscrit pleinement dans cette démarche. L'inspecteur général François Gros, chef d'état-major interministériel de la zone de défense et de sécurité Sud-Ouest, apporte, depuis plusieurs années, son soutien et son expertise à la Fondation VINCI Autoroutes, dans le cadre de l'opération estivale #StopMégots.

Pourquoi la campagne #StopMégots est-elle importante pour l'environnement ?

Plus qu'importante, elle est cruciale. Aujourd'hui, 95 % des incendies de forêt sont d'origine humaine, et un simple mégot peut déclencher un feu ravageur. Sensibiliser les conducteurs, surtout en été, nous aide à protéger nos écosystèmes et à préserver ce patrimoine naturel irremplaçable.

Quelle est votre mission dans cette campagne, aux côtés de la Fondation VINCI Autoroutes ?

Ensemble, nous menons des actions de sensibilisation et je contribue aux campagnes

de prévention et d'intervention en soutien à la Fondation. La Fondation est un acteur clé pour diffuser des messages à grande échelle sur les aires d'autoroute, et bien au-delà grâce au relais dans les médias et les réseaux sociaux.

Quel bilan tirez-vous de l'été 2023 en matière de lutte contre les incendies ?

L'été 2023 a été très chaud, mais grâce à la sensibilisation, les feux de forêt ont été réduits par rapport à 2022. Cependant, la menace demeure constante, et nous devons rester vigilants pour protéger nos forêts, les riverains et la petite faune.

“Fumer nuit à la santé. Mais jeter son mégot nuit à la forêt et peut atteindre l'intégrité physique des pompiers.”

Quelles autres initiatives avez-vous menées avec la Fondation VINCI Autoroutes ?

Notre action n'est pas uniquement saisonnière, c'est un travail de longue haleine ! La prévention dure toute l'année : cela permet de maintenir la vigilance de chacun. ●

« Dites non à la jettomanie » :

une nouvelle campagne contre le jet de déchets sauvages sur les routes et dans la nature.

En 2023, une enquête IPSOS, de la Fondation VINCI Autoroutes, a révélé que si 78 % des vacanciers trient leurs déchets sur les aires d'autoroute, 27 % des Français jettent encore leurs déchets par la fenêtre de leur véhicule. « Dites non à la jettomanie » alerte sur les conséquences de ce geste incivique, néfaste pour l'environnement et mettant en danger la sécurité des agents autoroutiers qui ramassent ces déchets sauvages.

« Chaque jour, lorsqu'on fait la ronde sur les aires, l'équipe ramasse au minimum une dizaine de sacs de 100 litres, et quand il y a beaucoup plus de circulation, on remplit vite le fourgon avec une vingtaine ou une trentaine de sacs... Il y a à peu près 50 mètres entre les poubelles, et pourtant on arrive encore à trouver des déchets par terre. »

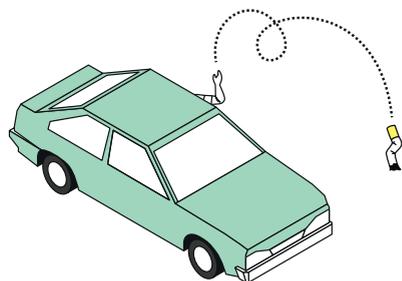
Aurélien Le Bars

Patrouilleur autoroutier pour VINCI Autoroutes



Des comportements inciviques qui dégradent l'environnement⁽¹⁾

42 % des moins de 35 ans admettent jeter leurs déchets par la fenêtre de leur véhicule.



35 % des fumeurs jettent leurs mégots sur la voie publique, dont 56 % des fumeurs de moins de 35 ans.

41 % des Français jettent des déchets sur la voie publique.

Campagne #StopMégots

En juillet 2023, la Fondation VINCI Autoroutes a réitéré la campagne nationale #StopMégots, dont l'objectif est de lutter contre le jet de mégots sur les autoroutes, les routes et à proximité des zones forestières. Cette initiative, menée avec l'Entente Valabre, et soutenue par plusieurs partenaires, vise à sensibiliser les automobilistes aux risques d'incendie causés par le jet de mégots depuis les véhicules. Durant tout l'été, les équipes se sont mobilisées pour aller à la rencontre des vacanciers et les sensibiliser aux dangers de ce geste négligent aux conséquences souvent dramatiques pour l'environnement et les habitants.



(1) Enquête sur la jettomanie - Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes - 2023.

NARBONNE (11)

Aide au ramassage des déchets sauvages

La Fondation a contribué à l'acquisition par l'association Project Rescue Ocean d'un quad électrique, équipé d'une remorque pour le ramassage de déchets sauvages, notamment sur les plages.

RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR

Biodiversanté : protéger l'environnement pour mieux préserver la santé.



L'association Biodiversanté, soutenue par l'Office français de la biodiversité, la région Sud, la Fondation VINCI Autoroutes et le Fonds Nouvelles Générations (NFG), sensibilise à la biodiversité méditerranéenne et valorise la faune sauvage de la région Sud. Ainsi, elle promeut la biodiversité et ses bienfaits pour les patients, comme avec l'exposition photo « Escapade émotionnelle », qui s'est déroulée dans les salles d'attente des hôpitaux de la région.

« Cette campagne d'ampleur inédite veut contribuer au rapprochement des acteurs de la nature et des acteurs de la santé, qui tous œuvrent pour le mieux-être du vivant et adhèrent à notre vision. »

Jean-François Denize
Président de l'association Biodiversanté

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes est à la fois **un laboratoire, un observatoire et un outil d'information** dédié à l'étude et au suivi de l'évolution des comportements. Depuis treize ans, la Fondation oeuvre pour tous afin de **créer un environnement où chacun peut bien (se) conduire sur la route**, pour réduire les accidents, les incivilités au volant et respecter l'environnement.

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

1973, boulevard de la Défense
Bâtiment Hydra CS 10268
92757 Nanterre Cedex

fondation.vinci-autoroutes.com



Appel à projets

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes soutient des projets d'intérêt général portés par des acteurs au niveau local et national.

Présenter un projet ou en savoir plus, ici :

