

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

pour une conduite
responsable

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016



FONDATION
Pour une conduite responsable



SOMMAIRE

2

GOUVERNANCE

4

PHILOSOPHIE
D'ACTION

6

L'ANNÉE EN IMAGES

11

PARTIE 1

FAIRE PROGRESSER
LA RECHERCHE

23

PARTIE 2

SENSIBILISER
LE GRAND PUBLIC

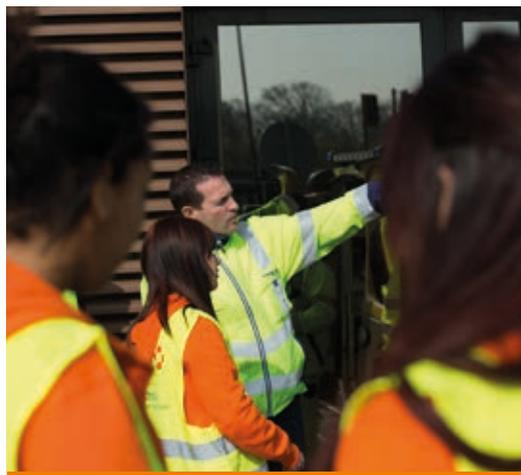
39

PARTIE 3

SOUTENIR
DES INITIATIVES
ASSOCIATIVES
CITOYENNES

49

CARTOGRAPHIE
DES ACTIONS



GOUVERNANCE

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable revendique une approche décloisonnée des problématiques liées à la lutte contre l'insécurité routière. Pour favoriser le pluralisme de la réflexion et ouvrir le débat à des regards neufs, ses instances de gouvernance rassemblent des personnalités qualifiées issues de différents horizons de la société civile.

Le conseil d'administration

Comptant 19 membres, il est constitué de trois collèges d'administrateurs : un collège des membres fondateurs, composé des représentants des sociétés de VINCI Autoroutes, un collège des représentants du personnel et un collège des personnalités qualifiées.

COLLÈGE DES MEMBRES FONDATEURS

Pierre Coppey

Représentant de VINCI Autoroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

Marc Bouron

Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

Sébastien Morant

Représentant d'ASF, directeur général d'ASF

Paul Maarek

Représentant d'Escota, président d'Escota

COLLÈGE DES REPRÉSENTANTS DU PERSONNEL

Patrick Freze

Représentant des salariés d'Escota

Frédéric Andrault

Représentant des salariés de Cofiroute

Brigitte Bajac

Représentant des salariés d'ASF

COLLÈGE DES PERSONNALITÉS QUALIFIÉES

Dr Michèle Muhlmann-Weill

Médecin, membre du Comité de Direction de l'Automobile Club Association, membre d'honneur du Collège Français de Médecine du Trafic

Cynthia Fleury

Philosophe et psychanalyste, enseignante à l'École polytechnique, membre du Comité consultatif national d'éthique

Olivier Tcherniak

Ancien secrétaire général de la Fondation Orange, ancien président d'Admical, cofondateur d'Upaya Conseil

Patrick Chesnais

Acteur et réalisateur, président fondateur de l'association Ferdinand

Christophe Bourroux

Journaliste

Pierre Duprat

Directeur de la communication de VINCI

Arnaud Grison

Directeur général de VINCI Energies International & Systems

Ludovic Demierre

Directeur des ressources humaines et du développement durable d'Eurovia

Jean-Michel Dedôme

Directeur du développement et de l'animation des richesses humaines de VINCI Energies France

Alexandra Boutelier

Directrice générale déléguée du Consortium Stade de France

Panayotis Papanikolas

Patron pays de VINCI Concessions Grèce

Arnaud Judet

Directeur de VINCI Concessions Deutschland

Le comité scientifique

Comptant 9 membres, il est composé à la fois de personnalités extérieures qualifiées et de salariés des sociétés de VINCI Autoroutes. Il a pour objet de contribuer à l'élaboration des cahiers des charges des appels à projets et d'évaluer les projets d'études et de recherche. Il participe également à la sélection des actions et initiatives associatives qui sont soutenues par la Fondation.

Pr David Le Breton

Anthropologue et sociologue, professeur à l'université de Strasbourg

Dr Bernard Laumon

Directeur de recherche en épidémiologie, directeur de recherche émérite, département Transport, santé, sécurité (TS2) à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

Pr Damien Léger

Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu à Paris

Thierry Fassenot

Ingénieur-conseil à la Caisse nationale de l'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAMTS)

Amélie Furgala

Directrice régionale Pays de la Loire de VINCI Autoroutes

Pr Daniel Marcelli

Professeur honoraire de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent à la faculté de médecine de Poitiers, ancien chef du service de psychiatrie infanto-juvénile du CHU de Poitiers

François Castan

Directeur de projet à la Direction de l'innovation de VINCI Autoroutes

Nicolas Samuel

Chef du district A89 Est de VINCI Autoroutes

Wouter Van den Berghe

Directeur du Centre de connaissance sécurité routière de l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR)

L'équipe permanente

Elle met en œuvre la stratégie et pilote les actions de la Fondation auprès du grand public et des collaborateurs de VINCI Autoroutes.

Bernadette Moreau

Déléguée générale

François-Brice Hincker

Directeur de la communication

Cendrine Nazos

Responsable des programmes et de la communication

Delphine Redondo

Responsable de la communication digitale

Véronique Pedron-Hallouin

Chargée de missions relations entreprises

PHILOSOPHIE D'ACTION

La lutte contre l'insécurité routière appelle une approche à la fois scientifique et éthique de l'accidentalité, axée prioritairement sur la pédagogie des comportements. Engagée en faveur d'une mobilité durable et responsable, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable poursuit cet objectif aux côtés des équipes de VINCI Autoroutes et de ses sociétés concessionnaires.



FAIRE PROGRESSER LA RECHERCHE

par le financement de programmes de recherches scientifiques innovants dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés.



SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC

par des campagnes d'information, avec pour objectif la prévention des risques routiers et la promotion d'une conduite responsable.



SOUTENIR DES INITIATIVES ASSOCIATIVES CITOYENNES

pour promouvoir la mobilité, sensibiliser les conducteurs et les aider à devenir, au quotidien, les acteurs de leur sécurité et de celle des autres.

Baromètre annuel de la conduite responsable

—
Financement de programmes de recherches scientifiques

Actions de sensibilisation spécifiques

—
Animation du centre de ressources web dédié à la culture de la sécurité routière, Roulons-autrement.com

Parrainage de projets

—
Partenariats associatifs

LA FONDATION EN CHIFFRES



2011
Création
de la Fondation



2 M€
consacrés chaque année
par la Fondation
à des actions en faveur
de la conduite responsable



+ DE 350
actions de sensibilisation
menées en région



13 634
conducteurs interrogés
dans le cadre du
Baromètre européen de
la conduite responsable



11
études réalisées ou en
cours dans 7 laboratoires
et unités de recherche
(hôpitaux, universités...)

L'ANNÉE EN IMAGES



LE MANS

24 Heures Camions
page 29



MONTÉLIMAR (A7)

Week-end de la sieste
page 24



ATHÈNES

Présentation du
Baromètre européen
de la conduite
responsable
page 14





MAISON DE L'UNESCO, PARIS

Colloque sur la parentalité au volant

page 18



LE MANS

Relais Moto

page 28



SAINTE-MAURE DE TOURAINE (A10)

Opération « Faites le plein de vigilance »

page 27



ARLES

Festival Les Suds

page 46

PARTIE 1

Faire progresser la recherche

Laboratoire et observatoire des comportements routiers, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable publie chaque année des baromètres sur les habitudes de conduite en France et en Europe. Elle soutient des études scientifiques et organise des rencontres pour mettre ses connaissances au service de la prévention.

Quel regard portent les Français sur leur conduite ?
page 12

Le comportement des Européens au volant : points communs et spécificités
page 14

« Dis-moi comment conduisent tes parents, je te dirai quel conducteur tu es... »
page 16

Les programmes de recherches de la Fondation en bref
page 20

6^e ÉDITION FRANÇAISE DU BAROMÈTRE DE LA CONDUITE RESPONSABLE

SÛRS D'EUX-MÊMES, LES CONDUCTEURS FRANÇAIS PEINENT À ADOPTER DES COMPORTEMENTS RESPONSABLES

Une tendance au fatalisme qui se consolide chez les conducteurs français, un sentiment de toute-puissance qui perdure et un fort décalage entre la théorie et la pratique, tels sont les grands enseignements de ce 6^e Baromètre de la conduite responsable publié par la Fondation VINCI Autoroutes.

Après deux ans de hausse de la mortalité routière, les Français croient de moins en moins à la possibilité d'inverser la tendance : de 33 % en 2014, la part de ceux qui pensent qu'il sera difficile de faire baisser la mortalité routière était passée à 39 % en 2015, pour atteindre 45 % en 2016. Ce pessimisme est en partie lié au sentiment que, sur la route, « le danger c'est les autres » : irresponsables, dangereux, stressés, agressifs, les automobilistes se jugent très sévèrement entre eux, alors qu'ils qualifient de façon positive leur

propre conduite (vigilants, calmes, courtois). Pourtant, bien que 85 % des conducteurs aient peur de l'agressivité des autres automobilistes, 65 % reconnaissent qu'il leur arrive de les injurier sur la route.

UN ÉCART ENTRE THÉORIE ET PRATIQUE

Si près de la moitié des Français identifient la vitesse (47 %) et l'inattention (45 %) comme faisant partie des principales causes d'accidents mortels, 92 % avouent dépasser les limitations et nombreux sont ceux qui utilisent leur téléphone au volant : 1 conducteur sur 4 envoie ou lit des SMS en conduisant... Le comportement des Français au volant n'est donc pas exemplaire, y compris en matière de conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants, une pratique qu'ils désignent massivement comme la principale cause d'accidents mortels sur les routes en général, mais que certains adoptent pourtant (11 % des femmes et 22 % des hommes conduisent après une consommation excessive d'alcool, soit plus de deux verres).

ENTRE CONSCIENCE ET INCONSCIENCE, LES DANGERS DE LA SOMNOLENCE

Manque de sommeil chronique, préparation des bagages la veille du départ, lever à l'aube... les Français prennent trop souvent le volant sans avoir dormi suffisamment. Les conséquences sont sans appel : ils sont de plus en plus nombreux à déclarer des incidents liés à la somnolence. Si certaines bonnes pratiques s'installent (74 % des automobilistes incluent les pauses dans le calcul de leur temps de trajet, 56 % changent de conducteurs régulièrement et 37 % s'arrêtent pour faire une sieste), il reste un décalage entre la prise de conscience du risque de somnolence au volant et l'adoption des bons réflexes.

Méthodologie

3 600 personnes interrogées du 1^{er} au 4 février 2016. 12 échantillons représentatifs de la population des grandes régions françaises (hors Corse).

LES FRANÇAIS AU VOLANT

De plus en plus fatalistes

45 %
des Français jugent
qu'il sera difficile de faire baisser
la mortalité routière
(+6 points par rapport à 2015)

Trop peu rigoureux

92 %
des conducteurs dépassent
de quelques km/h les limitations
de vitesse

76 %
ne respectent pas
les distances de sécurité

65 %
oublie de mettre leur clignotant



Toujours connectés

26 %
des sondés envoient ou lisent
des SMS et emails au volant
(jusqu'à 51 % des 25-34 ans)

22 %
téléphonnent sans kit mains libres

36 %
paramètrent leur GPS en roulant



Indulgents pour soi, sévères envers les autres

96 %
des personnes interrogées emploient
au moins un adjectif positif pour décrire
leur propre attitude au volant

90 %
des sondés utilisent au moins
un adjectif négatif pour parler
de la conduite des autres



KLAXONNER DE FAÇON INTEMPESTIVE...

45 %
Centre -
Val-de-Loire

60 %
Île-de-France

ENVOYER DES SMS OU EMAILS EN CONDUISANT...

30 %
Aquitaine,
Limousin, Poitou-
Charentes

45 %
Centre -
Val-de-Loire

S'ASSOUIR QUELQUES SECONDES...

37 %
Normandie

45 %
Nord-Pas-de-
Calais - Picardie

3^e ÉDITION EUROPÉENNE DU BAROMÈTRE DE LA CONDUITE RESPONSABLE

IDENTIFIER ET PARTAGER LES BONNES PRATIQUES ET LES MAUVAIS COMPORTEMENTS AU VOLANT POUR ADAPTER LES MESSAGES DE PRÉVENTION



NON-RESPECT DU CODE DE LA ROUTE

Les Européens admettent rouler trop vite (90 %), ne pas respecter les distances de sécurité (63 %), oublier leur clignotant (55 %) ou encore rouler sur la voie du milieu alors que celle de droite est libre (55 %). Quant à l'usage des objets connectés, il reste courant (sauf en Grande-Bretagne où les automobilistes ne sont que 12 % à mêler conduite et conversation téléphonique), bien que 74 % des Européens soient favorables à une interdiction totale du téléphone au volant.

LE SOMMEIL TROP NÉGLIGÉ

Les Européens n'adoptent pas encore suffisamment les mesures de prévention de la somnolence au volant, dont ils reconnaissent pourtant avoir déjà fait l'expérience. Alors que 71 % pensent qu'il ne faut jamais conduire en état de fatigue, 80 % se couchent plus tard ou se lèvent plus tôt que d'habitude avant un long trajet en voiture et 25 % ont déjà eu l'impression de s'être assoupis durant quelques secondes au volant. Ils conduisent aussi très longtemps sans faire de pause : 3 heures 06 en moyenne, soit beaucoup plus que la recommandation d'une pause toutes les 2 heures.

Conscients des risques, les Européens ont plus tendance à verser dans le pessimisme que dans la remise en cause de leurs pratiques.

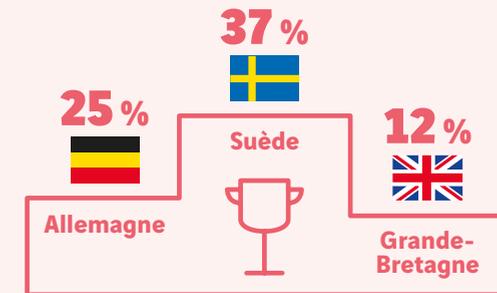
À l'exception des Polonais, plus optimistes en 2016 qu'en 2015, les Européens sont de moins en moins nombreux à penser que le nombre de tués sur les routes peut encore baisser de façon importante. Or, ils portent sur leur conduite un jugement favorable : 75 % s'estiment en effet vigilants au volant et moins d'1 % se considère irresponsable ou dangereux. Pourtant, quand on les interroge sur les incivilités auxquelles ils se laissent aller, le bilan n'est pas flatteur : 54 % des sondés admettent avoir déjà injurié un autre conducteur, 47 % avoir déjà klaxonné de façon intempestive et 30 % avoir collé délibérément le véhicule les précédant.

Méthodologie

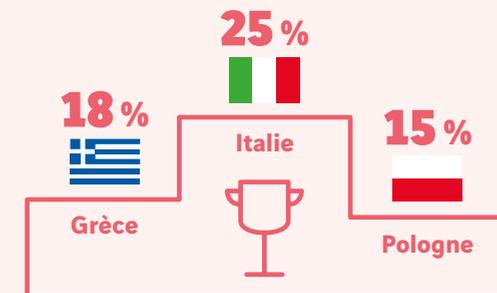
13 634 conducteurs interrogés du 1^{er} février au 7 mars 2016, par Internet, dans 11 pays de l'Union européenne : Allemagne, Belgique, Espagne, France, Grande-Bretagne, Grèce, Italie, Pays-Bas, Pologne, Slovaquie, Suède.

Les conducteurs les plus et les moins responsables aux yeux des Européens

LES PLUS RESPONSABLES



LES MOINS RESPONSABLES



La ceinture de sécurité inégalement utilisée

Si **22 %** des conducteurs européens déclarent qu'il leur arrive de conduire en oubliant de s'attacher, ce score augmente de 30 points à **52 %** en Grèce, alors qu'avec **8 %**, les Français et les Britanniques sont les plus vertueux sur ce point.



En prévision du risque de somnolence

56 % des Européens s'arrêtent pour faire la sieste (jusqu'à **82 %** des Belges contre **37 %** des Grecs)

LA CONDUITE RESPONSABLE : UNE QUESTION D'ÉDUCATION ?



La conduite des parents a-t-elle un impact sur le comportement qu'auront leurs enfants au volant ? C'est la question à laquelle la Fondation VINCI Autoroutes a souhaité répondre en confiant la réalisation d'une enquête sur le sujet à l'institut IPSOS.

Pour 65 %
des jeunes interrogés,
leurs parents sont les personnes
qui ont le plus influencé leur
conduite (35 % leur père,
30 % leur mère), bien avant le
moniteur d'auto-école (25 %)
source : enquête IPSOS 2016
pour la Fondation VINCI Autoroutes

Les jeunes conducteurs sont assez souvent (73 %) sensibilisés par leurs aînés aux risques liés à la consommation d'alcool et de stupéfiants au volant, tout comme au port de la ceinture, en faveur duquel de nombreux parents ont montré l'exemple (68 %). Mais à côté de ces bons points, la démarche de prévention des accidents de la route liés à la vitesse, à l'utilisation du téléphone portable ou à la fatigue semble peu intégrée dans l'éducation des enfants.

COURTOISIE OU INCIVILITÉS, LES FAITS SONT TÊTUS

Il en est de même pour les messages relatifs au savoir-être sur la route, puisque dans 63 % des cas, les parents n'ont pas appris à leurs enfants à rester calmes et courtois au volant. Ont-ils en revanche donné l'exemple ? L'enquête révèle les écarts qui existent dans ce domaine : si 7 % des jeunes conducteurs descendent de voiture pour se disputer avec d'autres automobilistes alors que leurs parents ne le faisaient pas, ils sont 32 % à faire preuve de cette forme d'incivilité quand leurs aînés en fai-



saient de même ! Enfin, 96 % des enfants dont les parents respectaient les places réservées aux personnes en situation de handicap le font aussi, contre 2 jeunes sur 3 chez les autres.

TRANSMISSION DE COMPORTEMENTS... BONS COMME MAUVAIS

En mettant en lumière une très nette corrélation entre les comportements des parents et ceux de leurs enfants devenus jeunes conducteurs, l'étude montre donc qu'au-delà de l'éducation explicite, c'est bien la transmission non verbale des comportements qui opère. Ainsi, 37 % des jeunes conducteurs qui ont vu leurs parents prendre le volant après avoir consommé trop d'alcool avouent qu'il leur arrive aussi de reproduire ce geste, soit trois fois plus que ceux dont les parents n'ont pas ce comportement (13 %). Même relation de cause à effet pour la conduite en état de fatigue : dans les familles où les parents s'arrêtent sur la route pour se reposer, seuls 29 % des jeunes roulent très fatigués, contre 71 % de ceux qui ont vu leurs parents rouler fatigués.

TOUT REPOSE-T-IL SUR LES PARENTS POUR AUTANT ?

L'étude montre que les jeunes adoptent aussi des comportements à risque qu'ils n'ont pas nécessairement observés chez leurs parents : 42 % des jeunes dont les parents n'utilisent pas le téléphone au volant téléphonent cependant et 45 % de ceux dont les parents ne dépassent pas les limitations de vitesse les dépassent pourtant. Il demeure néanmoins que, dans ces deux cas, cette part est beaucoup plus importante chez les jeunes dont les parents avaient eux-mêmes un mauvais comportement.

Méthodologie

993 jeunes conducteurs de 18 à 25 ans titulaires du permis de conduire interrogés, du 18 au 27 octobre 2016.

LES MÉDIAS EN PARLENT

« Une étude d'IPSOS commandée par la Fondation VINCI Autoroutes met l'accent sur ce dénominateur commun de la sécurité routière : avant l'auto-école, la conduite s'apprend durant la jeunesse depuis la banquette arrière de la voiture familiale. Les comportements des parents sont très souvent reproduits plus tard par leurs enfants, dans le bon et le mauvais sens. »

Le point.fr,
7 novembre 2016

« L'influence est très marquée, dans tous les domaines : on fait une pause sur les longs trajets ? Nos enfants aussi (79 %). On envoie des textos ? Ils ne s'en privent pas (71 %). On téléphone ? Ils le font également (59 %). Au fait, quel parent conduit le mieux selon eux ? Leur mère. »

Femme actuelle,
21 novembre 2016

« Il ne suffit pas de dire : "Fais attention, ne bois pas d'alcool avant de partir, respecte les stops." Il faut le faire soi-même, pour que les enfants enregistrent cette information et aient envie eux-mêmes de l'appliquer. »

Bernadette Moreau,
déléguée générale
de la Fondation
VINCI Autoroutes,
M6, 7 novembre 2016

« S'agissant de sécurité routière, l'éducation formelle prodiguée aux enfants est efficace s'il y a une écoute réciproque et si la conduite des parents est effectivement à la hauteur de leurs paroles, et qu'il n'y a pas de contradiction entre leur discours et leurs gestes. »

David Le Breton, professeur de sociologie
à l'université de Strasbourg

LA FAMILLE EN VOITURE, UN LABORATOIRE POUR L'ÉDUCATION ?



PARIS, NOVEMBRE 2016

« À l'arrière du véhicule familial, les enfants écoutent attentivement les conversations des parents et apprennent bien des choses sur la famille et le couple parental mais ils observent aussi attentivement le comportement du conducteur, s'imprégnant de ses habitudes de conduite, bonnes ou mauvaises. »

Daniel Marcelli, professeur émérite de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent

« La conduite accompagnée est un théâtre d'observation royal pour les interactions parents-enfants. Elle a aussi un impact positif sur la conduite des parents, qui révisent leur Code de la route et doivent se montrer irréprochables. »

Jean-Pascal Assailly, psychologue de l'enfant et de l'adolescent, chercheur à l'Institut français des sciences et technologies, des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar)

« L'enfant se comporte parfois comme un gendarme et va chercher la loi en renfort. Si les parents reconnaissent leur faute, il peut ressentir les normes comme des conditions de la liberté et du vivre-ensemble, non comme des contraintes. »

Cynthia Fleury, psychanalyste et philosophe

« L'exigence d'exemplarité est constante. Et, en même temps, très enthousiasmante : bien conduire et bien se conduire n'est pas seulement un acte pour soi, dicté par un intérêt pragmatique, celui par exemple de conserver ses points. C'est la source d'un progrès collectif qui procède "par contagion" et d'une certaine façon notre contribution à un monde meilleur pour les générations futures. »

Pierre Coppey, président de la Fondation VINCI Autoroutes

AUTORITÉ ET/OU RESPONSABILITÉ

Dans le prolongement de la présentation de l'enquête IPSOS sur l'impact du comportement des parents sur celui des jeunes conducteurs (voir pages 16 et 17), Daniel Marcelli, professeur émérite de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent et président de la FNEPE, est revenu sur la qualité des relations qui se nouent dans cet espace privilégié qu'est la voiture, de même que sur la nature des règles d'autorité qui y sont édictées. Alors que les règles sont devenues élastiques à la maison, celles qui régissent la sécurité en voiture, comme le port de la ceinture, apparaissent non négociables. Elles induisent par conséquent une forme d'autorité propre à l'habitacle automobile.

Thème de la seconde table ronde, la relation entre autorité et responsabilité a enfin permis d'articuler plusieurs points de vue, psychanalytique et philosophique avec Cynthia Fleury, psychologue avec Jean-Pascal Assailly ou encore juridique avec M^e Laurent Hincker : une pluridisciplinarité à la hauteur des enjeux éducatifs et de sécurité routière que ce colloque avait pour ambition d'aborder.

« Il faut éviter les postures moralisatrices lorsque l'on essaye de toucher les jeunes. Chaque parent doit trouver, doit inventer son propre langage en fonction de sa relation avec ses enfants. »

Patrick Chesnais, acteur et réalisateur, président fondateur de l'association Ferdinand



La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable et la Fédération nationale des écoles des parents et des éducateurs (FNEPE) ont organisé le 7 novembre 2016, à l'Unesco, un colloque sur la parentalité au volant. La journaliste Géraldine Muhlmann a animé les débats des différents intervenants qui, études en main, ont échangé sur le rôle des parents dans l'apprentissage et la transmission des comportements au volant.

Lors d'une première table ronde sur le thème « parentalité au volant et apprentissage des règles », le rôle de « régulateur » joué par les enfants a été souligné : tandis que Bernadette Moreau, déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes, a rappelé que les parents roulaient moins vite et s'énermaient moins en voiture en présence de leurs enfants (enquête IPSOS 2015), Alexandre Rochatte, adjoint au délégué à la sécurité et à la circulation routière, a indiqué que ces derniers agissaient « comme des tours de contrôle » !

Les enfants apparaissent ainsi comme des « détecteurs » de fatigue : l'agitation des uns sur la banquette arrière peut servir d'alarme de la fatigue des autres à l'avant, a ainsi estimé la psychomotricienne Catherine Potel. Un signal que les adultes devraient prendre au sérieux pour faire une pause réparatrice.

Un livret de jeux sur mesure

Pour que la voiture (re)devienne un lieu d'échange entre enfants et parents, la Fondation VINCI Autoroutes et la FNEPE ont créé avec des psychomotriciens un livret de jeux qui stimule l'imagination, l'observation, la mémorisation et le langage. Autant d'activités qui contribuent à la détente et à plus de sérénité sur la route.

DES PROGRAMMES DE RECHERCHES POUR MIEUX IDENTIFIER LES RISQUES ET LES MOYENS DE PRÉVENTION

Depuis sa création en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes soutient les études d'équipes de chercheurs, dont les analyses éclairent et orientent ses messages de prévention.

1. Programme de recherches sur la prévention de la somnolence

Connaître et comprendre les habitudes de sommeil des conducteurs pour mieux prévenir le risque de somnolence

Réalisée auprès de 3 500 automobilistes en juillet 2011, à l'occasion des départs en vacances, l'enquête scientifique sur la somnolence au volant menée par l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches (AP-HP) a livré de précieuses informations sur l'hygiène de sommeil et les habitudes de conduite des Français. Elle a aussi fait apparaître que les conducteurs ont perdu en moyenne 20 minutes de sommeil par nuit depuis quinze ans.

DEUX CHIFFRES CLÉS ISSUS DE L'ÉTUDE :

31% des conducteurs reconnaissent un manque d'au moins 1 heure de sommeil au moment de partir en vacances (par rapport à leur temps de sommeil habituel).

Près d'1 sur 10 (9,4%) déclare avoir évité de justesse un accident au cours de l'année écoulée, en raison de somnolence ou de fatigue.

Mesurer les effets de l'usage du régulateur et du limiteur de vitesse sur la vigilance et les comportements de conduite

Réalisée en 2013 par le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (Ci2N) de l'université de Strasbourg, cette étude, qui a soumis 90 automobilistes à un simulateur de conduite, sur 120 km d'autoroutes, a révélé que l'automatisation de la conduite peut entraîner une détérioration des capacités attentionnelles.

DEUX CHIFFRES CLÉS ISSUS DE L'ÉTUDE :

À 130 km/h, le conducteur qui utilise un régulateur ou un limiteur perd **40 mètres** au moment de freiner.

Après une heure de conduite, les épisodes de somnolence progressent de **16%** avec un limiteur de vitesse et de **25%** avec un régulateur.

2. Programme de recherches sur la prévention du risque d'inattention

Analyser les habitudes de sommeil des conducteurs de poids lourds

Réalisée en 2014 par l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches (AP-HP) auprès de 75 conducteurs, cette étude avait pour objectif de mieux connaître les habitudes de sommeil des routiers, d'évaluer leurs risques d'endormissement au volant et d'identifier leur stratégie pour lutter contre la somnolence.

DEUX CHIFFRES CLÉS ISSUS DE L'ÉTUDE :

74% des conducteurs interrogés déclarent avoir récemment roulé sur des lignes blanches sonores, le long de la bande d'arrêt d'urgence, le plus souvent à cause d'un état de somnolence.

30% considèrent qu'ils pourraient avoir un accident à cause de la somnolence.

Autres études en cours en partenariat avec...

1. Hospices civils de Lyon/INSERM et l'Hôtel-Dieu/AP-HP;
2. Institut de recherche biomédicale des armées;
3. Université de Caen Normandie et INSERM.

Évaluer les impacts du téléphone sur les capacités d'attention et de perception

Réalisée en 2014 par le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (Ci2N) de l'université de Strasbourg, pour partie sur le réseau autoroutier en conditions réelles auprès de 3 500 conducteurs, et pour partie sur simulateurs en laboratoire, cette étude a montré qu'en téléphonant au volant les automobilistes avaient une moindre conscience de l'environnement routier et exécutaient de manière moins précise les différentes tâches liées à la conduite.

DEUX CHIFFRES CLÉS ISSUS DE L'ÉTUDE :

Au téléphone, à 130 km/h, la distance d'arrêt est rallongée de **100 mètres**.

50% de champ visuel en moins, pour un conducteur qui téléphone.

Autres études en cours en partenariat avec...

1. Ci2N de l'université de Strasbourg.

3. D'autres études en cours sur les conduites à risques et les comportements de conduite menées en partenariat avec...

1. CHU de Poitiers;
2. Association nationale de promotion des connaissances sur le sommeil (PROSOM) de Lyon;
3. Ci2N de l'université de Strasbourg.

PARTIE 2

Sensibiliser le grand public

Parallèlement à son engagement pour faire progresser la recherche, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable mène des campagnes d'information sur les bons gestes à adopter sur la route. Les actions qu'elle porte sur le terrain ont pour ambition d'aider les conducteurs à être les acteurs de leur propre sécurité.

Réhabiliter la sieste, un geste qui sauve
[page 24](#)

Promouvoir une bonne hygiène de sommeil
[page 26](#)

"2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie" : les actions en direction des motards
[page 28](#)

Protéger les agents de l'autoroute
[page 30](#)

La sécurité routière sur la toile
[page 31](#)

Les actions menées en région
[page 32](#)

Formation et sensibilisation en entreprise
[page 36](#)

LA SIESTE ET LE JEU POUR LUTTER CONTRE LA SOMNOLENCE



Première cause de mortalité sur autoroute, la somnolence est un fléau auquel la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable s'attaque depuis sa création. De nombreuses actions sont menées tous les ans pour que les conducteurs s'assurent de rester éveillés.

« 1,2,3 SIESTEZ ! »

La Fondation VINCI Autoroutes a reconduit en 2016 ses actions en faveur de la sieste sur 14 aires d'autoroute. Elle a ainsi mis à la disposition des conducteurs des espaces pour se reposer : coussins géants et transats installés à l'ombre, distribution de bouchons d'oreilles et de masques pour les yeux et conseils pour renouer avec une bonne hygiène de sommeil. Tout a été fait pour que les automobilistes se relaxent, récupèrent de la fatigue engendrée par la conduite et souvent accumulée avant le départ et, surtout, prennent des pauses de manière plus régulière.

62%

des parents déclarent avoir déjà continué à conduire en état de fatigue avec leurs enfants à bord

source : enquête IPSOS 2015 pour la Fondation VINCI Autoroutes



AIRE DE L'ARC, A8, RÉSEAU VINCI
AUTOROUTES, ÉTÉ 2016

« Depuis plusieurs années, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable œuvre pour rappeler les bons réflexes au conducteur. Cette année, elle ajoute à sa campagne un livret de jeux gratuit pour les enfants. Ces quelques pages visent à les aider à se détendre pendant les arrêts. »

LCI,
29 juillet 2016

« 1,2,3, JOUONS ! »

Alors que les parents s'arrêtent en moyenne toutes les 2 heures 36 – bien qu'une pause toutes les 2 heures soit recommandée – l'agitation de leurs enfants doit les inciter à s'arrêter plus régulièrement, et à faire en sorte que la pause soit profitable à toute la famille. Pour les y aider, la Fondation VINCI Autoroutes a fait appel, au cours de l'été 2016, à des psychomotriciens chargés d'accompagner adultes et enfants dans l'acquisition des bons gestes pour se détendre. Un livret « 1,2,3 jouons ! » contenant 9 jeux leur a aussi été distribué pour qu'ils puissent s'amuser durant le trajet et lors des arrêts sur les aires.



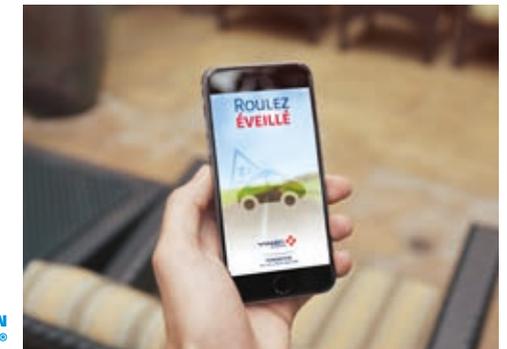
« ROULEZ ÉVEILLÉ® »

Conçue par la Fondation VINCI Autoroutes et le Centre d'investigation neurocognitives et neuro-physiologiques (Ci2N) de l'université de Strasbourg, l'application pour smartphones « Roulez éveillé® » permet aux conducteurs de tester leur niveau d'éveil. Elle leur propose aussi des conseils pour réussir leur sieste.

32%

des enfants trouvent que la durée des pauses effectuées par leurs parents est trop courte

source : IPSOS



APPLICATION
ROULEZ ÉVEILLÉ®

..... LES MÉDIAS EN PARLENT

« Un village sécurité est installé sur l'A89 à l'aire de la Corrèze [...]. Sieste et jeux de détente en famille, lecture, info trafic, mais aussi sécurité routière, ces espaces éphémères attireront les visiteurs, y compris les plus jeunes, qui pourront notamment se sensibiliser à la conduite responsable sur les 20 mini-circuits spécialement conçus par la Fondation VINCI Autoroutes. »

L'Écho de Haute-Vienne,
20 juillet 2016

HYGIÈNE DU SOMMEIL : DORMEZ, VOUS ÊTES FILMÉS !



EXTRAIT DE LA VIDÉO « LA SIESTE EN VOITURE
(MAIS PAS AU VOLANT !) »

60

centres ou structures du sommeil
mobilisés dans 53 villes

12 500

visiteurs, soit une augmentation
de 25 % par rapport à 2015
source : INSV

Organisée par l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV), la 16^e journée du Sommeil® s'est déroulée le 18 mars 2016. En écho au thème retenu — sommeil et nouvelles technologies — elle a inauguré un village du sommeil virtuel, dont l'espace sieste était soutenu par la Fondation VINCI Autoroutes.

Quelles sont les incidences de nos usages des tablettes, écrans et téléphones portables sur notre sommeil ? Comment sommeil et nouvelles technologies interagissent-ils ?

C'est à ces questions que la 16^e journée du Sommeil®, dont la Fondation VINCI Autoroutes est partenaire pour la 5^e année, a cherché à répondre en 2016. La mise à disposition d'un village du sommeil virtuel accessible depuis le site www.journeedusommeil.org a non seulement permis aux internautes de s'informer sur ces questions, mais aussi de se tester.

DES VIDÉOS POUR RÉPANDRE LA PRATIQUE DE LA SIESTE

En complément des informations, conseils pratiques et interviews d'experts mis en ligne, la Fondation VINCI Autoroutes a réalisé deux courtes vidéos humoristiques sur la sieste au bureau et la sieste en voiture.

En 2 minutes, ces petits films rappellent les bénéfices des micro-siestes (renforcement de la créativité et de l'efficacité au travail, amélioration de l'attention et de la concentration lors de la conduite) et prodiguent les conseils de base pour réussir à s'endormir et se réveiller n'importe où et n'importe quand.

OPÉRATION « FAITES LE PLEIN DE VIGILANCE »



Comme chaque année depuis 2013, la Fondation VINCI Autoroutes a profité du premier week-end des vacances de la Toussaint pour sensibiliser les conducteurs au risque de somnolence au volant, première cause de mortalité sur autoroute.

Autour d'un café, offert par la Fondation VINCI Autoroutes, les automobilistes qui se sont arrêtés le 21 octobre, entre 18 heures et 1 heure du matin sur l'une des 10 aires d'autoroute concernées par le dispositif « Faites le plein de vigilance », ont pu tester leur niveau d'éveil via l'application « Roulez éveillé® ». Et quand cela était nécessaire, c'est une courte sieste qui leur a été proposée. Certaines aires du réseau ont également accueilli des spécialistes de l'INSV, venus expliquer les mécanismes du sommeil et prodiguer des conseils pour prévenir le risque d'endormissement au volant.

UN MESSAGE À FAIRE PASSER

Avec cette opération, qui se déroule de nuit au moment des départs en vacances de la Toussaint, la volonté de la Fondation VINCI Autoroutes est de rappeler que la somnolence est la première cause d'accidents mortels sur autoroute et que ce risque s'accroît de nuit.

« Présents sur l'aire d'autoroute jusqu'à 1 heure du matin, les agents de VINCI Autoroutes qui ont participé à cette action de sensibilisation ont constaté que bon nombre de conducteurs n'ont absolument pas l'habitude de conduire la nuit et qu'un conducteur sur deux ne ferait pas une pause toutes les 2 heures. »
La Nouvelle République,
22 octobre 2016

..... LES MÉDIAS EN PARLENT

« Au cours de la nuit, lorsqu'on est censé dormir, la vigilance est au plus bas. En outre, lors des départs de nuit le week-end, le temps d'éveil prolongé avant le départ et pendant le trajet vient s'ajouter à la dette de sommeil déjà accumulée pendant la semaine, ce qui majore fortement le risque de somnolence au volant. »

Clément Bougard, chercheur et spécialiste du sommeil pour l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV)

50 %

des accidents mortels liés à la somnolence et à la fatigue surviennent entre minuit et 8 heures du matin alors que cette tranche horaire ne représente que 11 % du trafic

source : ASFA

31 %

des automobilistes manquent d'au moins 1 heure de sommeil au moment des grands départs

source : Fondation VINCI Autoroutes

PRÉVENTION EN DIRECTION DES MOTARDS ET DES CHAUFFEURS DE POIDS LOURDS

..... LES MÉDIAS EN PARLENT

« Les motards pourront être sensibilisés aux risques liés à la somnolence, faire une pause réparatrice sur un espace sieste, découvrir une exposition sur les risques liés à la conduite d'un deux-roues, ou encore vérifier la pression de leurs pneus avant de reprendre la route. »

Le Dauphiné,
15 septembre 2016



LES RELAIS MOTO

EN AVRIL, LES 24 HEURES MOTO

Plusieurs dizaines de milliers de motards traversent la France pour assister, chaque année depuis près de quarante ans, aux 24 Heures du Mans Moto. À cette occasion, la Fondation VINCI Autoroutes s'adresse aux motards et propose des Relais Moto. Sous les tentes blanches de la Fondation, tout est fait pour qu'ils se reposent et se détendent : café, viennoiseries, espace sieste, écoute attentive et conseils contre les dangers de la somnolence au volant.

Actions concrètes et messages de prévention viennent compléter le dispositif : les sections du réseau VINCI Autoroutes qui mènent au Mans étaient gratuites pour les motards, le week-end du 8 au 10 avril, et les panneaux lumineux qui les jalonnent affichaient clairement en lettres lumineuses qu'avec « 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie », pour inviter à une attention mutuelle entre motos et voitures.

EN MAI, LE GRAND PRIX MOTO

Rendez-vous phare des motards, le Grand Prix de France rassemble, chaque année en mai, près de 100 000 personnes, souvent venues de loin en deux-roues. Pour que cette compétition, qui a fêté ses trente ans en 2016, reste une fête, la Fondation VINCI Autoroutes mobilise ses ambassadeurs chargés d'accueillir les motards dans les Relais Moto, de leur permettre de se reposer et de leur faire passer plusieurs messages de prudence.

Là encore, en parallèle des actions de prévention de la Fondation, VINCI Autoroutes propose la gratuité de plusieurs sections du réseau pour encourager les motards à privilégier l'autoroute, plus sûre que les autres infrastructures routières.

LE MANS, AVRIL 2016

EN SEPTEMBRE, LE BOL D'OR

Comme pour les 24 Heures du Mans, les passionnés de courses motorisées traversent l'Hexagone pour assister à la compétition internationale du Bol d'Or qui a lieu trois jours sur le circuit Paul-Ricard du Castellet. Comme pour les 24 Heures du Mans, VINCI Autoroutes déploie un dispositif de gratuité de certaines sections d'autoroutes et d'accueil pour une pause réparatrice.

Les Relais Moto de la Fondation, associés aux Relais Calmos de la Fédération française des motards en colère (FFMC), ont contribué à renforcer les messages de sensibilisation sur les risques liés à la somnolence sur la route et sur les enjeux d'un partage plus sûr de la route avec les automobilistes.

« Nous cherchons à améliorer le partage de la route entre automobilistes et motards. Il y a souvent de l'incompréhension entre eux. D'où le slogan : 2 ou 4 roues, on n'a qu'une vie. »

Sylvie Sezat, assistante marketing et communication, VINCI Autoroutes

43,8%
des accidents mortels impliquant au moins un poids lourd sont causés par la somnolence et l'inattention



Un fourgon qui crée le choc

Pour attirer l'attention sur les dangers qu'ils encourent (voir page 30), les hommes en jaune ont exposé au regard du public des 24 Heures du Mans Camions un fourgon de patrouille accidenté comme celui-ci. C'est chaque année en moyenne une centaine de véhicules d'intervention qui sont heurtés par des conducteurs inattentifs ou somnolents et autant de situations dangereuses auxquelles sont exposés les agents en intervention.

EN OCTOBRE, RETOUR AU MANS POUR LES CAMIONS

C'est dans l'enceinte même du circuit Bugatti du Mans que la Fondation VINCI Autoroutes intervient à l'occasion des 24 Heures du Mans Camions, un événement qui rassemble chaque année plus de 50 000 personnes.

Atelier somnolence pour tester son niveau d'éveil, atelier « alcool, drogues et médicaments » pour mesurer les dangers de la conduite en état d'ivresse ou sous substances, atelier « inattention au volant » pour prouver les incidences de l'usage du téléphone sur la réactivité des chauffeurs grâce à un simulateur de conduite, ou encore atelier « enfants » pour prévenir dès le plus jeune âge les comportements dangereux : la Fondation a voulu aller à la rencontre de tous les publics.



METTEZ-VOUS À LEUR PLACE



Victimes chaque année de nombreux accidents, les hommes en jaune — ces agents autoroutiers particulièrement exposés — doivent faire l'objet d'une très grande attention de la part des conducteurs. Il en va de la responsabilité de tous les usagers de l'autoroute. C'est le message adressé à l'occasion des opérations « Vis ma vie d'homme en jaune » organisées par la Fondation.

Un message reçu 5/5 par Christophe Milou, le directeur du site Delanchy de Tresses, en Gironde. Depuis que ce dernier a pris conscience des risques encourus par les hommes en jaune, il ne porte plus sur eux le même regard. Rencontre.

Pourquoi avoir invité la Fondation VINCI Autoroutes à la journée prévention et sécurité du site Delanchy de Tresses ?

Inviter la Fondation à participer à notre journée de prévention et sécurité était l'opportunité pour nous de toucher plus de monde, et de donner à tous ce même niveau de conscience. Je suis vraiment très heureux de l'existence de ce partenariat.

Vos chauffeurs ont ensuite participé à une journée de sensibilisation « Vis ma vie ». En quoi les a-t-elle touchés ?

Mes collaborateurs et moi-même percevons l'autoroute différemment depuis cette journée. Nous avons plus conscience qu'il y a des hommes qui agissent pour notre sécurité sur l'autoroute. À nous de respecter la leur !

Cette rencontre, organisée le 12 février 2016, a permis à la Fondation VINCI Autoroutes de rencontrer une quarantaine de chauffeurs, de les sensibiliser aux risques de la circulation sur autoroute et d'échanger sur les moyens de prévention à mettre en œuvre de façon partagée.

Chaque année, la Fondation multiplie ce type de rencontre avec différents partenaires du monde des transports routiers et de la sécurité sur autoroute.

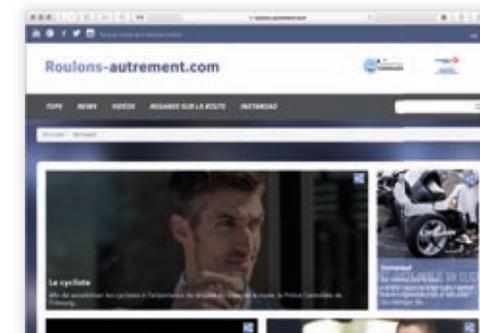
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LA TOILE

Créée par la Fondation VINCI Autoroutes et l'association Ferdinand, la plateforme multimédia *Roulons-autrement.com* poursuit sa démarche de sensibilisation, avec pour outil le cinéma et pour cible les jeunes.

Près de 1000 films et campagnes de prévention routière, produits aux quatre coins de la planète, sont en accès libre sur cette plateforme innovante. Ce fonds documentaire unique permet de mesurer la grande diversité des registres de communication utilisés à Mexico, Copenhague, Séoul, Madrid ou Washington. Un classement donne la possibilité aux internautes de visionner les vidéos les plus marquantes, les plus émouvantes voire les plus drôles.

Lieu de partage d'études et d'information sur l'actualité de la sécurité routière en France et dans le monde, *Roulons-autrement.com* est aussi devenu un acteur de la lutte contre l'insécurité routière.

Le recours aux réseaux sociaux et les liens que la plateforme active en fait l'une des plus modernes ambassadrices de la conduite responsable, tout particulièrement auprès des jeunes.



Extrait de l'interview de l'acteur et humoriste Max Boublil, réalisée par Roulons-autrement.com le 10 février 2016.

Contre quels comportements lutter en priorité ?

Les personnes qui boivent avant de conduire, c'est une très mauvaise idée, tout comme se croire dans un jeu vidéo sur la route. Je n'aime pas les fous du volant, c'est bête de prendre des risques sur la route... prendre des risques dans la vie, dans le travail, dans l'amour, c'est bien, mais finir accidenté ce n'est pas drôle. Franchement, je vous conseille de faire les fous ailleurs qu'au volant.

Quelle campagne de prévention vous a le plus marqué ?

J'ai bien aimé le film de Guillaume Canet, je l'ai trouvé joli et assez efficace. Après, je pense qu'il ne faut jamais être moralisateur, il faut que les gens prennent conscience d'eux-mêmes. Donner des leçons, ça ne marche jamais, surtout avec les jeunes.

DES ACTIONS DE SENSIBILISATION AUPRÈS DE TOUS LES PUBLICS ET DANS TOUTE LA FRANCE

En complément de ses actions au niveau national, la Fondation mène également de multiples opérations de sensibilisation en région, grâce notamment à l'implication des salariés locaux de VINCI Autoroutes, véritables ambassadeurs de la sécurité routière.

Ces actions, mises bout à bout, contribuent à diffuser un message de prévention sur l'ensemble du territoire.

64

actions de sensibilisation menées en région par la Fondation en 2016

Retour sur quelques actions menées en région en 2016



SAINT-GALMIER

Permis piétons pour les enfants

Avec le permis piéton et la mise en place d'un circuit pédagogique, la Fondation a sensibilisé des élèves de CM1 et de CM2 de la communauté d'agglomération de Saint-Galmier aux risques de la route.



DU NORD AU SUD :
LA FERTÉ-BERNARD
NARBONNE

Contribution à la formation des jeunes apprentis

La Fondation est partie à la rencontre de jeunes lycéens s'apprêtant à passer leur diplôme pour devenir conducteurs de poids lourds.

Au programme : sensibilisation à la conduite sur autoroute et au risque routier, rencontre avec les hommes en jaune ou encore visite des infrastructures d'exploitation.



LA ROCHE-SUR-YON

Remise à niveau des connaissances pour les seniors

Les conducteurs seniors appréhendent souvent de prendre le volant et davantage encore sur l'autoroute du fait de l'importance du trafic et de la vitesse plus élevée que sur le réseau secondaire.

Pour les rassurer et les sensibiliser aux spécificités de la conduite sur autoroute, la Fondation a organisé une journée pendant laquelle des seniors volontaires ont reçu des conseils et participé à un atelier pratique, avec le concours d'une auto-école partenaire.





RUEIL-MALMAISON

Échanges avec des conducteurs sourds et malentendants

La Fondation s'est mobilisée lors de la semaine européenne pour l'emploi des personnes handicapées en accueillant une dizaine d'élèves, interprètes et moniteurs de l'auto-école spécialisée « ARIS », du nom de l'association solidaire à l'origine de sa création : l'Association régionale pour l'intégration des sourds.

Lors de cette rencontre, les élèves ont pu découvrir le tunnel du Duplex A86 et échanger avec les équipes de VINCI Autoroutes sur les problématiques spécifiques des personnes malentendantes circulant dans un tunnel ou sur l'autoroute. À l'issue de ces discussions, des pistes d'amélioration pour l'accueil et la sécurité de ces publics particuliers ont été identifiées.



RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

Rencontre avec les élus et agents des collectivités locales

En 2016, la Fondation a participé pour la première fois au Salon des élus locaux et agents publics d'Aquitaine afin de promouvoir ses actions en faveur de la conduite responsable et d'ancrer dans le territoire ses actions de soutien aux projets d'initiatives associatives et citoyennes.

RETROUVEZ EN PAGE 49
LA CARTE DE FRANCE
DE L'ENSEMBLE DES ACTIONS
MENÉES ET SOUTENUES
PAR LA FONDATION.



CAHORS

Sensibilisation des amateurs de moto-cross

La Fondation était présente à l'occasion du Championnat du monde d'enduro, à Cahors, pour sensibiliser champions et visiteurs à la sécurité routière et aux risques liés à la somnolence et à l'inattention au volant, via notamment un circuit pédagogique.



FORMATION EN ENTREPRISE

Parce que beaucoup de professionnels exercent leurs métiers sur la route ou se déplacent régulièrement pour leurs missions et parce qu'elle constitue la première cause d'accidents mortels au travail, la Fondation VINCI Autoroutes a créé un module de formation spécifique. Une démarche très constructive.

Qu'elles s'adressent à des petits groupes de 10 personnes ou à des groupes plus importants, d'une trentaine de salariés, les formations proposées par la Fondation se déroulent dans les locaux des entreprises qui y souscrivent. Elles poursuivent un objectif : informer sur les risques routiers et faire progresser les comportements en tenant compte des particularités de l'activité professionnelle.

FOCUS SUR LES BONNES PRATIQUES À ADOPTER

Le module de formation est conçu pour des professionnels de la route (poids lourds, livreurs) ou sur la route (commerciaux, techniciens de maintenance ou toute personne qui se déplace pour exercer sa mission). Il s'adresse aux collaborateurs ainsi qu'aux dirigeants, responsables d'équipe ou préventeurs. Les messages sont adaptés en fonction du profil. De l'organisation de leur trajet au chargement de leur véhicule, des conseils leur sont donnés pour préparer leur voyage, mais aussi pour éviter, pendant la conduite, de se mettre en situation de danger. Une place toute particulière est prévue pour alerter les salariés sur les risques liés à la somnolence.

DES OUTILS PÉDAGOGIQUES, INTERACTIFS ET SUR MESURE

Loin de se limiter à une approche théorique, les formations de la Fondation ont recours à des outils variés, de manière à ce que les séances soient pragmatiques et interactives.

Quiz, vidéos, exercices pratiques sur le simulateur de conduite... tout est fait pour que les salariés découvrent par eux-mêmes les risques associés à tel ou tel type de comportement. Des ateliers peuvent, par ailleurs, être proposés sur des sujets qui concernent spécifiquement l'entreprise qui accueille la formation. L'implication des managers constitue, alors, un levier intéressant de mobilisation.



Les acquis à l'issue de la formation

Organisation du trajet : vérifier la pertinence du déplacement et bien planifier son trajet.

Sommeil : connaître et évaluer son besoin de sommeil.

Médicaments / alcool / drogues : connaître les effets de ces produits, les délais d'élimination et les seuils légaux de consommation.

Chargement du véhicule : connaître les règles et bonnes pratiques en matière de chargement, savoir calculer la charge utile.

Entretien du véhicule : connaître les différents points à contrôler.

Somnolence : reconnaître les signes de somnolence et savoir faire une pause réparatrice.

Distracteurs : identifier les distracteurs, connaître les risques liés à l'utilisation du téléphone au volant.

Vitesse : connaître les risques liés à la vitesse et à la réglementation en vigueur.

Outils d'aide à la conduite : connaître l'impact des outils d'aide à la conduite sur la vigilance au volant.

Zones et situations de vigilance : identifier les situations à risque les plus fréquemment rencontrées (partage de la route, manque de visibilité...) et connaître les bonnes pratiques.

Sécurité des personnels intervenant sous circulation : comprendre la signalisation et respecter la sécurité des intervenants.

« Journée très intéressante. Ce stage m'a permis de mieux prendre conscience de la dangerosité de nos "petits" écarts de comportements sur la route. »

Yoann, participant à une formation

EN 2016 :

40
séances de formation

18
séances de sensibilisation



Soutenir des initiatives associatives citoyennes

Loin de vouloir porter seule la sensibilisation aux enjeux de la sécurité routière, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est aux côtés des associations qui veulent s'engager sur le sujet. Ainsi, elle soutient localement de nombreux acteurs, de manière à ce que la culture de la conduite responsable se diffuse à tous les niveaux.

Encourager la créativité étudiante
page 40

Soutenir des actions de prévention routière
page 42

Accompagner les publics les plus fragiles
page 43

Porter un regard philosophique sur la santé
page 44

Sensibiliser dans les régions
page 45

Sécuriser les retours de fêtes
page 46

ACCOMPAGNER UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE JEUNES ENTREPRENEURS ENGAGÉS



18

dossiers présentés au jury
de sélection pour recevoir
un fond d'amorçage

9

dossiers présentés au jury
de sélection du challenge

Source : Enactus

Dans le cadre de son 6^e challenge Enactus dédié à la thématique « conduite responsable et mobilité durable », la Fondation VINCI Autoroutes a récompensé des étudiants de l'École de biologie industrielle (EBI) de Cergy-Pontoise. Le challenge se traduit par un accompagnement régulier tout au long de l'année de la part de collaborateurs VINCI Autoroutes, engagés auprès de la Fondation pour conseiller et soutenir les équipes étudiantes.



Le « Bikkit », inventé par l'équipe « Sekurit'hear » de l'EBI, a pour objectif de faciliter et de sécuriser les trajets à vélo des personnes atteintes d'une déficience auditive. Grâce à un radar fixé à deux poignées qui vibrent lorsqu'un danger approche, ce système innovant, adaptable à tous les deux-roues, a vocation à rassurer les personnes malentendantes, dont 9 sur 10 ont peur de faire du vélo.

Le trophée de la Fondation a été remis aux étudiants de l'EBI le 8 juin 2016 lors de la Compétition nationale Enactus France, à laquelle ont participé plus de 200 professionnels et plus de 250 étudiants français, tous engagés dans des projets entrepreneuriaux responsables, sur les plans économique, environnemental et social.

Les jeunes concepteurs de l'équipe « Sekurit'hear » ont reçu une enveloppe de 5 000 euros à investir dans la production et le développement de leur projet.

LES COLLABORATEURS DE LA FONDATION TRÈS IMPLIQUÉS

En amont de la remise du trophée, la Fondation VINCI Autoroutes mobilise ses collaborateurs pour coacher les étudiants sur leurs projets.

Le 29 octobre 2016, à l'occasion de la journée d'émergence, 9 collaborateurs de VINCI Autoroutes ont conseillé la cinquantaine d'étudiants présents, pour les encourager à se lancer dans des projets d'innovation sociale en lien avec la conduite responsable et la mobilité durable.

12 projets d'entrepreneuriat social ont émergé au cours de cette rencontre.

Le 26 janvier, lors d'un comité de sélection, la Fondation a accompagné financièrement 4 projets que ses collaborateurs avaient étudiés.



QUATRE PROJETS SOLIDAIRES

Les équipes d'étudiants ont ainsi reçu 1 250 euros chacune afin de poursuivre leur projet : la mise en place d'un garage mobile solidaire pour les élèves de Sup de Co La Rochelle, la généralisation du co-voiturage pour ceux de Centrale Paris, la sécurisation des cyclistes citadins pour l'école Chimie Paris Tech et des actions de solidarité au Rwanda, en lien avec la mobilité, pour le Celsa.

Parallèlement, 9 autres équipes ont concouru au challenge « conduite responsable et mobilité durable » de la Fondation : un jury de présélection s'est réuni le 28 avril et a retenu 5 équipes sur les 9 présentes, puis la Fondation a attribué son prix à l'EBI de Cergy, lors de la finale du 19 mai.



GRÂCE À UNIS-CITÉ, LES JEUNES SE METTENT AU SERVICE DE LA CONDUITE RESPONSABLE



Les jeunes qui s'engagent auprès d'Unis-Cité pour effectuer un service civique mettent toute leur énergie au service de projets d'intérêt général. Avec la Fondation VINCI Autoroutes, ils font de la lutte contre les violences routières l'une de leurs priorités.

Formés aux dangers de la conduite en état d'ivresse, aux risques de la somnolence au volant et plus largement aux enjeux d'une conduite responsable, les jeunes engagés dans l'association Unis-Cité deviennent de très bons relais d'opinion. Âgés de 18 à 25 ans, ils sont à même de toucher leurs pairs, trop souvent impliqués dans les accidents de la route. Lors du service civique qu'ils effectuent avec Unis-Cité, ils deviennent ainsi des ambassadeurs efficaces de la prévention routière.

61 750 €
consacrés par la Fondation
à ce dispositif

TROIS PARTENARIATS EN RÉGION ET UNE COORDINATION NATIONALE

La Fondation a financé en 2016 les actions menées par les équipes d'Unis-Cité et leurs volontaires en Méditerranée, à Nice, Marseille et Aix-en-Provence, en Champagne-Ardenne, à Châlons-en-Champagne, et en Aquitaine, dans la métropole de Bordeaux. À chaque fois les équipes d'Unis-Cité, jusqu'à 18 volontaires par site, ont diversifié leurs modes d'action : préparation d'outils de sensibilisation adaptés aux publics visés, mise en place d'actions dans le milieu festif, lors d'événements culturels universitaires, aide à la compréhension du Code de la route auprès de publics en situation d'insertion professionnelle ou encore animations en milieux scolaires et centres sociaux.

TENDRE LA MAIN AUX PUBLICS LES PLUS FRAGILES

La Fondation VINCI Autoroutes a scellé deux nouveaux partenariats, en 2016, pour accentuer la sensibilisation aux risques routiers auprès des publics les plus fragiles.

UNE PLATEFORME MOBILE AU SERVICE DE LA PRÉVENTION

La Fondation VINCI Autoroutes a financé en 2016 le développement, par l'association Wimooov, d'une plateforme mobile d'échange et de sensibilisation à la conduite responsable. De jour comme de nuit, cette plateforme mobile permet aux équipes de Wimooov de mettre à la disposition d'une grande diversité de personnes, jeunes et seniors, ruraux et citadins, des outils de prévention des risques routiers.

Ateliers de sensibilisation aux consommations à risques, tests de réflexes avant de (re)prendre le volant, mise en place d'une offre de covoiturage ou encore de « boîtes à repos », à la sortie d'une fête... les solutions déployées par la plateforme sur les parkings de discothèques, de supermarchés ou lors de festivals sont nombreuses et diversifiées.



30 000 €

C'est le montant de l'aide financière fournie par la Fondation à l'association Wimooov pour développer et faire fonctionner sa plateforme mobile



JOURNÉE PRÉVENTION ROUTIÈRE À STRASBOURG

Le partenariat scellé avec l'Établissement pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE) de Strasbourg, un établissement public chargé d'accompagner des jeunes de 18 à 25 ans sortis du système scolaire sans diplôme ni qualification professionnelle, a débouché sur l'animation d'une journée, le 6 juillet 2016, consacrée à la prévention des risques routiers : témoignage d'une victime de la route, jeux et tests sur le Code de la route, ateliers sur l'hypovigilance et initiation aux gestes de premiers secours.

Une première série de rendez-vous instructifs ont été proposés aux 120 jeunes du centre strasbourgeois. D'autres ateliers, plus « spectaculaires », ont permis aux participants de tester un simulateur de conduite deux-roues et de mesurer l'importance du port de la ceinture de sécurité grâce aux dispositifs « voiture tonneau » et test choc.



LA PHILOSOPHIE, TRAIT D'UNION ENTRE L'HÔPITAL ET LA SOCIÉTÉ

La Fondation a renouvelé en 2016 son soutien au projet chaire de philosophie à l'hôpital. Une aventure coopérative d'enseignement et de recherche, imaginée par l'École normale supérieure et l'Assistance publique - Hôpitaux de Paris (AP-HP).

Soutenir et diffuser la recherche et la connaissance scientifiques, y compris par des canaux alternatifs, sont les objectifs de la chaire de philosophie de l'Hôtel-Dieu, à Paris. Axés sur l'éthique et la philosophie de la santé, les séminaires qu'elle propose sont de différents formats et adaptés aux attentes d'un public éclectique.

POUR TOUS LES PROFILS

Cours magistraux ouverts à tous, séminaires à destination des personnels soignants, d'une part, des familles et des patients, d'autre part, le programme de l'année 2016 a permis de donner la parole à des professeurs, chercheurs et conférenciers, venus de l'étranger pour certains.

SANS TABOU

Destinés à porter un regard philosophique sur les questions de la maladie, de la douleur, du soin, mais aussi à interroger les politiques de santé publique et à étudier les solutions à faire émerger, voire à expérimenter, ces rendez-vous interdisciplinaires ont construit des espaces de rencontre et d'échange où croiser les regards et confronter les expériences vécues aux différents niveaux de la chaîne de soins.

Les thématiques à l'honneur en 2016

Le vivant, humain et non humain; la santé et le politique; le corps dans la démocratie; la technique et ses limites, éthique et science, la question du post-humanisme; santé et environnement... tels sont les sujets qui ont été discutés lors de cette conférence.

50 000 €

C'est le montant de l'aide accordée par la Fondation à la chaire de philosophie, en 2016



DES INITIATIVES SOUTENUES DANS TOUTE LA FRANCE, ET AU-DELÀ !



« À Aubagne, deux collaborateurs de VINCI Autoroutes, Martine Guay-Vadon et Michaël Mahler, marraine et parrain de l'Association pour le développement social et économique (ADSE), qui accompagne des personnes en difficulté pour l'obtention du permis de conduire, ont remis un chèque de 17 500 euros à Abdel Dabbache, représentant de l'ADSE. »
La Provence,
22 décembre 2016

..... LES MÉDIAS EN PARLENT

EN RÉGION PARISIENNE, AVEC LES ÉTUDIANTS DE L'ESTP

La Fondation a participé, en 2016, à hauteur de 1 400 euros, au projet de l'association Nav'ETP, qui organise non seulement des retours sécurisés de soirées pour les étudiants de l'École spéciale des travaux publics de Paris, mais qui a aussi monté cette année une journée de sensibilisation aux risques routiers à destination de ce même public.

DE LA CHARENTE-MARITIME AU BRÉSIL, AVEC LES SAPEURS-POMPIERS

Suite à la première compétition nationale de secours routier qui a réuni en avril 2016 des sapeurs-pompiers de plusieurs départements français, l'équipe gagnante du service départemental d'incendie et de secours de Charente-Maritime (SDIS17), a pu participer, grâce au soutien financier de la Fondation, au championnat international (World Rescue Challenge) qui a eu lieu au Brésil en octobre 2016. Le bilan de ces championnats intéresse tout particulièrement la Fondation qui souhaite se donner les moyens de mieux appréhender les enjeux d'organisation des secours routiers afin d'orienter ses prochains sujets de recherches et actions de sensibilisation.

EN AQUITAINE, SOUS LES PROJECTEURS DU CINÉMA D'AMÉRIQUE LATINE

Les organisateurs des Rencontres du Cinéma latino-américain, qui attirent chaque année quelque 5 000 spectateurs, ont souhaité diffuser en 2016 le court-métrage *Le Bon Vivant* – réalisé en 2015 à l'initiative de la Fondation et de l'association Ferdinand – en première partie de leurs projections, destinées à plus de 3 000 collégiens et lycéens. L'occasion de sensibiliser le public scolaire et le grand public aux risques de l'alcool au volant.



PERMETTRE À TOUS DE PROFITER DE LA FÊTE JUSQU'À SON TERME



Moments de convivialité et de gaieté, les festivals de musique organisés tout l'été en France rassemblent de nombreux jeunes conducteurs. L'occasion pour la Fondation VINCI Autoroutes de déployer des actions à leur égard et de les sensibiliser aux risques routiers.

DE NOUVELLES SOLUTIONS À ARLES...

La Fondation VINCI Autoroutes était présente au festival Les Suds, qui s'est tenu à Arles du 11 au 17 juillet 2016.

Elle a non seulement financé — pour un montant de 10 000 euros — des actions de prévention routière (sensibilisation aux risques de la somnolence et de l'alcool au volant), mais elle a aussi offert aux festivaliers une solution innovante pour leur permettre de rentrer chez eux en toute sécurité.

... AVEC CAPTAIN SAM

En effet, la Fondation a signé un partenariat avec Captain SAM, qui propose ses chauffeurs afin d'éviter que les jeunes ne reprennent le volant après un concert ou une fête : les premiers ramènent les seconds (et leurs voitures) en toute sécurité. De cette manière, les festivaliers pouvaient profiter pleinement des animations et concerts, sans prendre de risque au moment de rentrer. La start-up a ainsi pu promouvoir à Arles la solution concrète de mobilité responsable qu'elle promeut sur tout le territoire.

MESSAGES CLAIRS DE PRÉVENTION DANS LE LIMOUSIN

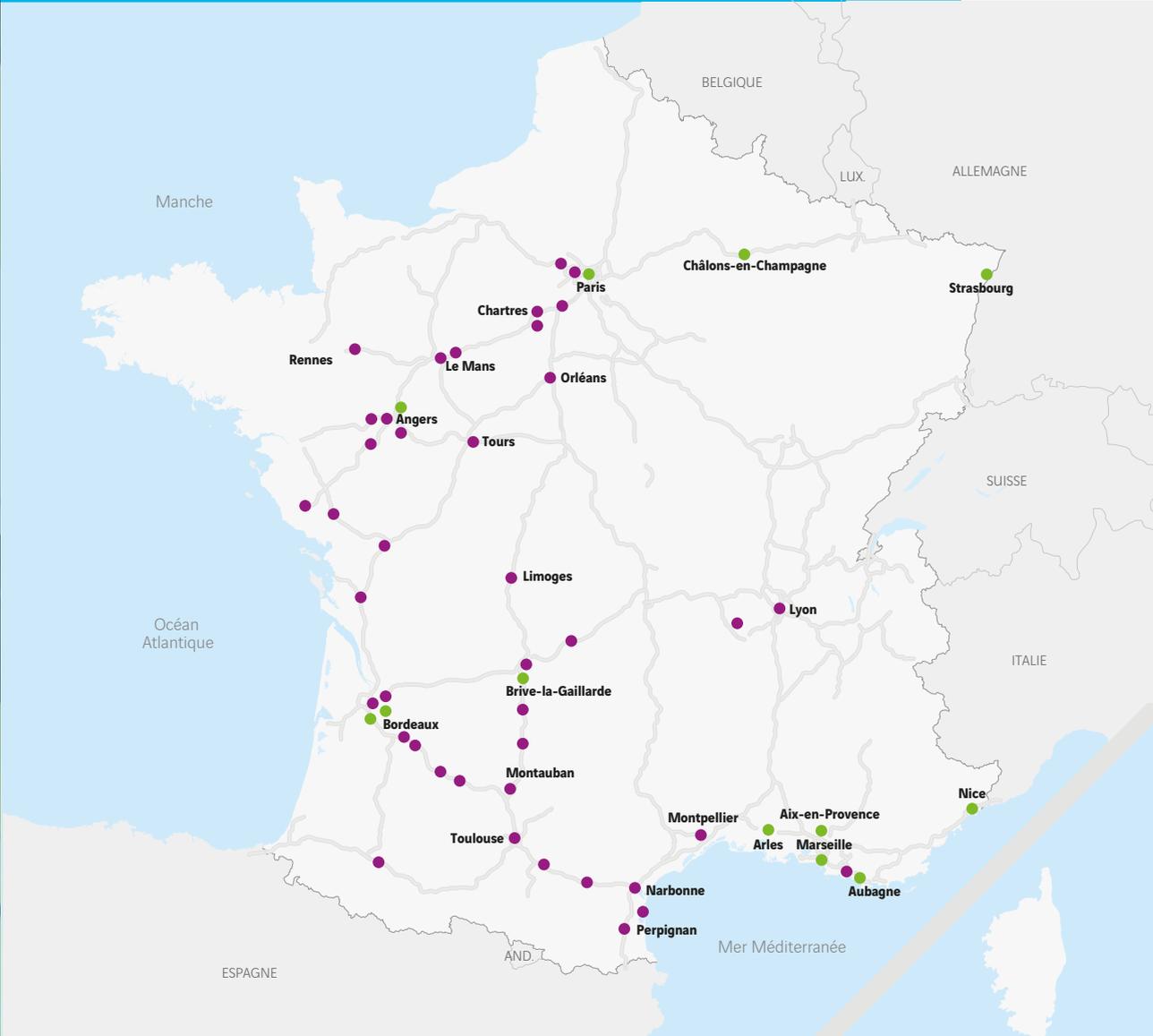
Chaque année, plus de 35 000 personnes assistent au festival de musiques actuelles de Brive-la-Gaillarde. La Fondation VINCI Autoroutes était présente, du 21 au 25 juillet, pour sensibiliser les participants aux risques routiers, avec la multidiffusion du court-métrage *Le Bon vivant*. Trois outils de sensibilisation aux risques liés à l'alcool et à la somnolence au volant ont enfin été proposés aux conducteurs sur le point de quitter le festival : distribution d'éthylotests, utilisation de l'application « Roulez éveillé® » et mise à disposition d'espaces sieste pour se reposer avant de prendre la route.

NOUVELLE ÉDITION DU PRIX « MONTE TA SOIRÉE »

Partenaire de l'association Avenir Santé, qui développe le programme « Monte ta soirée » — dont l'objectif est d'inciter les organisateurs de soirée à mettre en œuvre des moyens inventifs pour limiter les risques pris par les jeunes — la Fondation VINCI Autoroutes a financé en 2016, comme en 2015, le prix coup de cœur « sécurité routière ». Celui-ci a été attribué à l'association Rock'n Co, qui doit s'investir, lors du festival « Du rock et des vaches », pour la mise à disposition de navettes gratuites, d'éthylotests et de formations.



CARTOGRAPHIE DES ACTIONS



● Actions en région

● Partenariats et soutien d'initiatives citoyennes



Anatome.

Crédits photos: Jean-Philippe Moulet - Valéry Trillaud - Cyrille Dupont - Thinkstock - JF Molliere - Sacha Heron - Sylvie Scala Carriere - Yann Etienne - Arnault Breysse - Damien Lachas - Guy Durand - Enactus France - Florent Gardin - Stéphane Lavoue/ Pasco - Photothèque VINCI

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable

12, rue Louis-Blériot
92500 Rueil-Malmaison

fondation.vinci-autoroutes.com



@FondationVA



FONDATION
Pour une conduite responsable